

沧州火车站开始执行新旅客列车时刻表

每天开行51列旅客列车

本报讯（记者 庞维双 张倩 何晓玲 实习生 刘国辉）

1月5日,沧州火车站改造提升后顺利通车,同日起,沧州火车

站开始执行新的旅客列车时刻表。根据这一旅客列车时刻表,

沧州火车站每天将开行上行车27列、下行车24列,合计51列,

其中直达4列、特快6列、快速39列、普快2列。

沧州站旅客列车时刻表(自2025年1月5日起执行)

上 行					
车次		区间	到点	开点	停点
K1450	快速	烟台--牡丹江	0:11	0:15	4
K1984	快速	南通----吉林	0:38	0:49	11
K956	快速	青岛北--白城	1:02	1:14	12
K702	快速	青岛北--哈尔滨西	1:26	1:33	7
K258	快速	峨眉----天津	1:48	1:54	6
K1392	快速	烟台---佳木斯	2:03	2:13	10
T242	特快	合肥---齐齐哈尔	2:30	2:40	10
Z176	直达	杭州--哈尔滨西	2:45	2:48	3
T36	特快	合肥---北京	3:13	3:16	3
T132	特快	上海-----大连	3:26	3:28	2
K970	快速	青岛北---通化	3:34	3:44	10
K866	快速	运城----秦皇岛	4:01	4:03	2
K1276	快速	温州-----包头	4:17	4:23	6
T110	特快	上海---北京	4:28	4:32	4
K214	快速	西安----天津	4:41	5:20	39
1462	普快	上海-----北京	6:15	6:18	3
Z282	直达	杭州--包头	6:56	6:59	3
K412	快速	威海-----北京	9:09	9:13	4
K286	快速	烟台----北京	9:57	10:01	4
K666	快速	上海----通辽	10:14	10:18	4
K188	快速	上海---沈阳北	10:39	10:41	2
K48	快速	杭州---齐齐哈尔	11:09	11:15	6
K1786	快速	东营---北京	12:12	12:20	8
K336	快速	宁波----长春	13:00	13:03	3
K552	快速	温州--佳木斯	13:19	13:28	9
K348	快速	温州---沈阳北	19:42	19:46	4
K5204	快速	潞城----天津	20:25	20:28	3

下 行					
车次		区间	到点	开点	停点
K865	快速	秦皇岛-----临汾	0:19	0:25	6
K665	快速	通辽-----上海	0:43	1:01	18
Z365	直达	哈尔滨西----南京	2:03	2:07	4
K1275	快速	包头-----温州	2:17	2:36	19
K411	快速	北京-----威海	2:53	3:04	11
T241	特快	齐齐哈尔-合肥	3:52	3:55	3
K1983	快速	吉林----南通	6:03	6:11	8
K701	快速	哈尔滨西--青岛北	6:47	6:54	7
K955	快速	乌兰浩特--青岛北	7:07	7:11	4
K347	快速	沈阳北--温州	7:15	7:21	6
K551	快速	佳木斯---温州	7:38	7:44	6
K969	快速	通化----青岛北	8:03	8:10	7
K5203	快速	天津---潞城	8:41	8:47	6
Z175	直达	哈尔滨西--杭州	13:21	13:25	4
K335	快速	长春---宁波	13:28	13:34	6
K47	快速	齐齐哈尔-杭州	13:44	13:46	2
1461	普快	北京-----上海	15:03	15:07	4
K213	快速	天津-----西安	16:02	16:09	7
K1785	快速	北京-----东营	17:27	17:31	4
K257	快速	天津-----峨眉	17:45	17:47	2
K285	快速	北京-----烟台	20:00	20:04	4
K1449	快速	牡丹江---烟台	20:34	20:43	9
K1391	快速	佳木斯--烟台	22:12	22:35	23
T35	特快	北京----合肥	22:19	22:21	2

