

# “沧州造”产品“点亮”黄茅海跨海通道

成功应用于两大主桥及中引桥景观等场景

本报讯(记者 张倩)12月11日15时,国家重大工程黄茅海跨海通道正式通车。我市企业河北神工电气科技有限公司的产品成功应用于该工程,其黄茅海跨海通道照明配电分支连接创新方案写入联合设计图纸并成功应用。据悉,该企业的产品还曾应用于国家重大工程深中通道。

黄茅海跨海通道于2020年6月开工建设,是《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布后首个开工的跨海通道工程,也是继港珠澳大桥、深中通道之后大湾区又一跨海通道重大工程。

黄茅海跨海通道采用双向六车道高速公路标准,设计时速100公里。项目起于珠海市平沙镇,终于江门市台山市斗山镇,全长约31公里。其中,跨海段长度约14公里,设置高栏港大桥、黄茅海大桥两座主桥。

黄茅海跨海通道,港珠澳大桥分别跨越了珠江口的黄茅海



工作人员在项目现场安装产品。本报通讯员 摄

水域和伶仃洋。这两座跨海通道通过高速公路直连,自西向东构成了一条“超级通道”,“拉直”了大湾区,让江门、珠海、澳门、香港四座城市紧密相连。

在环珠江口“A”字形交通

网络中,黄茅海跨海通道完成的“关键一横”实现了粤港澳大湾区和粤西沿海地区的直连。

“黄茅海跨海通道主要由珠海一侧的高栏港大桥和江门一侧的黄茅海大桥两大主桥构

成。”河北神工电气科技有限公司负责人贾淦告诉记者,他们提供并负责配电安装的照明配电分支模块产品,应用在黄茅海跨海通道两大主桥及中引桥景观等场景。

贾淦告诉记者,他们的产品具有较多优势,表现在标准安装、节约工时、质量可控、长期可靠运行保障等方面。贾淦拿起一款线缆分支模块介绍道:“这是一款万能的电线电缆分支模块,几乎可以应用于任何连接照明灯具的地方,如车站、机场、展馆、超市、停车场等。这种分支模块一分钟即可完成安装,不仅大大缩短安装时间,还可以避免传统并线串接安装造成的接头铜线浪费和干线接头功率损耗。”

据悉,河北神工电气科技有限公司位于沧州经济开发区,成立于2021年,专注照明配电电气连接产品研发生产,其产品广泛应用于桥隧、地铁、管廊、矿井巷道等十大领域。目前公司拥有13项国家专利,18类产品已具备批量生产能力。贾淦表示,他们将努力让更多的“沧州造”产品应用于国家重大交通项目。

灵活就业人员参加住房公积金制度可享支持政策

## 沧州入选全国第三批试点城市

本报讯(记者 鹿维双 通讯员 张曙光)日前,住房和城乡建设部确定23个城市为全国灵活就业人员参加住房公积金制度第三批试点城市。沧州成为试点城市之一。开展灵活就业人员参加住房公积金制度试点,对于支持更多灵活就业人员提高住房水平,推动我市城镇化建设具有重要意义。

灵活就业人员缴存住房公积金可享受以下支持政策:低利率贷款,灵活就业人员可以申请住房公积金贷款,享受比商业银行利率更低的贷款利率;利息收益,公积金存款按照一年期定期存款的基准利率计息,提供稳定的利息收益;缴存补贴,灵活就业人员按照住房公积金缴存协议履行缴存义务,正常缴存满一年以上且未使用住房公积金贷

款的,除按中国人民银行规定利率计息外,还可获得不高于1%的缴存补贴;缴存自主,灵活就业人员可以在规定的范围内自行确定缴存模式和缴存金额;退出灵活,灵活就业人员在未办理公积金贷款的情况下,可以随时停缴。

试点期间,住房保障部门向符合条件的灵活缴存人员优先提供住房保障,为灵活就业

缴存人员提供按月提取住房公积金直接支付房租等便利。支持“以旧换新”置换新房,购买超出置换部分住房的,可按照政策规定申请住房公积金贷款和提取住房公积金。高校毕业生在沧州自愿缴存住房公积金,分类纳入沧州市狮城人才服务范围,在购买住房时予以提高贷款额度的支持。

