

马斯克或对“福特”级“下手” 美国最先进航母危矣？



马斯克或对美国最新型核动力航母“福特”级“下手”。

据报道，鉴于美国政府效率部负责人埃隆·马斯克对技术的理解，以及他对廉价但复杂的无人系统的明显偏好，人们可以预料他很快就会把怒火转向预算超支的美国航母编队。

“我们的航母在哪里？”这是历任美国总统在决定对“地区危机”进行军事干预时，通常向军事顾问们咨询的首要问题。这句话也凸显了航母在美国具有非同一般的地位。那么，马斯克为何可能对美最新型航母“福特”级“下手”？如果真的“下手”，对美国航母以及美国海军装备发展又有何影响？

虽然“福特”号已经服役近8年，但依然存在不少问题。

“福特”级被马斯克“盯上”？

报道称，马斯克和他在美国政府效率部的团队似乎正在做特朗普总统及其支持者要求他们做的事情：削减政府的浪费。到目前为止，媒体的大部分注意力都集中在砍掉美国国际开发署等机构，以及他们的行动是否符合宪法的辩论上。

早在特朗普上任之前，马斯克就表现出改革军费开支的愿望——利用他的社交平台账号贬低备受五角大楼推崇、但浪费严重的F-35“闪电”战斗机等项目。马斯克在社交平台上发文称，“一些傻子还在生产F-35这样的载人战斗机。”并配上了一个垃圾桶的表情。马斯克认为，这种需要人驾驶的战机已经过时，无人机才是未来战场的主要趋势。

美国政府问责局2024年5月发布的数据显示，F-35项目总花费可能达2万亿美元，被称为“迄今为止最贵的战斗机项目”。

美国国防界的许多人担心，特朗普与马斯克在美国政府效率部的“废料切割机”下一步可能会把目标转向F-35项目。

报道称，不过，还有一种更

昂贵的武器系统可能最终会被马斯克淘汰。这就是美国海军大肆吹嘘——但已经过时的——“福特”级航空母舰。

“福特”级航母是美国为替代“尼米兹”级研制建造的新型核动力航母，是目前美国以及全世界最大的航空母舰，全长超过330米，排水量约11万吨，可搭载70架到80架飞机，采用电磁弹射器、双波段雷达等大量的先进电子系统，可搭载F-35等隐身战机。

目前美国海军拥有11艘航母，包括10艘“尼米兹”级和1艘“福特”级。根据“未来三十年造舰计划”，美国海军将在未来30年内采购6艘“福特”级航母。

“福特”号在建造工程中遇到预算超支、工期延误等问题，虽然航母早在2017年服役，但由于技术问题，战斗力形成时间也被迫推迟，在2023年才进行首次战斗部署。“福特”号航母造价约130亿美元，美国国会研究服务部此前指出，与2008年预算相比，“福特”号超支近30亿美元，而且部署期间的任何新问题都会进一步扩大超支规模。

去年4月，现任总统国家安全事务助理迈克·沃尔茨此前在担任国会议员期间高举一袋

采购价高达9万美元的机械零件质问美国空军部长，成为社交平台的热门话题，之后有关美军天价采购的消息不断被媒体和网民翻出来，价值1万美元的马桶圈、1200美元的咖啡杯……引发热议。

当地时间2月7日，特朗普公开表示，他已要求马斯克审查教育部和五角大楼的经费。特朗普9日称，我们会审查军费开支，我们会找出数十亿，甚至上千亿美元被欺诈和滥用的资金。

据了解，五角大楼年度预算超过8000亿美元，是美国政府中预算拨款最多的部门，却一直拖到2018年才开始履行接受审计的法律义务，且至今已连续7年未通过审计，是唯一创此纪录的职能部门。

美国国防部新任部长赫格塞思2月7日表示，我们将集中精力，确保至少在本届政府四年任期结束时，五角大楼能够通过一次干净的审计。

美媒称，马斯克从航母部队中节省下来的资金可以再投资于无人系统、潜艇、高超声速导弹等，在越来越远的射程上进行交战，甚至可能使用定向能武器。从战略角度来看，所有这些系统都将是比老化且昂贵的航空母舰更明智的投资。

“福特”级依然存在不少问题

2022年10月，“福特”号首次投入部署，比原定时间表晚了近5年，预算超支数十亿美元。但这次部署并非真正意义上的战斗部署，更多是验证其搭载的新型电磁弹射系统以及高级阻拦装置的可靠性。

