报眉广告 139 307 58 496
高端智能锁认准德施曼
专业的更安心，连续13年销量领先！
公安部电子防盗锁行业新标准主要起草者，太平洋保险承保。
电话（微信）：18713077691

“一切被摧毁，只为把人赶走”

加沙之北 以色列下一个“缓冲区”？

美国《华盛顿邮报》23日以卫星图像、经证实的视频和采访为消息源报道，以色列军队正在巴勒斯坦加沙地带北部大举拆楼，修筑工事。当地居民控诉，在他们曾经的家园，“一切被摧毁，只为把人赶走”。

路透社同一天报道，巴方指责以色列在加沙地带北部施行“去人口化”，目的是造出一片“缓冲区”。以方对此予以否认。

“故技重施”

以军以打击巴勒斯坦武装人员为由，10月初以来对加沙地带北端的杰巴利耶、拜特拉希耶、拜特哈嫩发动空袭和地面进攻并实施军事围困。据联合国发布的数据，过去11个星期以来，超过10万巴勒斯坦人被迫离开受上述行动影响的区域，估计留在当地的居民在3万至5万之间，不及本轮巴以冲突爆发前的八分之一。

自以军围困以来，鲜有人道主义援助物资运入上述区域。联合国分管人道主义事务的副秘书长兼紧急救援协调员汤姆·弗莱彻23日说，加沙地带北部深陷饥馑恐慌，南部极度拥挤。尽管如此，以色列仍拒绝联合国人道主义援助物资进入。

《华盛顿邮报》23日报道，经过卫星图像分析，在巴勒斯坦人被迫离开的加沙地带北部，以军推倒民居，修筑军事防御工事，建造新路。从图像看，10月14日至12月15日，杰巴利耶难民营近半被夷平，一条本已存在的西部道路与一条拓宽的东部道路连通，一条贯通东西的“新通道”就此出现。

报道说，打通这条通道、平整道路两侧土地并建造相应哨所，可谓以军继控制“内特扎里姆走廊”之后故技重施。

本轮巴以冲突去年10月爆发，以军发起地面行动后不久便控制获称“内特扎里姆走廊”的一条公路。这条公路全长约6.4公里，将狭长的加沙地带从中间一分为二。以军扼住这一战略咽喉，阻止巴勒斯坦人返回加沙地带北部。如今，以军已控制“内特扎里姆走廊”周边近48平方公里、横贯加沙地带的一块类正方形区域。

按《华盛顿邮报》说法，“内特扎里姆走廊”周边人口较少，多为农业区，而加沙地带北部“新通道”穿过原来的人口稠密区，北部城市因此被摧毁。分析人士认为，借由“新通道”，加沙地带北端被切割出去，与加沙城隔绝，以军就能造出一片“缓冲区”。

“一无所剩”

以军未就上述报道内容予以回应或说明。《华盛顿邮报》援引联合国卫星数据报道，去年10月7日至今年12月1日，加沙地带北部的北加沙省三分之一建筑被摧毁。其中，杰巴利耶超过5000处，拜特拉希耶超过3000处，拜特哈嫩超过2000处。

巴勒斯坦儿童在加沙城领取食物

加沙地带北部包括北加沙省和加沙省两个省份，位于加沙省的加沙城是加沙地带最大城市。

以色列频频以军事行动为由发出所谓“疏散令”，强迫巴勒斯坦人离开家园。联合国人道主义事务协调厅说，本月4日，以军强迫约5500名在拜特拉希耶的学校内避难的巴勒斯坦人离开。

现年41岁的拜特拉希耶居民赛义德·盖拉尼告诉记者：“在加沙地带北部，赖以为生的东西一无所剩。一切全被摧毁，只为把人赶走。”

以色列前国防部长摩西·亚阿隆本月早些时候接受媒体采访时直言，以军在加沙地带北部执行“种族清洗”，“拜特拉希耶不复存在，拜特哈嫩不复存在，现在轮到杰巴利耶”。

以色列军方否认亚阿隆上述说法，辩称其在加沙地带的行动“符合国际法”。

国际慈善组织乐施会22日最新发表的报告说，过去两个半月里，仅34辆运送食品和水的援助卡车获得以色列准许进入北加沙省，且援助物资发放遭遇以军蓄意拖延和系统性阻碍，最终只有12辆卡车的基本生活物资送达忍饥挨饿的巴勒斯坦平民手中。

