

联合国秘书长发表新年致辞 呼吁各国齐心协力 迎接新开端



联合国秘书长古特雷斯

联合国秘书长古特雷斯日前发表2025年视频新年致辞,呼吁各国齐心协力,使2025年成为一个新开端。

古特雷斯说,2024年,战争正在造成巨大的痛苦、磨难和

流离失所,不平等和分裂无处不在,加剧着紧张和不信任。但即使是最黑暗的日子里,“我也曾目睹了推动变革的希望”。他说:“我在人道主义英雄身上看到了希望,他们正在克服巨大

障碍,帮助最脆弱的民众。”“我在发展中国家看到了希望,它们正在为寻求金融和气候公正而努力奋斗。”

他说,“我们刚刚经历了10年致命的高温”。他敦促各国在2025年大幅减少碳排放,“这是必要的,也是可能的”。

古特雷斯说,2024年9月世界各国领导人共同通过了《未来契约》,这同样让人们看到了希望。《未来契约》倡导推动裁军,建设和平,改革全球金融体系,为妇女和青年争取更多机会,此外一如既往地促使人们坚持人权、国际法和《联合国宪章》所体现的价值观和原则。

他呼吁各国齐心协力,“不再让世界四分五裂,而是联合起来,使2025年成为一个新的开端”。

据新华社

韩国史上首次针对现总统 法院批准对尹锡悦的逮捕令



尹锡悦

据报道,韩国法院以涉嫌内乱为由,批准了对尹锡悦的逮捕令。据悉,这是韩国宪政史上首次针对现任总统发布逮捕令。

首尔西部地方法院还发布了对尹锡悦位于首尔汉南洞总统官邸的搜查令。

逮捕令有效期为自签发之日起的7天,具体何时执行,以及总统警卫部门会否采取配合态度目前仍不得而知。韩国高级公职人员犯罪调查处预计不久后将前往尹锡悦官邸执行逮捕令。

日前,由韩国高级公职人员

犯罪调查处、警方和国防部调查本部组成的“共同调查本部”向首尔西部地方法院提请拘留总统尹锡悦。

韩国高级公职人员犯罪调查处先后3次以涉嫌“内乱头目”和“滥用职权妨碍权利行使”为由向尹锡悦发出传唤调查要求书,但尹锡悦都没有予以回应。根据韩国《刑事诉讼法》,如果嫌疑人没有正当理由拒绝接受调查要求,或有可能不接受调查要求,调查机关可以向法院申请拘捕令,对相关人员展开强制调查。

据央视

阿航空难和韩国客机事故幸存者多坐在机尾 飞机上真有“最安全座位”吗



在哈萨克斯坦阿肯套市附近的坠机现场

去年12月25日,阿塞拜疆航空公司一架客机在哈萨克斯坦阿克套近郊坠毁,机上共有72人,其中38人丧生,大多数幸存者坐在飞机后部。同年12月29日,韩国济州航空公司一架客机在务安机场发生空难事故,造成179人死亡,幸存2人也位于机尾。

由此,有观点认为,若发生事故,坐在飞机后排生还概率

会更大。不过,这一观点在资深机长陈建国看来并不可信,他认为没有所谓“最安全的座位”,具体来讲,能否生还和当时飞机的状态有关,前后排座位的安全性并没有明显差别。

根据几年前一项针对既有幸存者也有遇难者的事故分析,坐在飞机后三分之一的乘客在坠机中的死亡率为32%,其中坐在后部中间座位处死亡

率最低。而坐在中间三分之一和前三分之一座位的死亡率接近40%,略高一些。

报道称,后排座位可能更安全的原因是,通常飞机前部与中部在坠毁时会吸收大部分能量。但是,在许多航空领域的专业人士看来,飞行事故的随机性太强,且每次事故的情况千差万别,比如如何撞击地面、是否发生火灾等。

陈建国认为,此次阿航失事客机和韩国失事客机的多数幸存者都在机尾是一种巧合,没有证据表明,倘若发生空难,坐在哪里的生还概率就一定更高。

有媒体几年前曾发文称,一架波音737客机如果迫降在水上,后舱舱门失密加上后舱舱门在水面之下(波音737就是这么设计的),那么水全都从后舱进来了,此时后舱乘客最危险。

最后,业内人士也提醒道:客机起飞与降落是最危险的时刻,也是潜在空难多发时刻,所以乘客一定要系好安全带。

据极目新闻

印度一地警方用鸟类拦截无人机 已投入部署“五鸟小队”

