

# 韩国一架客机着陆时冲出跑道并撞墙起火 179人全部罹难,仅2人获救

当地时间12月29日,韩国济州航空一架自曼谷出发的飞机在韩国全罗南道务安机场着陆时冲出跑道并撞墙起火。飞机上共载有181人,分别是乘客175人和机组成员6人。据报道,除2人获救外,其余179人全部罹难。

据韩联社报道,救援人员从飞机尾部进入机舱,曾一度救出3人,但有一人因伤重不治死亡。

## 一名幸存者头部受伤

据央视新闻消息,韩国全罗南道消防署表示,事故中两名获救者均为机上乘务员。韩国消防部门表示,两名幸存者在第一时间被送到事发地附近的木浦中央医院接受治疗。

据当地媒体报道,33岁的李先生是本次事故中其中一名幸存的空乘人员。目前,李先生已脱离生命危险。报道称,在医院恢复意识后,李先生完全不记得事故发生的情况,并向周围的人:“我在哪里,为什么来这里?”

据他回忆,他在降落前一直坐在空乘座位上并系好安全带。他只记得感觉到了地面的冲击力,之后就没了记忆。据现场视频显示,飞行员在起落架没能成功放下之后尝试“机身着陆”。着陆后,飞机未能尽快减速,从而撞到了围墙。而李先生在飞机上负责的是对后部乘客的服务,因此坐在后排空乘位置的他在事故中幸存了下来。

李先生左肩骨折,头部受伤,但神志清醒。应他家人的要求,李先生在29日被转移至首尔地区一家大型医院继续治疗。

一名木浦中央医院领导表示,“他的症状可能类似于恐慌症,但李先生主要担心的是飞机上其他乘客的安全。”

## 事故客机2个黑匣子已找到

韩国国土交通部29日介绍,事故调查委员会目前已经回收了飞机的两个“黑匣子”,也就是两个飞行记录仪,计划对飞行记录仪进行分析后进一步公布相关信息。

韩国国土交通部29日在记者会上说,当天务安机场客机坠落后事故发生前,机场塔台曾向客机飞行员发出鸟群冲撞警报。一分钟后飞行员发出求救信号,求救信号发出2分钟后客机坠毁。

## 客机在尝试二次着陆时坠毁

据韩联社29日报道,韩国务安机场坠机事故客机是在第二次尝试着陆时坠毁的。

报道说,事故客机于曼谷时间29日凌晨1时30分从泰国曼谷起飞,原计划于首尔时间29日上午8时30分抵达务安机场。该客机准备在务安机场1号跑道降落时发现无法正常着陆而复飞,并在第二次尝试“机腹着陆”时坠毁。

影像资料显示,失事客机在跑道末端仍然未能减速,与机场围墙相撞后遭严重损毁并起火。韩国航空业人士普遍认为,飞机撞上鸟群导致起落架出现故障的可能性较大。

据悉,代行总统职权的崔相穆已抵达事故现场。他要求将人员搜救放在首位,表示政府全体成员正紧密合作,竭尽全力处理事故。

## 专家解析“韩国客机起火”原因

据央视新闻援引韩媒消息,事故原因初步判断疑似飞机降



落过程中与鸟群发生冲撞致起落架没有正常放下。“鸟群冲撞致起落架没有正常放下”意味着怎样的危险?

北京航空航天大学航空专家、《航空知识》主编王亚男在看过视频后表示,是否发生鸟撞,现在还没有定论。“现在只是报

道(初步判断的事故原因),我觉得最后调查是需要证据的。鸟撞有明显证据,因为它在撞击点上会留有血迹、鸟类身体的残骸,包括羽毛等,这些都消失不了。即便是飞机解体了,这些痕迹仍然能找到。”

王亚男告诉记者,“鸟撞未必会导致一次惨烈的空难,甚至大部分的时候都不会导致惨烈的后果。有惨烈的后果发生,一般通过经验来判断,它一定是有一连串的因素连续不断地结合在一起,导致了这样一个结果,所以我们不能轻易认为鸟撞飞机,就一定会机毁人亡。其实,近些年大多数时候鸟撞都没有导致过这种恶性结果。”

王亚男指出,本次的调查可能会有很多的关注点,其中包括接地点和接地速度是否合适、合理等。

“我们能从视频中看到,这架飞机落地之后速度非常快,它一路冲出了跑道,最后撞击到外面的障碍物。那么飞机在接地点的时候,速度是不是特别大,接地点是不是很超前,很容易就到了跑道尽头,所以接地点和接地的速度可能不够合适,或者说不够合理。这实际上是个能量问题,飞机落地,速度越低越容易控制,速度越快越难控制。是什么原因让它速度这么快?视频里,我们能看到飞机上减速用的扰流片,包括它的机翼似乎没有起作用。那么这些减速系统为什么没有发挥作用?”王亚男表示,这些问题值得关注。