乐施会说，自今年10月6日以来，以色列加大对加沙地带北部的轰炸，包括乐施会在内多个国际援助机构“被持续阻止（向加沙地带北部）发放性命攸关的援助物资”。在那里，估计仍有成千上万人被困，但由于以方“禁入”，具体受困平民人数尚不得而知。

乐施会举例说，今年11月，一支11辆卡车组成的援助车队在杰巴利耶被以军拦在检查区，部分食品被饥饿的巴勒斯坦平民拿走；车队获准朝目的地前行后，又在一处军事检查站被拦下，并被要求把物资卸载到一处军事区，而巴勒斯坦平民根本到不了那里。

以色列不认可乐施会报告，称这是对以色列在加沙地带北部大量人道主义努力的蓄意忽视。以方称，自今年10月以来，共有超过2100辆援助卡车获准进入加沙地带北部，包括食品、水和医疗用品在内的物资已被安排送入拜特拉希耶、拜特哈嫩和杰巴利耶等地。

按法新社说法，本轮巴以冲突爆发以来，进入加沙地带的援助物资受到以色列严格控制。以色列则称，责任在于援助机构，因为其处理和发放大批量援助物资不力。

本月19日，联合国大会通过决议，就以色列为巴勒斯坦民众提供人道主义援助的相关义务，寻求国际法院咨询意见。决议请求国际法院评估以色列在“确保并促进不受阻碍地为巴勒斯坦平民提供迫切需要的必需物资”中应尽的义务，要求以色列遵守国际法和国际法院规定的一切法律义务。

据新华社

游戏玩家网上泄密惊动意大利国防部

秘密文件引发风波

据报道，近日，一名《战争雷霆》的游戏玩家为了在与其他玩家关于游戏载具性能的争论中获胜，将现实中有关欧洲“台风”战斗机的秘密文件上传到了网上。《战争雷霆》是一款专业载具类战争网络游戏。

这次泄密事件的源头，是一些《战争雷霆》的游戏玩家在论坛上围绕“台风”战斗机装备过的两款雷达的性能展开激烈讨论，导致其中一位玩家为证明自己的观点，一时冲动上传了关于“台风”战斗机的秘密文件。资料显示，“台风”战斗机由欧洲战斗机公司（英、德、意和西班牙4国合作）打造，采用双发动机、三角翼、鸭式布局等设计。

报道称，在分享文件之前，该用户已收到警告，但仍然选择继续上传，他上传的文件争论涉及“台风”战斗机使用过的Captor-M机械扫描雷达与Captor-E有源相控阵雷达之间性能的比较，以及后者在性能上的显著提升。在与意大利国防部确认后，《战争雷霆》游戏论坛的管理人员发现这些文件属于秘密文件，因此迅速删除了这些材料，并封禁了上传秘密军事文件的用户账号。

对于这起泄密事件，意大利国防部表示正在调查此事，并称对这起泄密事件极其重视。意大利国防部称将在适当的情况下展开调查，并采取相关措施，防止此类事件再次发生，他们不会对泄露的文件内容发表评论。

在泄密事件发生后，《战争雷霆》游戏论坛的一位社区经理提醒用户注意相关风险和责任，他表示：“我借此机会再次提醒大家，无论出现什么情况，都不要尝试发布或分享任何技术资料，除非你百分之百确定它们是合法解密的并且可安全供公众使用。”

英媒称，这一泄密事件再次引发人们对《战争雷霆》游戏的担忧，这并非由该游戏引发的第一起泄密事件。去年1月，就有玩家在《战争雷霆》游戏论坛中发布了美国F-15和F-16战斗机的涉密信息。2021年10月，有多名玩家就游戏中法国“勒克莱尔”主战坦克的性能参数发生争执，一名法国陆军坦克乘员随即发布了该型主战坦克的部分机密手册信息。2021年7月，一名玩家因游戏中英国“挑战者-2”主战坦克的装甲防护问题与他人发生争论，为证明自己很专业，该玩家在游戏讨论群组中上传了英国陆军装备保障出版物上的文档截图，以证明游戏开发人员建模错误。他还详细解释了设计人员错误地放置了哪些组件，并将其所在位置与出版物上的介绍进行比较，指出如何修改数据以使游戏更加逼真。英国国防部随后确认，这名玩家分享的材料是机密信息。

据《环球时报》

HAIFENG
沧报
海峰视频工作室
沧州日报社出品

[业务介绍]
企事业单位大型宣传片、大型活动现场拍摄、直播、抖音、快手、视频号、小红书等短视频拍摄剪辑、代运营、电商高清直播间
[联系方式]
电话：13931765909
微信：GG07398
沧州市解放西路传媒大厦