

战备能力远未达标,或被列入裁减名单 美国 F-35 战斗机遇到大麻烦了



多年以来一直是全球头号空中力量的美国空军,最近遇到了大麻烦。

美国国会下属的政府问责办公室针对美国空军的最新报告显示,美国空军主力机型战备能力持续走低,其中又以最新 F-35A 隐形战斗机的出动率不足问题最为突出。再加上 F-35 战斗机项目因为进度延误、费用超标等问题被推到风口浪尖,美国媒体普遍猜测,在美国富豪马斯克领导的“政府效率部”对五角大楼的相关审计中,F-35 项目很可能首当其冲地被列入裁减名单中。

“美空军战备能力 20 年最差”

报道称,美国空军拥有全球最壮观的机队,“确保了美国及其盟国的天空安全”。截至 2025 年 2 月,美国空军管理着大约 5000 架各型战机,仅 2025 财年的预算就超过 1880 亿美元,以维持“能够在全球范围内投射的打击力量”。

然而,“在这种强大战力的外表下,一个令人不安的现实正在浮出水面”。美国政府问责办公室 2024 年年底关于美国空军战备情况的最新报告结果“令人震惊”。该报告显示,美国空军的平均任务能力率已从 2023 年的 69.92% 和 2022 年的 71.24% 下降到 2024 年的 67.15%。所谓“平均任务能力率”用于衡量美国空军战机战备能力,通常代表机队中可以执行至少一项核心任务的战机比例。美媒称,最新统计数据是“过去 20 年以来的最低水平”。

让人震惊的是,该报告深入探讨美国战斗机的战备情况后,发现情况更为糟糕——服役多年的 F-15 系列战斗机在任务能力方面出人意料地超过了更先进、平均机龄更短的 F-22 和 F-35A 隐形战斗机。报道称,美国空军通过退役了部分服役于 20 世纪 70 年代的“最旧、维护任务最繁重”的 F-15C/D 战斗机,留下相对更

可靠的型号,同时通过新服役的 8 架 F-15EX 战斗机(平均任务能力率为 83.13%),成功拉高了 F-15 系列战斗机的战备统计数字。

美媒称,美国空军引以为豪的第五代 F-22 隐形战斗机战备状态相比之下已从 52% 降到 40.19%。报告称,该系列战斗机的战备情况糟糕与整体机队的老化有关,特别是美国国会否决了美国空军计划将其中部分早期型 F-22 提前退役的要求。此外 F-22 还面临维护的难题:它的隐形涂层会随着时间的推移而退化,需要繁重的人工维修,而且其关键零件的供应商也越来越难找,加大了维护的难度。

F-35A 问题 尤为突出

更大的问题来自新锐的 F-35A 隐形战斗机。尽管美国空军通过改善备件供应渠道,使其平均任务能力率提升到 51.5%,但仍远未达到 65% 的目标。“美国空军在战斗机维护方面花费了 49 亿美元,比计划多出 12 亿美元,但这些隐形战斗机比传统的非隐形战斗机更频繁地停飞。”考虑到 F-22 早在 2015 年就全面停产,而 F-35A 的平均机龄要年

轻得多,因此后者的战备能力低下问题就更加显眼。美媒称,这些先进战斗机每次大修平均需要 180 天,远远超过原先预定的 120 天的目标。目前,F-35 战斗机机队的全寿命周期成本已经暴涨到 17 万亿美元,同时还面临着超过 1 万个部件的维修积压,其中一些部件需要等待长达一年。

美国政府问责办公室的报告称,F-35 战备能力低下的原因有很多,包括维护人员缺乏必需的详细手册,而五角大楼严重依赖洛克希德·马丁公司进行维护,使问题更加复杂。在美国空军基地的场站维护,因人员培训不足和支持设备短缺而进一步受到影响。据统计,2023 年只有 30% 的 F-35A 维护任务及时完成,低于 2022 年的 35%。这些问题导致美国空军的 F-35A 战斗机去年仅完成计划飞行小时数的 55%,迫使美国空军更加依赖 F-15 等传统喷气式战斗机。

对于 F-35 项目而言,更大的威胁来自特朗普政府。新上任的美国防长海格塞斯表示,从 2018 年到 2023 年,仅美国空军战斗机的维护成本就比预测高出 24%,因此他提议削减 F-35 的采购(从 48 架减少到 42 架),并将节省的资金重新用于加强美国空军的战备工作。他认为,规模更小、功能