沧州火车站探秘②

“顶”上的玄机

本报记者 庞维双 张倩 何晓玲 实习生 刘国辉



候车大厅屋顶藏玄机。本报记者 摄

今天为大家揭秘藏在沧州火车站候车大厅屋顶的玄机。抬头仰望,您会发现屋顶上的图案是对船、帆与桨的暗喻,与“沧海之州”“运河文化”遥相呼应。天花板中心绘制的花纹,是沧州市市花——月季花。花蕊部分则像一个抽象的小狮子头,与沧州“狮城”称呼相契合。不仅如此,屋顶上的黄色和白色都经过特殊处理,特调

出“湿地黄”和“盐场白”,仿佛向旅客述说南大港湿地的美好和沧州盐文化的繁荣。候车大厅屋顶内满是惊喜,外部更是暗藏玄机。屋顶外部铺设了约2000平方米的光伏板,利用太阳能为车站提供可靠的备用电力。一个看似简单的屋顶,却蕴含着沧州的多种文化,向南来北往的游客讲述着沧州的故事。

扫码看视频
新闻料更多



沧州火车站
候车大厅屋顶暗藏
玄机……请用手机
扫描二维码,观看
相关视频。

彰显历史感 更具现代感 充满科技感

沧州站改造提升背后的故事

本报记者 何晓玲 庞维双 张倩

施工：
充分运用新科技

“在沧州站改造提升过程中,少不了科技的助力。”中铁六局沧州站改造工程项目经理边军生介绍,他们充分运用大数据、云计算、建筑信息模型等科技手段,模拟施工过程和环境,并利用这些信息对可能出现的问题进行预判,提前发现潜在的安全质量隐患并及时排除。

“我们通过建模发现,通讯、照明、信号等线路与结构位置交叉干扰,会给施工带来质量安全隐患。我们在打桩的过程中,我们采用了泥漿分离机,将水和土分离,便于循环利用。这一举措在车站的建设中属于创新之举。”边军生说。在站台墙的材料选择上,他们率先使用了一种新型复合材料,兼顾了站台墙的坚固和施工安全。

沧州站改造提升过程中,还不断推进新技术、新材料的使用。“在打桩的过程中,我们采用了泥漿分离机,将水和土分离,便于循环利用。这一举措在车站的建设中属于创新之举。”边军生说。在站台墙的材料选择上,他们率先使用了一种新型复合材料,兼顾了站台墙的坚固和施工安全。

安全：
确保“神经线”不受损

国铁北京局集团有限公司天津电务段沧州车间副主任张新贵,负责此次沧州站改造提升的

电务配合施工。他说:“铁路信号电缆就像铁路的神经线,对铁路运行起着至关重要的作用。一旦电缆断了,信号就会中断,会导致列车无法正常运行,打乱铁路运输秩序。”因此,在施工过程中,首先要确保铁路线的电缆万无一失。

施工现场复杂,要保证电缆的绝对安全并不容易。沧州站有几百根电缆,分布在站场的不同位置。由于施工的需要,要对其中44根700多米的电缆进行防护迁移。

施工前,张新贵和同事们提前用探测仪确认电缆位置。他们将这44根电缆全部挖出,为它们穿上PE管“防护外衣”,再根据现场实际情况分别进行迁移和下落保护。施工中,13根干线电缆有一部分与新建旅客通道施工处重合,他们既要确保电缆安全,又要保证不影响行车和大型机械施工。经过多方反复考虑,最终将这段电缆架于10米高空,通过“胀管胀接固定,三角架支撑,斜拉钢索吊挂”的方式确保稳固。

张新贵说,沧州站改造提升过程中,他每天上班后的第一件事就是来这里转转,看到线缆安安稳稳才放心。

沧州站改造提升,既有精心的设计,也有科技力量的加持,还离不开像张新贵这样的工匠们的用心。改造提升后的沧州站,为旅客带来了更加舒适、便捷的乘车体验,也为沧州的发展带来新的活力和机遇。