

美国共和党议员寄望美最高法叫停关税战 三位前总统公开谴责特朗普政府

特朗普政府发起的贸易战已成了共和党越来越大的政治包袱。据美媒报道,私下反对关税却不敢公开批评总统的共和党议员暗中希望美国最高法院出手,叫停关税战。

与此同时,美国政坛也出现了非常罕见的一幕:在短短两周多的时间里,巴拉克·奥巴马、乔·拜登、比尔·克林顿三位民主党籍前总统接连公开谴责特朗普政府及其政策。

有分析指出,贸易战成共和党政治包袱,很有可能在中期选举中让共和党“失血”减分,影响到很多共和党籍议员的个人前途。很多议员由于担心被报复,对此“敢怒而不敢言”。此外,尽管乔治·W·布什作为唯一在世的共和党籍前总统尚未发声,不过他对特朗普的不满也几乎人尽皆知。

共和党议员 担心断送前程

共和党策略师、前参议院共



和党助理布莱恩·达林直言“议员们不好公开反对总统,因为代价太大,所以他们巴不得最高法院介入,维护宪法赋予众议院的征税权”。

他表示,民调显示关税政策不得人心,若长期持续,恐将断送这些议员的连任之路。

一名要求匿名的共和党人表示,最高法院若出面干预关税战,对于“不敢言”的共和党人是好事。许多共和党国会议员认为特朗普的征税政策“过于激进”。若经济陷入衰退,这些议员担心自己竞选连任受到影响,“他们的政治处境已岌岌可危”。

就连特朗普铁杆盟友、得克萨斯州联邦参议员特德·克鲁兹也称“关税等于变相对数百万美国消费者加税”,自己不同意这种做法。威斯康星州共和党籍参议员罗恩·约翰逊更在电视访谈中质疑贸易战的真实目的,警告关税是“伤己伤人的钝器”。

关税政策引发的连锁反应,已使共和党人开始担忧2026年的中期选举。北卡罗来纳州共和党籍参议员汤姆·蒂利在采访中提到了1982年,共和党人因经济问题在中期选举中丢掉了26个席位。特德·克鲁兹也警告称,关税可能导致共和党在

2026年中期选举中遭到“血洗”。

据报道,7名共和党参议员正在推动立法,要求关税政策必须由国会批准,而非如特朗普所愿成为总统专属特权。来自内布拉斯加州的国会共和党众议员唐·培根对特朗普的关税政策批评说,这是“国会历史性的放权错误”。

美国政坛“前所未有” 三位前总统同时谴责

据报道,奥巴马4月3日在美国知名院校汉密尔顿学院发表讲话,他在讲话中反对特朗普政府对美国高校及其他机构的攻击行为,称“解决这些问题要靠我们所有人”。4月15日,拜登在芝加哥发表卸任后的首次公开讲话,他在讲话中批评特朗普政府的联邦机构削减行动造成“如此巨大的损害和破坏”。

4月19日,克林顿在俄克拉何马城发表讲话。他在讲话中将这座城的团结与当下美国国内

的社会分歧做了对比,还在美政府效率部对联邦机构大裁员之际,对联邦工作人员的服务表示认可。

有分析指出,在短短两周多的时间里,美国三位前总统纷纷登上公开舞台,对特朗普政府及其政策发出警告,这实属罕见。毕竟按照惯例,前总统们通常不会公开批评继任者。这三位民主党前总统通过自身行动和言论表明,美国正面临非常时期,现有规范遭到无视,需要采取非常举措。

报道还称,自特朗普就职以来,唯一尚未发声的在世前总统是共和党人乔治·W·布什,不过他对特朗普的不满也几乎人尽皆知。

哥伦比亚大学国际与公共事务学院的历史学家纳夫塔利说:“美国前总统身份独特,他们有资格也有能力发声,若国家走向险境,他们需向美国民众发出警告。可以把他们看作是美国人民的咨询委员会。当咨询委员会敲响警钟时,民众应该倾听。”

据红星新闻

菲律宾中期选举在即

总统马科斯支持率断崖式下跌



菲律宾5月12日将进行中期选举,但该国却被政治暴力的阴影所笼罩。

据报道,根据非选举委员会记录,今年1月12日至4月11日期间,菲全国发生了46起政治暴力事件。非选举委员会发言人劳迪昂科强调,目前因政治暴力

遇难的候选人“不到20人”,相较上届选举约100名相关人员死亡,今年这一数字“要低得多”。然而,分析人士警告称,此类暴力事件或将继续成为菲政坛的常态。

长期以来,菲律宾政治暴力面临“有罪难罚”的困局。以阿尔

布埃拉市长候选人克尔温·埃斯皮诺萨4月遭枪击案为例,尽管菲警方宣称7名警察正作为嫌疑人接受调查,但媒体认为,受地方势力干预、证据链缺失等因素影响,将嫌疑人定罪难度极大。现有数据显示,2018年至2022年间发生的针对地方政府成员的暴力行为中,79%的肇事者身份不明。