黄骅港综合港区

### 两个通用泊位施工加紧进行

本报讯(记者 李圣哲)日前,在黄骅港综合港区9号10号通用泊位工程建设现场,打桩船将一根48米长的混凝土方桩顺利打入海底。这标志着9号10号通用泊位工程水工结构施工全面启动。

据了解,这是我市主导建设的首个10万吨级深水码头,总投资15.8亿元,将建设2个10万吨级通用泊位。码头岸线长度559米,陆域面积44.72公顷,主要接卸化肥、钢材和其他杂货,年设计通过能力475万吨。项目建成后,将进一步提升黄骅港的吞吐能力,为周边客户提供更加便捷的运输服务。

沧州志愿者

### 为孤困儿童送过冬物资

本报讯(记者 代苗苗)12月份以来,沧州市孤困儿童心理辅导志愿服务协会开展“暖冬行动”。志愿者们分赴泊头市、南皮县、新华区等县(市、区),为50名孤困儿童送去保暖衣、牛奶、零食等爱心物资。

家住泊头市泊镇某村的14岁女孩舒心(化名),爸爸和爷爷奶奶都去世了,妈妈改嫁了。她目前和姑姑一起生活。志愿者们登门探访时,懂事的舒心正忙着做家务。

“这些棉衣真暖和,以后下大雪我也不怕了!”舒心手捧志愿者们送来的加厚棉裤、保暖套装等,甜甜地笑了。

石衡沧港城际铁路

## 泊头段箱梁架设全部完成

本报讯(通讯员 魏哲 记者 苏少静)近日,随着最后一孔箱梁精准落在跨272省道特大桥桥墩上,石衡沧港城际铁路泊头段箱梁架设全部完成(右图)。

据石衡沧港城际铁路站前三标项目承建方中铁十八局相关负责人介绍,石衡沧港城际铁路泊头段全长38.8公里,施工内容包括:建设“两桥三站”(江江河特大桥和泊头段跨272省道特大桥和交河站、泊头西站、文庙站),架梁986孔。其中,石衡

沧港城际铁路泊头段跨272省道特大桥,位于泊头市洼里镇和文庙镇,全长12.5公里。江江河特大桥位于泊头市洼里镇至衡水市大白乡,跨越沧州境内的文庙镇、寺门村镇、王武庄镇和洼里王镇,全长20.8公里。

石衡沧港城际铁路由石港城际铁路有限责任公司投资建设,项目西起石家庄,东至渤海新区黄骅市。项目建成后,对完善京津冀城市群城际铁路网、推动京津冀协同发展具有重要意义。



本报通讯员 摄

我市创新实施社会救助动态管理办法

## 动态核查、常态排查、监督检查“三管齐下”

本报讯(记者 崔儒靖)日前,在市政府新闻办召开的新闻发布会上,市民政局有关负责人解读了《沧州市社会救助动态管理办法》,重点介绍了动态核查、常态排查、监督检查等创新管理办法。

据悉,社会救助保障对象是指民政部门确认的最低生活保障对象、特困供养人员和最低生活保障边缘家庭。为做好

社会救助工作,我市创新性地实施了一系列管理办法。

动态核查,明确了核查部门的职责以及需要核查的信息内容。集中核查原则上每年进行两次,分别安排在第二季度和第四季度。核查对比方式灵活,既可由核查部门直接进行对比,也可由民政部门利用提供的数据进行对比。

常态排查,则进一步强化

了乡村两级的工作职责,要求村(社区)充分发挥村(居)“两委”、驻村干部和网格员作用,主动发现并上报未纳入保障范围的困难群众以及不再符合条件的社会救助对象信息。乡镇人民政府(街道办事处)则需根据村(社区)上报的信息,全面开展线上、线下核查,确保符合条件的困难群众得到及时救助,同时清退不再符合条件的

对象。

监督检查,明确了“失职追责、尽职免责”的原则。一方面,明确了社会救助对象的权利和责任;另一方面,规定市、县两级民政部门要定期开展监督检查工作,对发现的不作为、慢作为、乱作为等问题线索,将视情节移交纪检监察机关处理。同时,还规定了八种情形下社会救助工作人员可免除责任的情形。