报眉广告 139 307 58 496
中国平安 PING AN 专业·价值
数字财资平台
• 您的智能财资管家 •
数字财资平台是一个跨行财资管理系统，用数字化技术为企业财资管理赋能，助力企业提高集团管控力度，规避资金风险，改善流动性，拓展金融工具应用场景。
具体业务请联系平安银行沧州分行各网点 平安银行 | 交易银行事业部 财资管理中心

2024年12月16日 星期一
责任校对 宗建玲 责任编辑 杨峰 技术编辑 乔文英

多少钱的羽绒服才算靠谱？

冬季，羽绒服热销，真羽绒与假羽绒的区别在哪里，多少钱的羽绒服才算靠谱，这里告诉你可靠答案。

羽绒和“飞丝”的区别在哪

近日，记者在武汉产品质量监督检验所国家纺织服装产品质量监督检验中心（湖北）看到，来自华中地区的多件羽绒服以及一袋袋羽绒原材料正在这里检测。

检测发现，市面上不合格乃至劣质羽绒服，往往是用“飞丝”代替真正的羽绒，填充到服装中。该检验中心主检工程师唐金波一边介绍，一边展示“羽绒”和“飞丝”的区别。

羽绒主要来源于鹅、鸭的腹部朵状绒毛，由于独特的星朵状结构，羽绒能够形成良好的保暖层，保暖效果优于棉花、羊毛和蚕丝等其他天然保暖材料。

合格羽绒服内充绒应该是绒子，也叫绒朵。记者看到绒子像一朵朵小小的雪绒花，大小约1厘米见方，有着绒核和绒枝，用手摸上去感觉像棉花，但比棉花更轻柔。

而劣质羽绒服，充的是“飞丝”，“飞丝”是羽丝和绒丝的混合物。羽丝是羽毛上掉下的丝，绒丝是羽绒上掉下的丝。“飞丝”看似为羽绒的一部分，其实只能算“边角料”，保暖效果很差。

记者发现，绒子与“飞丝”远看都是白花花的一片，但近看区别很明显，“飞丝”看上去像一堆散沙，没有成型的绒朵，摸上去也像细沙，缺乏柔和的感觉。

检测绒子含量是一项手工活

2011年的国家推荐性标准用“含绒量”来衡量羽绒量，而2021年新的国家推荐性标准，改用“绒子含量”来衡量羽绒量。这意味着标准更严格，羽绒主要由绒子构成，“飞丝”不能是主要成分。在新的国标中，绒子含量要达到50%以上才能算一件羽绒制品，否则就不能叫羽绒制品。

对消费者而言，不可能打开羽绒服内部查看绒子含量，主要还是通过查看服装的吊牌、水洗标判断羽绒服的品质。唐金波介绍，目前，根据新国标，规范的羽绒服标签应该标有绒子含量，如白鸭绒80%、白鹅绒90%等，绒子含量越高，羽绒品质越好。

除此之外，还应标有充绒量。有一个经验性的判断指标，短款羽绒服的充绒量应该达到130克以上，长款羽绒服的充绒量应该有230克以上。当然有一些薄款羽绒背心，可能达不到这一数值。

对羽绒服的检测有多项指标，如绒子含量、蓬松度、浊度、耗氧量等。唐金波展示了几份企业送检羽绒服的检测报告，最受关注、检测最多的就是绒子含量。

尽管有多种先进的检测仪器，但目前检测绒子含量却是一项手工活。“耗时长，工作辛苦，要求检测者细致、专注，明明白白检测出绒子的含量。”

唐金波从一件羽绒服的前胸、后背、袖子处均匀选取了一些羽绒，约2克，放进量杯里。然后通过2次分离，把绒子一朵朵选取出来。记者看到检测人员用镊子在羽绒中轻快地摘取绒子，一朵朵微小的“白绒花”逐渐汇聚成团。然后检测人员会用传统称重仪器称重，整个过程将持续3小时至4小时。

如果绒子含量达到羽绒服标称的含量，在这项指标上就是合格的，反之不合格。比如，一件羽绒服标称含90%的白鸭绒，那么检测的两克羽绒样品中绒子含量就应该达到1.8克左右。

从价格上看，鸭绒的成本约为500元—600元/公斤，鹅绒的成本约为1100元/公斤以上，一件能称得上羽绒服的衣服，仅羽绒自身的成本就超过了一两百元。因此，一两百元的羽绒服很难保证质量。

一分钱、一分货在羽绒服上体现得特别明显。检测中发现，总体上品牌羽绒服质量更经得起考验。唐金波建议消费者选择正规渠道购买品牌羽绒服，对于网上推销价格明显低于成本的羽绒制品保持理性。

据《武汉晚报》

兴风作浪的冷空气最后都去哪儿了

12月21日，我们将迎来冬至节气。此后，凛冽的寒风会愈发刺骨，气温也将持续下降，宣告着一年中最寒冷的时节正式拉开帷幕。冷空气从哪儿来？最远能跑到哪儿？今天，我们一起来聊聊“天”。

