

特朗普“颠覆”美国外交传统?

——一起底美国外交一以贯之的霸权本色

“美国觊觎我们的资源，我们的水，我们的土地，甚至我们的国家。一旦得逞，将摧毁我们的生活。”本月新当选的加拿大执政党自由党党首马克·卡尼在胜选演讲中这样警告。

加拿大，美国的近邻、盟友和最大贸易伙伴之一，近来成为美国公开霸凌的对象。美国总统特朗普对加拿大不断挥舞关税大棒，还反复宣称后者应成为美国“第51个州”。在21日接受采访时，特朗普说，他让加拿大成为美国“第51个州”的想法是“认真的”。

加税、胁迫、退群、断供……美国媒体惊叹，特朗普政府上台以来推出的一系列“美国优先”政策正在“颠覆”二战后美国奉行的“自由国际主义”外交原则。事实果真如此吗?

纵观美国战后外交史，特朗普政府的一系列外交动作都能找到类似的先例。本届美国政府与历届美国政府相比，其所作所为只是表达方式的差异，并无本质上的不同。“美国优先”的霸权性质始终是美国外交的真实底色，特朗普政府只不过是更加直白，让习惯于美国传统精英阶层塑造的美国形象的人感到惊诧而已。

“复苏19世纪的帝国主义”

特朗普政府宣布美国退出《巴黎协定》、世界卫生组织、联合国人权理事会，要求对美国在联合国教科文组织中的参与情况予以“评估”。美国国防部长赫格塞思表示，美国“将不再容忍不平衡的盟友关系”，不能假设美国在欧洲的军事存在会永远持续。这些做法与美国历史上的孤立主义做法一脉相承。

特朗普多次强调“美国特有

的地理优势”，称大洋屏障能让美国免受欧洲冲突的影响。美国芝加哥大学国际关系学副教授保罗·波斯特称，特朗普的这种言论体现出“纯粹的19世纪思维”。

“关税大棒”更是贸易保护主义的体现。特朗普在1月20日就职当天宣布成立负责征收关税的“对外税务局”，此后宣布对所有美国进口钢铁和铝征收25%的关税，对进口自加拿大、墨西哥和中国的商品加征关税，还要求相关部门确定与每个外国贸易伙伴的“对等关税”。特朗普在会见日本、印度等国领导人时，都以美国“处于不利贸易地位”为由向对方施压，逼迫其作出让步。

美国智库布鲁金斯学会刊文指出，特朗普政府的保护主义理念和挑衅性关税政策“反映出根植于19世纪的重商主义世界观”。

胁迫他国、觊觎他国领土和资源的一连串举动，具有其历史上显著的帝国主义色彩。在巴以冲突问题上，特朗普宣称要“清空加沙”“接管加沙”，以停止援助为要挟，逼迫埃及和约旦接收巴勒斯坦人；在乌克兰危机问题上，特朗普以暂停对乌援助甚至公开质疑乌总统泽连斯基合法性相威胁，逼迫乌方签署矿产协议。

特朗普政府多次宣称，要将加拿大变成美国“第51个州”，扬言“吞并”格陵兰岛，威胁“收回”巴拿马运河……美国著名时事评论员法里德·扎卡利亚近期在《华盛顿邮报》上发表评论文章说，特朗普政府正在“复苏19世纪的帝国主义”。

“这些行为并非前所未有的”

“天翻地覆”“显著改变”“完

全逆转”……这些“惊愕”近来频频出现在美国媒体关于特朗普政府外交政策的报道中。《华尔街日报》说，特朗普政府显著改变了战后数十年来美国外交政策的方向，从根本上重塑美国与世界的关系。

然而，美国知名国际政治学者约瑟夫·奈在其《美国总统及其外交政策》一书中写道：“看看二战后所有美国总统的表现便能明了，(特朗普政府)这些行为并非前所未有的。”

在退群断供问题上，里根政府1983年曾表示要退出联合国教科文组织，理由是随着该组织成员数量的增加，美国的话语权和影响力“被稀释”，该组织已不再为美国国家利益服务。奥巴马政府2011年也曾以联合国教科文组织支持巴勒斯坦成为该组织成员为由，大幅削减对该组织的经费支持。这些做法的本质是，对于国际组织和国际规则，合则用，不合则弃。特朗普与他们并无二致。