更强大的空军比规模大但装备破旧的机队更有战斗力。

与此同时,马斯克领导的“政府效率部”开始对五角大楼全面查账,号称“史上最大军购项目”的 F-35 采购案面临“严峻威胁”。去年年底马斯克就公开在社交媒体上宣称,未来空军将是无人机的时代,“只有白痴才在继续建造 F-35 这样昂贵的有人驾驶战机”。按照他的说法,F-35 项目是“性价比最差的军事计划”,如果停止该项目,美军每年可以节省 120 亿美元。

能否抵挡 利益相关方反扑

作为 F-35 的生产商,美国洛克希德·马丁公司首席执行官吉姆·泰克萊特则极力为这种隐形战斗机进行辩解:“我们从事的是威慑行动,是向对手证明‘如果你与我们开战,你就会输’,这就是所谓的威慑。”他解释说,提高 F-35 的威慑能力,包括强大的软件和武器平台之间的集成,甚至可以让 F-35 与美国海军的宙斯盾驱逐舰协同作战。他还用去年以色列空军 F-35I 隐形战斗机对伊朗的空袭为例描述称,“F-35I 进入伊朗领空,这可能是世界上保护最好的空域之

一,摧毁了(伊朗的)整个防空系统,在一夜之间轰炸所有导弹工厂,自己没有损失。这就是 F-35 建立的空中优势”。泰克萊特甚至宣称,F-35 还是唯一可以携带核武器的第五代隐形战斗机。美国空军去年宣布,F-35A 已经获准携带 B61-12 新型核炸弹。

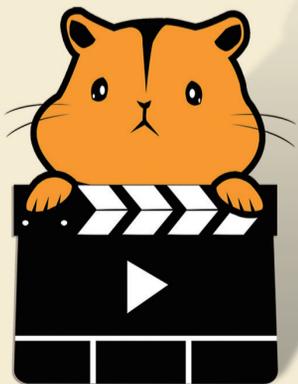
受访专家认为,从性能上看,F-35 是全球公认的第五代战斗机之一,虽然没有超音速巡航能力,但凭借先进的隐形性能和强大的电子战设备,在近年来的几次局部冲突中印证了其作战能力,也是多国空军的空中战力核心。该战斗机面临的主要问题来自美国军工利益复合体的过度贪婪。F-35 战斗机项目从研制以来就在工期延误、成本超支和研制方面的技术挑战等问题上饱受严厉批评。美国总统特朗普早在 2016 年第一届总统任期内就批评 F-35 项目“失去控制”。根据美国空军与洛克希德·马丁公司签署的协议,该战斗机的知识产权归后者所有,美军无权自行维护或通过委托第三方企业进行生产的方法来提备件产量。美国政府问责办公室的报告称,F-35 凭借先进能力使其成为美国军火库中的强大武器,但如果因为维护和保养问题而无法起飞,“这种宝贵的优势就没有好处”。

2023 年时任美国空军部长肯德尔批评称,美军没有从洛克希德·马丁公司得到所有战斗机维护数据的权力是根本性错误。他强调称:“从根本上说,这是在制造长期垄断。我花了很多年的时间努力克服(F-35 项目上的)采购失当。”

不过专家认为,尽管美国各界对于 F-35 的批评不断,然而由于 F-35 不但是美国军工利益复合体的重要财源,而且其漫长的产业链关系到美国多个州的就业率,马斯克能否抵挡美国相关利益方的反扑还很难说,因此外界普遍认为,未来 F-35 命运如何仍难以预测。

据《环球时报》

专业空调维修
移机 加氟 回收
15832799876



仓鼠视频
HAMSTER
VIDEO
沧州日报社 出品

属于沧州的视频工作室
大型纪录片 / 宣传片 / 多机位直播

首届国际大运河影像大赛金镜头奖
《伟大的变革——庆祝改革开放四十周年》国家大型展览视频单元入选
全国文明城市党报媒体融合奖融媒创新奖
河北省宣传文化系统工作十大创新案例
河北省网络产品重点扶持精品项目
抖音平台单视频流量破亿

联系方式: 17632050016

全媒体
推广部

地址:解放西路
传媒大厦 17 楼
电话:3155016