据报道,印度特伦甘纳邦的警方已开始使用鸟类拦截无人机。

作为特伦甘纳邦警察部门的最新成员,一支包括鹰和鸢在内的反无人机“五鸟小队”已投入部署。一旦发现空中有人入侵,小队的驯鸟人员就会放出一只鹰,从空中抓走这架无人机,就像抓捕猎物一样,而小队中的鸢主要通过携带的摄像头执行空中监视任务。据报道,经过训练的鹰能够拦截微型无人机和小型无人机(重量范围在250克到2000克之间)。小队的驯鸟人员表示,他们的主要任务是确保禁飞区安全。

报道称,利用鸟类执行反无人机任务已被证明具有成本效益,尤其在反击小型无人机方面

非常高效。通过教会鸟类在空中抛撒网罩,特伦甘纳邦警方还解决了关键问题——在拦截无人机时保障鸟类队员的安全,避免其受到无人机旋转螺旋桨的伤害。“训练过程中进行了许多尝试,但过程中没有鹰受到伤害。它们接受了抛撒网罩,拦截无人机并将其拖到远离公共区域的安全预定位置的训练,而不是直接抓住无人机。”特伦甘纳邦警方官员伊库巴尔说。

伊库巴尔还表示,该邦现已准备好与全国其他警察部门分享其知识和能力。近日,印度内政部长阿米特·沙阿表示,有必要建立一支“综合”反无人机部队,以保护印度免受无人机威胁。

据《环球时报》

印度一男子 为逃票藏身火车车轮间

近日,印度中央邦贾巴尔普尔火车站员工在例行检查时,发现一列火车底部藏着一名男子。

据报道,车底藏有男子的火车是由马哈拉施特拉邦浦那开往比哈尔邦达纳布尔的快车,该男子从伊塔尔西站开始即已藏匿在火车车轮间,至被发现时已通行至少250公里。车站员工在发现该男子后,便将其交给铁路警察。当铁警讯问时,该男子称因买不起车票才决定藏在车轮间。据了解,开往达纳布尔的快车从伊塔尔西站到贾巴尔普尔站的普通车票最低仅为380卢比(100卢比约合8.5元人民币)。铁警表示,从该男子的回答来看,他可能有精神问题。

目前,铁警正在核实该名男子的身份并调查其藏在车轮间的缘由。

根据印度铁路乘车规定,对于逃票的人,可判处最高6个月的监禁或最低250卢比、最高1000卢比的罚款。同时,逃票的

人必须补齐自逃票起点开始的车票费用。

2022财年—2023财年,印度铁路逃票人数已超过很多小国家的人口,铁路部门共抓获3600万逃票者,罚款收入约226亿卢比。除2020财年—2021财年因新冠疫情影响外,自2019财年—2020财年至2022财年—2023财年,印度铁路部门抓获的逃票人数和罚没收入一直在增加。

为打击逃票行为,印度铁道部去年9月还专门给全国17个铁路区域网负责人写信,要求自10月1日至10月15日和10月25日至11月10日开展两轮查票行动。据报道,浦那铁路分区每月有超过2.2万人逃票,到了夏季假期,火车站尤为繁忙,很多乘客就钻空子逃票,导致铁路收入锐减,为打击逃票行为,浦那铁路分区还专门成立了特别小组,在车站和火车上查票,以追查逃票者。

据《环球时报》

低收入消费者的财务状况正在恶化

美国信用卡违约规模 创14年来新高

英国《金融时报》日前报道,美国信用卡违约规模创2010年以来最高水平。这表明在经历多年高通胀之后,低收入消费者的财务健康状况正在恶化。

《金融时报》援引行业研究机构数据报道,2024年前9个月,信用卡借贷方核销了460亿美元的严重拖欠贷款,较前一

年同期增长50%,创14年来新高。

穆迪分析公司首席经济学家马克·赞迪表示:“高收入家庭的财务情况尚可,但底层三分之一的美国消费者却被掏空了。他们现在的储蓄率为零。”

报道分析认为,美国信用卡违约规模急剧攀升,表明经

过多年的高通胀以及美联储将借贷成本维持在较高水平后,美国消费者的个人财务状况持续恶化。

目前,美国银行机构尚未发布2024年第四季度财务数据,但相关迹象表明,越来越多的消费者正出现严重的人不敷出状况。

据新华社