特朗普政府对待乌克兰总统泽连斯基的方式也不是什么新鲜事。20世纪60年代末，尼克松政府为从越南战争的泥潭中抽身，瞒着美国扶植的南越政权同北越方面在法国巴黎进行秘密谈判。为让南越接受相关协议，美国承诺向南越提供大量援助。1973年1月，美国同越南各方在巴黎签署《关于在越南结束战争、恢复和平的协定》，随后开始撤军，但此前对南越的援助承诺最终沦为空头支票。时任南越领导人阮文绍的话令人玩味：“成为美国的敌人很容易，但要成为朋友却很难。”

特朗普政府也不是首个想要占据格陵兰岛的美国政府。1946年，随着冷战“铁幕”徐徐落下，美国杜鲁门政府看中格陵

兰岛的地缘战略价值，向丹麦提出以价值1亿美元的黄金和阿拉斯加州部分油田的开采权来换取格陵兰岛。1946年12月，时任美国国务卿伯恩斯在与时任丹麦外交大臣拉斯穆森会晤时提出，丹麦将格陵兰岛卖给美国会是“最直接且令人满意的选择”。丹麦对美方的提议感到震惊并予以拒绝。

美国政府争夺战略矿产资源时的不择手段也早有体现，刚果(金)是受害者之一。刚果(金)的前身比属刚果时期，美国约四分之三的进口铜矿、约八成的工业钻石都来自这里，其铀矿曾为美国核武器研制发挥关键作用。1960年6月，比属刚果宣告独立，成立刚果(利)。美国认为该国时任总理卢蒙巴持亲苏联立场，担心丰富的矿产资源会落入苏联之手，于是策划了推翻卢蒙巴的秘密行动。美国媒体此后揭秘，卢蒙巴本人的遭遇与美国中央情报局有直接关联。美国历史学家斯蒂芬·韦斯曼指出，矿产资源是美国干涉该国的最主要动机。

在经贸问题上奉行保护主义政策，在巴以冲突等问题上长期持不公正立场，更是美国历届政府的常规操作。英国《卫报》评论：“哪怕在那些更有绅士派头的总统执政期间，美国也长期保持着违反国际法、羞辱国际机构以及凭借其超级大国地位采取单边主义行径的记录。”

“一如既往的本质”

“美国优先”并非特朗普政府的发明创造，而是贯穿于美国外交史的真实底色，体现的是唯我独尊的霸权思维。美国希尔斯代尔学院军事史项目主任马克·莫耶表示，如果抛开言辞而

只关注政策内容，特朗普政府与往届政府区别并不大。

日本前外交官、佳能全球战略研究所外交和国家安全研究主任官家邦彦在《日本时报》网站发表文章说，以他27年的外交经验来看，无论谁是美国总统，美国的外交政策始终遵循“美国优先”，从未出现“美国第二”的情况。“美国优先”是“美国一如既往的本质”。

一些国际政治分析师指出，二战后，在美苏争霸的两极格局或美国一家独大的单极体系中，“美国优先”主要体现在争夺霸权和维护霸权的实际行动中，而不是在言语上反复宣扬。当下，特朗普政府之所以更为赤裸裸地宣扬和实施“美国优先”政策，主要是因为美国实力衰落以及焦虑上升，以此孤注一掷。

中国社会科学院美国研究所副所长袁征认为，“美国优先”之所以成为特朗普政府的对外政策理念，与美国综合国力日趋下降、美国精英阶层和普通民众的焦虑感普遍上升密切相关。官家邦彦也表示，每当美国处于困境时，“美国优先”的真实面目便更加充分地暴露出来。

美国国际政治学者罗伯特·卡根表示，在北美殖民地时期，从欧洲来到这片大陆的殖民者在获取土地和财富的过程中展现出贪婪利己的个人主义，这成为美国此后不断对外扩张的动力。

正如英国《卫报》专栏作家奈斯琳·马利克所言，特朗普政府的诸多政策并非凭空而来，其所暴露的恰是美国的本来面目。“‘特朗普主义’有许多根源，其中之一便是由特朗普的前任们构建的政治体制。”

据新华社

特朗普宣布选定波音公司执行生产F-47

美国第六代战机终于不是PPT了?