直到2023年5月，该舰在服役将近6年后才迎来首次真正意义的实战部署，在执行任务5个月以后遇上了“阿克萨洪水”事件。据称，为了应对中东局势，“福特”号连续三次延长了部署时间，以在该地区局势高度紧张的情况下保持威慑作用。

虽然已经进行了两次部署，但“福特”号航母依然问题频出，这可能为马斯克对“福特”号航母“下手”提供更多的依据。

据报道，五角大楼作战测试评估办公室发布的2024年度报告显示了福特号航空母舰仍然存在大量问题，电磁弹射器、双波段雷达和武器升降系统等设备存在各种问题。

报告指出：“在2023财年‘复合训练单元演习’期间，

DBR雷达的可用性下降，无法满足对雷达覆盖的持续需求并在作战期间观察到间歇性故障。”报道称，不清楚“福特”号在2023年部署期间是否遭遇了雷达可靠性和性能不足的问题，“福特”号航母当时正参与了针对中东地区的威慑部署任务。

弹射器、先进拦阻装置和武器升降系统是此前制约“福特”号迟迟无法达到设计指标和部署状态的重要原因。

据报道，“福特”号在部署期间保持了“足以满足战斗指挥官作战任务”的舰载机出动效率。但在航母资格认证演习中，“福特”舰的出动架次达不到项目要求。五角大楼作战测试评估办公室将这些不足归咎于电磁弹射装置和先进拦阻装置的“可靠性和可维护性”持续存在的问题。这说明电磁弹射器只能勉强够用。

2022年8月，美国国会研究服务部发布报告，详细列举了“福特”号航母研发过程中的各种问题，并担心不是所有问题都已解决。这份报告题为《海军“福特”(CVN-78)级航母计划：供国会参考的背景情况和问题》。报告指出，“福特”号推迟5年才首次部署的原因之一是花费了大量时间才让11台武器升降系统正常运转。

两年后五角大楼作战测试评估办公室的报告依然指出，部署期间的弹药运送速度低于这些先进升降机应有的速度。

报道称，除了“福特”号以外，“福特”级航母的后续舰也存在不少问题。由于供应链和造船业的“复杂情况”，三号舰“企业”号的交付时间被推迟到2029年，比预期晚了18个月，并且不排除继续推迟的可能性。而第四艘“福特”级航母“多勒斯·米勒”号则会被延迟到2032年以后。

这也会进一步推高后续舰的建造成本。美国国会研究服务部曾估计，二号舰“肯尼迪”号的实际成本比最初估算值高出38%，而三号舰“企业”号超出近20%。

据澎湃新闻

加拿大一女子在海边试图与鲨鱼自拍 结果被其咬断手臂

近日，一名55岁加拿大女子在加勒比海滩边试图与鲨鱼自拍时遭鲨鱼咬断了手臂，两条手臂均被不同程度地截肢。当地政府称，咬伤该女子的鲨鱼长约1.8米。另有消息称这只鲨鱼系公牛鲨。现在该女子已经返回加拿大接受进一步治疗。

据悉，当时该女子和家人在特克斯和凯科斯群岛度假，事发时她正在距离海滩边几米远的浅水区游玩并试图与鲨鱼合影，不料却遭到袭击。一名自称是该女子亲属的目击者表示，她(受伤女子)在被咬伤后走回到了岸边，“她的大腿也被

咬伤了，但受伤程度相对较轻”。该亲属称，鲨鱼咬伤该女子后，她的丈夫冲进了海里与鲨鱼搏斗，防止受伤女子再被咬，“但这只鲨鱼仍围着该女子打转，试图再咬她几口。”回到岸上后，该女子周围立即围上了一群人试图用布料帮其止血(右图)。

另一名游客在附近的海滨别墅里拍到了袭击发生前这条鲨鱼在事发水域活动的视频。报道称，在袭击发生前，这条鲨鱼就在这片水域活动了约40分钟。

据报道，发生在特克斯和凯科斯群岛的“鲨鱼伤人”事件

相对罕见，去年仅报告了一起。总体来看，全球平均每年会有83人无端被鲨鱼袭击。专注于记录“鲨鱼袭击人”事件的数据库“国际鲨鱼袭击档案”统计显示，2024年发生的“鲨鱼袭击人”次数异常少，仅有47起，较2023年减少了22起。

不过，在包括澳大利亚南部海岸和美国东海岸在内的某些地区，“鲨鱼袭击人”事件呈上升趋势。“国际鲨鱼袭击档案”解释称，下水人数增多导致“鲨鱼袭击人”事件变多，一个地方的鲨鱼和人越多，就越容易导致类似袭击事件的发生。

据红星新闻