而对于起落架没有正常放下的情况,王亚男表示,起落架是飞机上一个非常重要的功能系统,如果它被撞击,没有办法完全放下的话,飞机会进入一个非常危险的状态。如果起落架“半放不放”,那飞机接地的時候,飞行员很难控制飞机,在跑

据红星新闻

## 失联潜水者极限求生27小时

# “低头发现有7条鲨鱼环绕”

“夜里踢到了海里生物,低头发现有7条鲨鱼环绕。”在帕劳失联的亲历者,讲述他们9人近27小时的自救经历。

当地时间12月26日,9名中国人在帕劳贝里琉附近潜水失联,其中包括7名游客和2名潜水教练。海面上漂浮约27个小时之后,潜水教练刘鑫和他的客人终于等到了救援船只,此时他们距离前一天的下潜地点已经漂出了近50公里的距离。

潜水教练刘鑫还原了这场约27个小时的海上漂流。

## 9人紧紧抱在一起

帕劳共和国是位于西太平洋的一个岛国。

当地时间26日早上9点半左右,被不少人称为“阿牛教练”的刘鑫和另一位潜水向导,一同带着7名中国游客前往贝里琉潜水。

快到中午11点的时候,潜水即将结束,刘鑫向水面发出信号装置,“一般来说,船长看到信号装置后就会慢慢开船跟着我们,以便我们上浮后登船”。

29米、20米、10米、5米……大家在刘鑫带领下,用时约16分钟,慢慢回到水面。但是当大家浮上水面时,竟没有看到船只的影子。

15分钟,30分钟,45分钟,1个小时,2个小时……他们浮在海面等待了近3个小时,并且坚信,如果船长发现不了他们,一定会报警,当地海警接警便会进行救援,众人心态一度非常稳定。

## 自救

但当水流把大家推得离岛



越来越远时,他们决定不再等待,还是自救——主动游到另外一个岛。然而,中途水流变向,他们被困在两岛中央。“人力是没法跟水流对抗的。”刘鑫说。

## 鲨鱼危机

此时,又有新的情况发生

了。

水下地形发生变化,9人中体能最好的潜友说自己好像踩到了什么东西,刘鑫朝他身下看过去,发现竟是一条公牛鲨在他脚下不断围绕着游动,另外还有6只不知名的鲨鱼环绕,刘鑫马上召集所有人都聚在一起,增加他们的视觉物理体积。(一般的野生动物只会袭击比自己个体小的生物,它们不敢贸然进攻比

它们大的生物)好在刘鑫和所有队员围在一起,鲨鱼并不敢放肆,有惊无险。

## 漫长的一夜

时间到了下午6点,随着太阳彻底落山,天色渐黑,也下起了雨。此时,他们距7点半吃完

早餐,已有近11个小时未进食,当务之急是保存体力,于是,他们拿起面镜接雨水喝,继续等待救援。

令9人感到安心的是,他们能在夜幕中看到上空的飞机和远处船的探照灯,也就意味着外界正在进行搜救。可遗憾的是,无论他们怎么招手,都无法让搜救队看到自己。

一直到深夜12点,雨仍未停。这给救援带来了极大的难度,但是万幸,也是因为雨,让他们不至于发生严重的脱水。

为防止睡着而导致失温,他们9人每过30分钟就会报一次数,以保持清醒。

在海里漂了一夜,一直到日出天亮了,刘鑫发现他们离岛更远了,“已经看不到任何岛的轮廓,相当于我们一晚上被洋流吹跑了几十公里,还好没有被吹向外海。”

## 9人在海面上被发现

中国驻密克罗尼西亚联邦大使馆向总台记者证实,当地时间26日,使馆接到在邻近国家帕劳的华侨提供的紧急信息,反映7名赴帕旅游的中国公民与2名当地中国籍潜水导游在赴贝里琉岛环礁潜水期间失联。使馆第一时间启动领保应急机制,与

帕劳警方取得联系,核实有关情况,要求帕劳全力搜救。

帕劳方向使馆证实了有关情况,并表示帕方已连续出动多艘船只和飞机开展拉网式搜救,将继续扩大搜救范围。在帕华人华侨也自发组织人员、船只广泛参与搜救。据了解,目前9名中国公民已全部获救,生命体征和精神状态良好,已送至帕当地医院做全面检查。使馆领事官员已与获救人员通话。

## 9人全部获救

刘鑫讲述,这次潜水,7位游客中有2位是相当于准潜水教练级别的专业人士,还有4位是超过“100潜”的经验丰富者,唯一一位“潜数”不高的女生,在前往贝里琉之前也进行过强化训练,状态稳定。

回看这次事件,他觉得问题出在和船长的沟通对接上。当时船长可能弄错了他们预计上浮的时间,所以开船赶来时,他们早已被水流推到远处,不见踪影。

刘鑫说,这次大家能够安全回来的重要原因,一是有许多华人同行的无私帮助,二是洋流没有把他们往外吹,三是大家的体质和心态非常好。

据央视