美国总统特朗普21日在白宫宣布，选定波音公司执行生产“下一代空中优势”战斗机即美国第六代战斗机项目。

作为美国第47任总统，特朗普将新一代战机命名为F-47，含有“一个漂亮的数字”。该战机将接替F-22“猛禽”，成为美国未来数十年最重要的空优战机。

性能有何特点

特朗普称，F-47将是“有史以来最先进、性能最强、杀伤力最强的飞机”，将在飞行速度、机动性和有效载荷等方面大幅、全面领先其他战机。

美国空军在社交媒体上以“主宰天空”为题发布宣传视频，回顾了美国从第一代到第六代战机的发展历程，视频中出现了一架高度隐身设计、扁平机身、无尾翼战机的正面图片。

特朗普和美国空军都宣称F-47是世界第一种载人六代机。美国空军参谋长戴维·奥尔文21日在声明中说，F-47的技术验证机过去5年已经完成了数百小时试飞，测试尖端技术和

概念。与美军现有五代机相比，F-47将拥有更远的航程、更先进的隐身能力、更好的可持续性和可维护性，能胜任更多场景。

据媒体披露，F-47项目还包括开发具有高度自主性的协同战斗无人机，以及新型喷气发



美国空军战斗机F-47的渲染图

动机、武器、电子战套件、传感器、战斗管理能力。

何时才能服役

特朗普没有透露美国打算采购多少架F-47战机，表示该战机“将在我执政期间建造并服役”。而据美国媒体估计，这种战机要到2030年代才会投入使用。特朗

普还提出，以后可能会允许盟国购买“低配版”F-47战机。

奥尔文的声明还说，F-47的采购数量将超过现有五代机F-22。目前前者的服役数量约为180架。

奥尔文还称，F-47的价格

将会低于F-22。但媒体披露，F-47项目成本高昂，仅工程和制造开发合同价值就超过200亿美元，整个战机项目总价值高达数千亿美元。预计量产后，单机价格至少3亿美元。此前史上最贵战斗机头衔由F-22拥有，单机耗资约1.43亿美元。

美国“下一代空中优势”战斗机项目相关研究始于2007

年。2010年，美空军组建六代机办公室，正式启动六代机概念研究。2020年9月，美空军开始试飞第一架全尺寸飞行演示机。但是该项目面临成本过高、技术创新不足等诸多争议。美国空军在2024年5月宣布暂停该项目，留给大选后的新政府决定。

美国“下一代空中优势”战斗机项目的成本和必要性此前广受质疑。美国媒体指出，F-47将和B-21隐形轰炸机，以及波音和诺斯罗普·格鲁曼公司正在竞标的一种海军版六代机F/A-XX，一同构成未来美国空中战力的主力，但是这些项目庞大的支出恐怕令五角大楼不堪重负。

为何选择波音

按照美国《军事观察杂志》的说法，特朗普政府之所以把美国空军六代机交给波音生产，或许是为了在美国军方的三家主要航空航天承包商之间“分果”维持平衡，避免一家独大。

先前，洛克希德-马丁公司因实际上垄断美军五代机的研发而招致诸多批评。今后，波音公司负责研发美国空军六代机，

洛克希德-马丁继续研发不同版本的F-35联合攻击战斗机，诺斯罗普-格鲁曼则有望中标海军六代机F/A-XX，这三家军火商各分得一个正在进行的主要隐形战机项目。

《华尔街日报》说，波音公司近年来因一系列危机陷入困境，获得F-47合同意味着特朗普政府对其投下信任票。特朗普及其倚重的马斯克曾公开批评波音在总统专机“空军一号”换代项目上拖沓，且过去在军方项目上多次成本超支。同时，围绕两起波音737 MAX坠机事故引发的刑事案件，波音尚未同美国司法部达成认罪协议，还在等待联邦航空管理局取消737 MAX每月38架的产量限制。

一些分析师认为，波音在这种情况下赢得F-47合同是一个重要胜利，但必须证明其有能力生产。《军事观察杂志》说，尽管波音的战斗机部门凭借F-15、F-18等老款战机的订单维持运营，但自2000年与洛克希德-马丁的竞争中以较大劣势落败，让后者中标F-35项目以来，波音显然缺乏研发隐身战机的经验。

据新华社