

“不用再来回跑,省心又省力”

## 我市“新生儿出生9件事”可一次办好

本报讯(记者 庞维双 通讯员 刘畅)昨天,记者从沧州市卫健委了解到,我市新生儿出生“一件事”服务已经上线,实现9件事一次办理,包括本省户口登记、预防接种证办理等。截至目前,已有1402名新生儿的家长一次性办结这9件事。

近日,市民王女士在市妇幼保健院医务人员指导下,感

受到了线上办理新生儿出生“一件事”的便捷。她通过“河北出生一件事”小程序提交材料,顺利拿到了新生儿出生“一件事”线上联办的《出生医学证明》。医务人员还告诉她,宝宝的户口登记、社保卡、医保登记等业务同时在线上完成了。“现在9件事一次办理,不用来回跑了,省心又省力。”

王女士说。

据了解,今年11月1日起,我市全面推行新生儿出生“一件事”服务线上办理。符合条件的新生儿(在河北省医疗机构内出生12个月以内的、现行婚姻内生育、父母均为河北省户籍,且父母双方民族一致,符合随父或随母落户家庭户),由母亲提出申请,宝宝出生需要

办理的《出生医学证明》(首签)、科学育儿指导服务登记、本省户口登记、预防接种证办理、生育医疗费用报销、生育津贴申报、社会保障卡申领、新生儿居民医保登记、新生儿居民医保缴费9个“单事项”,可以集成“一件事”,通过“一个表单、一套材料、一次提交”,实现“一网通办、一事办结”。

沧州市卫健委工作人员特别提醒,新生儿出生“一件事”办理时,必须由新生儿母亲提出申请,进行人脸核验后,向系统提交新生儿父母双方有效居民身份证、新生儿父母双方结婚证、新生儿父母双方的户口内页。因此,准爸爸、准妈妈在办理住院分娩前,一定要提前准备好相关的证件。

### 曲港高速肃宁互通至京台高速段

## 预计年底具备通车条件

本报讯(记者 代苗苗 通讯员 刘媛媛 郭艾)近日,在曲港高速肃宁互通至京台高速段施工现场,施工人员加紧进行标牌吊装、护栏板安装、防眩网施工(右图)。这标志着该项目进入建成通车的最后冲刺阶段。

曲港高速肃宁互通至京台高速段全长96.46公里,整体式路基宽27米,设计速度为每小时120公里,全线采用双向四车道高速公路标准建设。

截至目前,项目主体工程、房建工程已完工,剩余部分附属、交安和机电工程已进入最后收尾阶段。项目预计年底完成交工验收,并具备通车条件。

项目建成通车后,将进一步完善我市公路网结构,缓解黄石高速交通压力,增强黄骅港对雄安新区及腹地的辐射能力,助力沿线地区经济社会发展。



本报通讯员 摄

### 朔黄铁路

## 今年货物运量突破3.5亿吨

本报讯(记者 李圣哲)近日,朔黄铁路年累计货物运量突破3.5亿吨,创历史同期新高。

入冬以来,朔黄铁路聚焦全年运输任务,紧抓机列匹配、车流调整、通道能力释放等关键环节,统筹站场资源利用,打通运输堵点,持续提升运输组织效率。同时,他们灵活应对市场变化,建立健全运营营销体系,还加强冬季安全问题排查整治,强化防断轨、防冻胀、防污闪等安全措施的落实。

### 我市全面推动“无废城市”建设

## 固体废物减量化、资源化、无害化

本报讯(记者 崔儒靖)12月17日,记者从市政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,今年以来,我市全面推动“无废城市”建设,全方位推动固体废物减量化、资源化、无害化,取得了显著成效。

在工业领域,我市围绕钢铁、石油化工、装备制造等重点耗能企业,实施清洁生产改造和园区化发展,加速产业转型升级和社会绿色低碳发展。截至目前,全市已建成国家级绿

色园区3家、国家级绿色工厂11家、省级绿色工厂82家、省级绿色供应链企业2家。

在农业领域,我市持续推进农作物秸秆多元化综合利用、畜禽粪污资源化利用、废旧农膜回收利用和化肥农药减量增效等工作,探索建立了农药包装废弃物管理长效机制。截至目前,全市已设置农药包装废弃物回收点2910个、储存站25个,建设完成5个绿色防控示范区,辐射带动

绿色防控技术大面积推广应用。

在建筑领域,我市以全过程管理为主线,推行绿色施工,落实建筑节能标准,加快推进绿色建筑和装配式建筑发展。目前,全市绿色建筑占新建建筑比例达100%,建筑垃圾资源化利用率达98%。

同时,我市建立健全了垃圾分类收运体系,稳步推动了餐厨垃圾管理工作。目前,城市建成区已建设运行餐厨垃圾处

理设施9个,实现了餐厨垃圾日产日清、密闭运输和无害化处理。

为构建多元共治的治理体系,我市充分发挥政府主导作用,引导各单位积极主动申报“无废细胞”。目前,我市已有3个园区列入国家级绿色园区建设名单,82家工厂列入省级及以上绿色工厂建设名单,1家商贸企业列入绿色商场建设名单,430个机关创建节约型机关。

## 行走大运河 写生成果展举办

本报讯(记者 何晓玲)近日,“运河两岸是吾乡”行走大运河写生成果展在南川老街凡轩美术馆举办。画展将持续到12月25日。

据介绍,此次画展分“乡关何处”“风物人间”两期,共展出作品50余幅,着重展现运河生态之美和人文之秀,讲述新时代运河故事。

灵动的写意、浓烈的色彩……展出作品风格各异,大家纷纷驻足观看。“本次画展展示了创作者的写生采风成果,表达了他们对家乡的热爱。”运河区文联负责人史飞飞介绍。

据悉,接下来,运河区将继续打造文艺实践品牌,发动文艺工作者开展创作,呈现更多精品佳作。

### 我和沧州火车站的故事

## 我卖出的第一张春运车票

毕冉(沧州车务段沧州站副站长)

沧州火车站即将改造完成,又将迎来新年的春运高峰期。我作为曾经的一名售票员,深知一张小小的火车票承载了多少梦想。

1999年,我中专毕业后,分配到原沧州站工作。2002年,因为熟悉计算机知识,我被安排在售票窗口售票。春运第一天,售票窗口外脚步匆匆、归乡心切的旅客,给我留下了深刻的印象。

那天,我7时35分到达车

站,换完制服打好领带。8时整,我准时打开售票窗口。外面等候买票的旅客排起了长队,甚至排到站外100多米。

“您好!”随着这声招呼,我开始了一天的售票工作。首先映入眼帘的是一位40多岁的农民工,他因为早早来排队,看上去神情有些困倦。“到武汉,要快车。”“几号的?要几张?”我一边利落地敲着键盘,一边询问……按照他的要求,我迅速调出票次

资料,为他抢了一张坐票。他咧着嘴冲我笑笑,说了声“谢谢”。

到20时,我已经售出2000多张票。作为一个土生土长的沧州人,能够帮助到这里的旅客买到回家的车票,我心里也是暖暖的。

2012年至2017年,我因工作调动前往沧州车务段静海站,后来又回到沧州站。我看到,车站发生了一些变化,各项服务不断提升,还设置了无障碍通道,

配备了轮椅等。

现在,沧州火车站“华丽变身”,即将投入使用。身边的亲朋好友充满好奇,经常向我打听沧州火车站升级后的内部面貌,以及旅客如何进站、如何乘车等。马上就要到春运了,我坚信沧州火车站会为天南海北的旅客提供更“高大上”的乘车环境、更便利的设施、更优质的服务。

(本报记者庞维双整理)