同样是冷空气，为啥实力有强有弱

每年秋冬季，冷空气都是我国天气舞台上当仁不让的“主角”。所谓冷空气，顾名思义，就是使所经地点气温下降的空气团，其范围纵横长达数千公里，厚度达几公里到几十公里。

有的冷空气只是小打小闹，带来一些气温波动；有的则高冷霸气，制造大范围雨雪降温。冷空气降温能力不同，获得的称呼也不同，分别为弱冷空气、较强冷空气、强冷空气、寒潮。

同样是冷空气，为啥实力有强有弱？冷空气的实力，主要体现在降温幅度上，因此冷空气的强弱，既取决于冷空气本身的强度，也取决于受影响地区的基础气温，同时与地形、气候条件、季节等密切相关。

如果冷空气本身很强，所经地区基础气温也较高，造成猛烈降温，就可能达到寒潮强度。如果冷空气本身实力一般，造成小幅降温，就是一次弱冷空气过程。

在气象学中，冷空气的强弱还与天气系统的交互作用密不可分。比如，当冷空气遇到暖空气时，就可能导致降雪、降雨。因此，冷空气并不是孤立存在的，它的运作机制是一个复杂系统。

那么，冷空气和寒潮是一回事吗？中国天气网气象分析师闵裕秋介绍，并不是所有冷空气都是寒潮，它是冷空气中的“王者”。

气象学意义上，寒潮有严格的“门槛”。根据冷空气国家标准，使某地的日最低气温24小时内降温幅度≥8℃，或48小时内降温幅度≥10℃，或72小时内降温幅度≥12℃，而且使该地日最低气温≤4℃的冷空气活动才是寒潮。

寒潮频发时段就是一年中最冷的时候吗？并非如此。据中国天气网统计分析，寒潮最早开始于9月下旬，最晚可到次年5月。11月寒潮过程最多，其次为12月和3月，最冷的1月和2月反而较少。

为啥隆冬时节寒潮反而比春秋少？中央气象台首席预报员杨舒楠解释，春秋属季节转换时段，夏季风与冬季风切换，天气系统及冷空气活动频繁，导致气温起伏比较剧烈，容易形成“断崖式”降温，容易达到寒潮标准。而隆冬时节，基础气温本来就低，冷空气来袭时，降温幅度有限，达到寒潮标准相对较少。

我国冷空气为何多来自西伯利亚

看天气预报，人们经常会听主持人说“一股从西伯利亚来的冷空气……”“冷空气将东移南下……”为何我国冷空气的“老家”多是西伯利亚？

“某种程度来讲，西伯利亚是冷空气进入我国的一个必经之地。”中央气象台首席预报员张涛解释，影响我国的冷空气都起源于北极地区，之后南下途经西伯利亚。

西伯利亚地区纬度高、海拔高，同时地处大陆内部，获得热量少，散热快，是北半球的寒冷中心，如同冷空气的“加油站”。冷空气在此加强堆积、积蓄能量，然后在高空西北气流引导下，最终暴发并不断南下影响我国。

“虽然冷空气有很多路径入侵我国，但大部分冷空气都会途经西伯利亚，特别是中西伯利亚这一区域，我们称之为关键区。”张涛表示，从这个关键区出发，冷空气又会通过西路、中路、东路、西北路这几条路径入侵我国，但不管是哪一路，特别是前三路，都要经过西伯利亚这个区域，所以我们每次说到冷空气，都会提到西伯利亚。

冷空气跑得有多快？它最后去哪了？

不同强度的冷空气，在陆地上移动的速度为每小时20公里至80公里，平均时速为50公里，相当于汽车在城市道路上的行驶速度。

影响我国的寒潮，一般“出生”于新地岛和冰岛附近，大约95%的寒潮在西伯利亚累积加强，然后兵分三路影响我国。

我国除青藏高原、云贵高原寒潮过程较少外，其他地区均会受寒潮天气影响，尤其是西北、东北、华北及长江中下游地区，最能感受到寒潮威力，有的寒潮甚至能抵达华南。比如，2016年1月21日至25日，霸王级寒潮席卷我国九成国土面积，广州、南宁、香港均出现降雪。

一股冷空气形成后，它会一直嚣张吗？当然不是。冷空气南下抵达我国时，通常地面温度比冷空气要高，而且纬度越南，地面温度越高。地面犹如加热器，和冷空气进行热量交换，使冷空气温度不断升高，降温能力越来越差，最终失去冷空气的特征，就此“寿终正寝”。

当然，也有一些冷空气不甘心只在陆地上刷存在感，一路跨越高山平原来到海上，引发大风等恶劣天气。

2005年1月初，北半球一股强冷空气一路东移南下，影响中国、日本、韩国等国。之后，继续南下，吹袭印尼、马来西亚等国，最后竟跨越赤道，给澳大利亚北部和昆士兰州带来暴风雨，实属冷空气界的“扛把子”。

不过，再厉害的冷空气，还是难逃被海洋“加热”的命运，最终化为海上的一缕清风。

据《齐鲁晚报》

新闻热线：3155672