此外,中期选举在即,菲国内政治矛盾凸显,总统马科斯的支持率出现断崖式下跌。根据菲民调机构近日公布的民调结果,马科斯3月的支持率为25%,相比2月的42%下降了17个百分点;其不支持率则飙升21个百分点,达到53%。与之形成鲜明对比的是,面临弹劾调查的副总统莎拉·杜特尔特支持率从52%上升至59%,她也是目前唯一一位支持率上升的非政府高级官员。

据《环球时报》

美国国防部查信息外泄

国防部长四名亲信被解职

美国国防部扩大对敏感或涉密信息外泄的调查,过去一周来,防长皮特·赫格塞思“核心圈”已有四人被解职,包括其高级顾问丹·考德威尔。19日,考德威尔等人发表联合声明,否认泄露敏感或涉密信息,称遭到莫须有的诽谤和攻击。

在美国国防部信息外泄调查中去职的四名官员为考德威尔、国防部副部长史蒂夫·范伯格的办公室主任科林·卡罗尔、国防部办公厅副主任达林·塞尔尼克和国防部发言人约翰·尤利奥特。

据美联社报道,考德威尔、卡罗尔和塞尔尼克三人先前被勒令休假并“被请出国防部”,等待调查结果;尤利奥特表露辞职意愿,但据国防部说法,尤利奥特实际是“被要求走人”。

考德威尔、卡罗尔和塞尔尼克19日发表联合声明,称遭到了国防部其他官员莫须有的诽谤和攻击,他们对自身在国防部工作的结束方式“深感失望”。直到现在,他们都不知道调查是否存在、调查是否还在进行以及他们自己被调查的具体名目是什么。

美国国防部尚未就此回应媒体记者询问。美国国防部办

公厅主任乔·卡斯珀3月21日在一份备忘录中提及,五角大楼正调查泄露国家安全信息事件,不排除对国防部人员测谎。备忘录称,“未经授权”泄露信息的责任人一经查实,可能面临刑事指控。

按路透社说法,考德威尔虽不知名,但他是赫格塞思信赖的重要顾问。“信号门”事件中,考德威尔被赫格塞思在群聊中指定为一场对也门胡塞武装军事行动的国防部对接人。

上述四名防长亲信遭解职之外,美国新一届政府今年1月上台后已有多名军方高级将领遭“清洗”,包括美军参谋长联席会议主席布朗、美国国家安全局局长兼网络司令部司令蒂莫西·霍、海军作战部长莉萨·弗兰凯蒂、海岸警卫队司令琳达·费根和防长高级军事助理珍妮弗·肖特等。

按路透社说法,防长亲信的去职“有别于”美军方高级将领遭“清洗”。特朗普政府把消除拜登政府“多元化、平等、包容”政策影响视为要务,是美军方高级将领遭“清洗”的一大原因。

据新华社

德国汽车盗窃案激增

每69分钟就有1辆车失窃

据报道,近年来德国汽车盗窃案增加,大城市特别严重,约69分钟就有1辆车失窃。德媒指出,法系车雷诺是失窃率最高的汽车品牌。

据德国联邦刑事警察局公布的最新数据,德国2023年的汽车被盗数量较2022年增长9%,为15924辆。失窃地区以柏林、汉堡等大城市以及德国东部边境地区最严重。

德媒指出,2023年柏林汽车被盗数量为7574辆,造成约1.5亿欧元的经济损失。目前登记在案的犯罪嫌疑人约987人,另有75人涉嫌共谋。

据报道,盗窃集团可以让“价值数十万欧元的豪华轿车、重型挖土机或是农业机械在一夜之间从德国消失”。失窃车辆通常被运送到东欧国家,或拆解后以单个零件销往世界各地。

德国联邦刑事警察局表示,盗窃集团日益国际化。德国当局加强了与欧盟和国际刑警的合作,然而犯罪集团作案手法随着科技而更加“专业”,调查也变得相对困难。

盗窃集团使用先进的电子设备,通过无线信号接上接收器,进一步破坏车辆的安全警报

系统。该技术在“车钥匙在附近”条件下,在无线电信号触及范围内,配合相应接收器与启动系统设备,轻松打开并发动车辆。

据了解,当前最新的窃盗设备名为“任天堂工具”,与掌上型电子游戏设备相似。该设备原理类似电子的万能钥匙,“通过将设备放在车门上,短时间内车门就会打开,车辆就可以被开走”。

汽车盗窃数量增长,也连带影响汽车保险。德国保险协会指出,平均每起汽车失窃案的赔偿金额为2.14万欧元。

据《参考消息》

