

回流人员讲述缅北犯罪集团累累罪行——

人被明码标价出售、完不成“任务”遭毒打……

近日,浙江省温州市人民检察院对缅北四大家族明家犯罪集团主案39名被告人依法提起公诉。

缅北果敢“四大家族”被铲除,国内电信诈骗类犯罪发案数大幅下降,让怀揣“一夜暴富”的梦想前往电诈园区的不法分子彻底梦碎。缅北电诈集团犯下了哪些罪行?回流人员又在缅北经历了什么?

人被明码标价出售 完不成“任务”就遭毒打

李某乾,广东人,29岁,2023年9月偷渡到缅北。和大多数梦想去缅北“淘金”的人一样,李某乾出去的原因是偶然在网上看到有人高薪招募的信息。“蛇头说背一趟手表有十几万,然后我就相信了。他那边给我买飞昆明的机票,然后有车接我到边境。”

按照“蛇头”的安排,李某乾偷渡到缅北后才知道,自己已经成为电诈园区的敛财工具,被明码标价地“出售”给了明家。

“他说现在你值30万,后来我被老板买走了,带到卧虎山庄。”

在卧虎山庄,管理人员把诈骗话术单发给他,简单培训后,就上岗实施电信诈骗网络诈骗。李某乾说,他每天上午9点上班,按照话术一天至少要打几百个电话,要求每天必须诱骗上钩三个受害人,完不成任务就会被毒打。

如果敢反抗只会被打得更重,李某乾一心想找机会逃跑。有一次,他和一个代号叫“不悔”的电诈人员试图翻墙逃跑,但很快被荷枪实弹的看守民兵抓了回来。

李某乾回忆:“他们把我用手铐铐起来,钢管、水管打弯了好几根,肋骨也断了,跟我一起逃跑的,听说是被打死了。”

在双方力量绝对悬殊的情况下,一心想着摆脱牢笼的电诈人员几乎不可能有逃跑的机会。在当地,明家既掌控着警察营,又拥有自己的民兵大队,约2000人的武装力量,就是要保障电诈园区为他们源源不断地产出“价值”。

温州市公安局刑侦支队副支队长杨国强说,缅北果敢电诈集团重要头目明珍

珍说过一句话,“一个人值三十五万元、四十五万元,这些都是钱,怎么可能轻易地让他们逃跑或交给国内”。

被扔进小黑屋的李某乾死里逃生,躲过了一劫,而那个当时和他一起逃跑的伙伴却再也无法回家。

受害人钱财被吃干榨尽 许多家庭家破人亡

从2023年7月开始,公安部部署开展打击缅北涉我电信网络诈骗犯罪专项行动。为保护电诈窝点,继续控制涉诈人员,10月19日,明家以“送想回家的涉诈人员回国”为理由,组织电诈园区内的人员分批转移,并安排武装人员当晚携带枪支进行押运。被陆续转移的涉诈人员试图逃跑,负责看押的武装人员开枪射击,导致4人死亡,4人受伤。

令专案组成员感到愤怒和无奈的是,就在“10·20”枪击案发生后,仍有人还在偷渡前往缅北。

福建刘女士年仅20岁的儿子就在其中,偷渡出去12天后再也联系不上他了。警方后来查实,他已经死在了缅北。更可悲的是,为了寻找儿子,刘女士又被骗了90多万元,主要是借款和贷款。

对于缅北电诈团伙来说,他们并不在意自己的累累罪行是否会导致受害人家破人亡、堕入无底深渊,他们要的就是尽一切可能将受害人的家财吃干榨尽。

温州市公安局刑侦支队副支队长杨国强表示,有很多的案例是因为被骗以后产生轻生念头,甚至自杀,导致家破人亡、倾家荡产。

自2023年7月,公安部组织开展打击缅北涉我电信网络诈骗犯罪专项行动以来,截至目前,缅北相关地方执法部门共向我方移交电信网络诈骗犯罪嫌疑人5.3万名,一大批境外诈骗窝点被成功铲除,狠狠打击了境外诈骗集团的嚣张气焰。

目前,除明家之外的缅北四大家族以及其他缅北涉我电信网络诈骗犯罪嫌疑人也已或者即将进入司法审判程序。

据央视

179条生命消逝

韩国坠机事故背后的隐患



韩国务安机场几天前发生的坠机事故备受关注,机上181人仅两人幸存。虽然原因尚在调查中,但根据已知公开信息,一些业内技术专家尝试分析了可能导致事故的技术原因与安全隐患。

飞鸟撞击有多大影响

据韩国《中央日报》报道,务安机场的飞鸟撞击发生率为全韩国最高水平。务安机场从2020年开始推进跑道扩建项目,环境影响评估报告指出,机场附近有约113平方公里的滩涂湿地保护区,是不少冬季候鸟的越冬地,飞鸟撞击危险很大。报告建议设置警报器、激光、声波系统等驱鸟装置。然而,由于跑道扩建项目尚未完工,这些措施并未实施。

但专家认为,事故调查时需全面考虑飞鸟撞击、机身问题和检修问题等因素。飞鸟撞击在客机飞行途中较为常见,但很少与致命坠机相关。据报道,2022年英国发生了1400多起飞鸟撞击事件,其中只有约100起对飞机有较大影响。若鸟类被吸入发动机,发动机可能会失速或关闭,但飞行员通常有时间应对并紧急降落。

韩国仁荷大学航空宇宙专业教授崔基永接受《首尔新闻》

采访时说,鸟类被吸入发动机后会影响机载液压系统正常工作,导致起落架无法落下。为防止该情况,客机设计中一般会有两重甚至三重安全装置。如右侧发动机液压系统故障,那左侧液压系统应保持正常工作。机腹着陆时应利用襟翼等减速,但务安坠机事故视频中客机并未展开襟翼。据此推测,客机的双侧发动机可能均存在故障。

