

2025年3月6日 星期四

责任编辑 马艳 责任校对 汤娜 技术编辑 崔敏

传承沧州文脉 记录狮城变迁

# 沧州站，镌刻城市悠悠岁月

■本报记者 马艳



建于1909年的沧州火车站

沧州火车站，一座拥有百年历史的火车站。

它见证了无数沧州人离别和重逢，也承载了无数沧州人的梦想与希望。

它不仅仅是沧州重要的交通枢纽，更是沧州人以此走向更广阔天地的起点。

它宛如一位沉默而深邃的历史守望者，见证着这座城市的成长和发展。

如今，随着时代车轮的滚滚向前，现代化的城市脉络不断延伸，这座百年老站经过一场华丽蜕变后，重新以崭新的形象迎接八方来客。来到这里的旅客，在感受到沧州独特魅力和深厚文化内涵的同时，更以此看到了充满希望的城市新面貌。



40年前沧州站广场全景 刘德行 摄



民国时期《沧县志》中的《沧县城关图》

那是一座日耳曼风格的建筑

它是津浦线上的重要站点

现代人的出行方式有很多选择，而在百年之前，只有马车、舟楫的那个年代，火车的轰鸣无疑是改变中国人出行方式的一次历史性变革。作为一座写满城市故事的百年老站，沧州火车站的修建、变迁，正是这段历史的生动写照。

沧州火车站是何时修建的？它又如何历经百年风雨，见证了沧州的兴衰起伏？

火车的汽笛声悠长而深沉，如同历史

的号角，缓缓拉开了沧州站百年历史的前奏。作为津浦线（京沪线的一部分）上的一个重要站点，沧州站与津浦铁路的命运息息相关——

1908年7月，津浦铁路北段开始施工；1909年1月，津浦铁路南段徐州—浦口段开始施工。工程北段由德国负责，而南段由英国承担。从一张沧州站的老照片中，我们仍可以看到德国日耳曼特色的建筑风格。

“东门外横街一道通车站”

这是连接老城和火车站的必经之路

我们现在到火车站，可以沿着新华路一路向东，或者沿着东风路向东，在与铁路西街交叉口处向北拐。那么，回溯到沧州站建立之初，城内的百姓是如何抵达这座新兴的交通枢纽呢？

民国二十二年的《沧县志》中记载：“东门外横街一道通车站。”清代乾隆年间的《沧州志》中也有类似的描述：“东门外旧有横街今无民居。”

从这两段文献中可以看到，由馒头城东门出城门，沿着横街就可以直

接通向车站了。而这条横街，清代乾隆年间就有了，或许正是这条横街有着连接东门和火车站的便利条件，才促成了百年前沧州站的选址。

民国时期的《沧县志》中有一张《沧县城关图》，可以看到东门通向火车站的这条横街。沧州市水务局高级工程师寇金星说：“《沧县志》中的这张地图是水准仪、经纬仪等现代测量仪器用于我国测绘后的第一张沧州城地形图，比较精准地反映了当时的城市面貌。”

根据史料记载，清代乾隆时期，东

门外已有这条横街，只是周围并无民居。在民国时期的《沧县城关图》中，我们也可以清晰地看到，出了馒头城的东门，向外延伸出很多条道路，这些道路通向城外各个村庄，将城里城外紧紧地联系在一起。

如今，这些土路都已经消失在历史的尘埃中，取而代之的是现代化的城市道路。没有城墙的阻隔，城市更加四通八达，城市与城市之间，城市与乡村之间联系更加紧密。现代化的交通网络让出行变得前所未有的便捷。

千年运河和百年铁路的深情遥望

从此有了“小南门”“新东门”

民国时期《沧县城关图》中，最引人注目建筑，莫过于形如古时男子头饰“馒头”的老城。老城西边，京杭大运河蜿蜒而过，河水潺潺，承载着千年历史和文化的积淀；老城西边，津浦铁路横贯南北，火车轰鸣，带来时代的变迁和繁荣的机遇。运河和铁道，如同两条生命线，给百年前的沧州注入了无限的活力。

建于明天顺五年的沧州城“馒头城”有五个城门，除了东南西北四个正门，在大南门的西边还有一个“小南门”。一般城门都是东南西北四座，因为沧州城外京杭大运河漕运发达，沧

州成为商贸重镇。运河上往来船只络绎不绝，为了满足商贸需求、方便百姓出入，便留出了一个“小门”，沧州百姓便称之为“小南门”。随着运河码头经济的不断延伸，这里便渐渐成为了沧州的商业中心。

日本侵略时期，沧州城的命运风雨飘摇。1937年，沧州被日寇占领。1938年，日本侵略者为了满足军事需求，在东城墙强行炸出一个“新东门”，并开辟由新东门通往火车站的道路，名为“赖川路”。赖川路同城内衙门口街、四牌街、西门大街相连，逐渐形成了后来沧州市区交通大动脉之一的新

华路。

站在现代宽敞的沧州站广场上，向西望去就是新华路，这里曾经上演的一幕幕往事仿佛就在眼前。它见证了这座小城的战火风雨，也见证了如今的安宁祥和。

历经风雨沧桑，沧州在时代的洪流中不断前行。“小南门”“新东门”这些带着历史印记的名字，如今仍然在这片土地回响。运河与铁路，两条流淌、穿梭于沧州大地的生命线，带着历史的印记和未来的憧憬，以各自的方式继续书写这座城市的传奇。

道洞子变身立交桥

百年火车站焕然一新

沧州站不仅承载着人们的出行需求，更是展示城市形象和文化内涵的重要窗口。1976年，沧州站进行了一次扩建，一直沿用到2024年。2024年，沧州站又进行了一次改建。2025年1月5日8点41分，K5203次列车缓缓驶入沧州站，标志着这座历经风霜的老火车站，经过一年的升级改造，终于以焕然一新的面貌迎接八方来客。

提及沧州站的过往，不得不提津浦铁路的辉煌历史。津浦铁路的建成，是沧州进入现代化的标志之一。寇金星感慨地说：“津浦铁路建成时，沿线

留下了很多道洞子。那时候的道洞子低矮昏暗，一人多高，两米多宽，仅容行人、自行车通过。但随着城市的发展，陈旧的道洞子已经严重限制了城市现代化的进程。”

一边是高楼林立、车水马龙的繁华景象，一边是阻碍城市发展、交通不便的老旧铁道洞子。这一鲜明的对比，更显示出铁道洞子急需改造的重要性。2013年、2024年，新的维明路、东风路铁道桥洞改造后通车，曾经的桥洞子变成现代化的立交桥，不仅提升城市交通，更使城市面貌焕然一新。

如今，来到沧州的每一位旅客，都能深刻地感受到这座城市的热情和包容，也能体会到这座城市更加美好的未来。

站台上，新老交替的痕迹讲述着传承和创新的故事，一声声汽笛声是对过往的致敬和对未来的期许。在悠悠岁月长河中，百年老站见证了无数旅人的离合悲欢，记录了时代变迁和记忆沉淀。经过改建，它焕发了新的生机与活力，更与千年运河不断延伸在时空的轨道上，共同描绘沧州美好的明天。