机场安全措施如何

一些观点认为,此次事故也与机场安全防范不到位有关。据韩联社报道,失事客机机腹着陆滑行约1600米后,先失控撞上混凝土方位角设施(航向信标台),接着又撞上外墙,最终爆炸起火,酿成惨剧。

方位角设施是协助飞机进入跑道的定位天线设施。务安机场和韩国国土交通部2024年12月30日表示,航向信标台和混凝土构造物的位置在距离跑道末端约250米外的非跑道地段,高约4米。据悉,由于跑道外地面有斜坡,机场此前更换航向信标台时修建了混凝土埋,以便使跑道和航向信标台高度一致。

英国航空安全专家戴维·利尔芒特接受英国媒体采访时说,跑道外不应设有那种坚硬的设施。飞机在跑道上滑行时机体几

乎未受损,与障碍物相撞起火后才导致乘客丧生。

韩国国土交通部航空政策室室长朱鍾浣表示,方位角设施必须遵循设置规定,正在调查该设施与事故的关联性。

此外,大量批评声音直指机场应对迫降的安全准备不足。不少业内人士指出,客机以机身迫降前应先预先在跑道上喷洒泡沫,以减少着陆时的冲击、摩擦和起火风险。但此次并未在跑道上看到泡沫,消防车也未提前应急部署。

波音为何陷入安全争议

事故发生次日,济州航空一航班因起落架出现异常而返航,执飞机型与这起事故机型同为波音737-800。韩国国土交通部2024年12月30日表示,将对该机型进行特别检查。

波音737系列机型近年事故频发。2024年12月28日,荷兰皇家航空公司一架波音737-800型客机起飞后不久发生液压故障。同年12月1日,美国航空公司一架飞往拉斯维加斯的同机型客机出现多个舱门警告灯警报。2018年和2019年,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班分别重大空难,失事飞机均为波音737 MAX 8型客机。

2024年7月初,波音宣布与美国司法部就2018年和2019年的两起致命空难“原则上”达成认罪协议。近来,波音还面临多起诉讼,除航班乘客对波音提起集体诉讼外,连波音股东也提起集体诉讼,称波音将利润置于安全之上。

美国资深记者彼得·罗比森此前指出,波音在1997年收购竞争对手麦道后,迎合资本追求利润的取向取代了此前精益求精的工程师文化。这一转变让波音对必要的管理和研发生产等都进行了压缩和简化。

据新华社

年增7100万人

2025年元旦 全球人口逾80.9亿

美国普查局统计,2025年元旦,全球人口超过80.92亿,较2024年元旦增长逾7100万。

美国普查局发布新闻公告说,2024年全球人口增长近0.9%,比2023年有所减缓。据美国普查局数据,2023年全球人口增加7500万。该机构预计,2025年1月,全球平均每秒

钟出生超过4人,死亡2人。

联合国网站消息显示,全球人口在2022年11月15日达到80亿,而1950年全球人口仅25亿。自2010年以来,全球人口增加了10亿。联合国预计,全球人口将在2030年增长至85亿,到2050年增长至97亿,到2100年则将达到104亿。

据新华社

全球变暖

或导致国家边界发生变化

据报道,由于气候变化,一些国家之间的边界正在发生变化。据报道,几千年来,山脉、河流和森林等自然地物一直充当着非正式的边界,将早期的社区分隔开来。如今,世界上有315条陆地边界是邻国之间达成协议的结果,这些协议通常基于分隔它们的自然地物。然而,随着全球气温上升,冰川消融、河流变迁、森林燃烧,这些植根于自然的边界正面临越来越大的压力。

意大利和奥地利的部分边界位于海拔约3000米的霍赫约赫纳冰川上。这座冰川过去曾将融水输送到北部的奥地利和南部的意大利,但现在融水只流向一个方向,即奥地利,因为这座冰川正以惊人的速度消退,其南侧已经消失,只剩下裸露的岩石,而剩余的冰川只存在于北侧。英媒报道称,冰川消退产生的不仅是淡水供应的问题,也在重新划定意大利与奥地利的国家边界。据悉,两国的边界是在第一次世界大战期间经过激烈争夺后,最终于1919年划定的。随着将岩石粘在一起的永久冻土融化,此前两国确定的边界可能会在未来发生变化。

瑞士和意大利之间也发

生了类似问题,因冰川融化,两国也正在调整边界。受影响的区域部分位于阿尔卑斯山脉最著名的山峰之一马特洪峰脚下,靠近多个热门滑雪胜地。此前,瑞士和意大利的边界大部分是由冰川山脊线或永久积雪区决定的,但冰川融化使得这些天然边界发生移动,导致两国都寻求纠正边界。2024年9月27日,瑞士正式批准了有关这一变更的协议,但意大利尚未这样做。瑞士政府称,重新划定的边界是根据双方的经济利益制定的。瑞士和意大利联合委员会于2023年5月提出了一项关于纠正边界的协议草案。2023年9月公布的统计数据 displays,2023年瑞士的冰川体积减少了4%,2022年达到创纪录的减少6%。

据报道,由于海平面上升,未来的世界地图可能会发生巨大变化,海水会淹没沿海国家的部分地区。预测表明,如果不大幅减少温室气体排放,到22世纪初,海平面可能会上升3米,这可能导致超过5.5亿人流离失所,基里巴斯和马尔代夫等岛国或将面临彻底消失的风险。

据《环球时报》