

首批新能源车该换电池了

更换成本高于残值,换电池还是换车?

近日,第一批新能源车主换电池的消息冲上热搜,一名特斯拉 ModelS 车主称,自己的车购买 8 年半了,在今年 9 月底因故障被告知要拆电池检查,光检查费用就七八千元,由于电池老化维修需要 16 万元,更换则要花费 22 万元,该车主无奈感叹现在 ModelS 的残值都卖不到 16 万元,不知该何去何从。

记者检索发现,上述车主的遭遇并非个例,不少新能源车车主均在社交媒体中表达了对于电池寿命的焦虑。一名业内人士表示,目前国内在售的新能源电动车电池正常使用 8 年左右都没有太大问题,但新能源车的电池不像油车发动机那样可以修修补补,一旦出现问题可能就要整组更换,而电车电池的价格普遍占整车价格的四成,最高达七成,这也是很多新能源车车主担心的问题。

换电池成本接近换车

随着电池 8 年质保期的临近,国内第一批购买纯电汽车的新能源车主陆续晒出了自己的换电池账单,从而引发了各方对于新能源汽车电池寿命和保值率的关注。

一位特斯拉 ModelS 车主在社交平台发帖称,他的车目前使用 8 年半,今年 9 月 30 日,他前去充电,停车一小时后发现系统报错,联系服务中心后被告知需要拆电池检查,仅检查费用就要七八千元,维修电池费用是 16 万元,若更换电池则需要花费 22 万元。

该车主称,若是在 2023 年 3 月 31 日前发生这种情况,他可能不会有太大波澜,但他的车现在过保了,“ModelS 的残值 16 万元都卖不到,心寒了,何去何从”。

无独有偶,ModelS 车主王先生也遭遇了相似的情况。他说,自己的车续航里程减得比较厉害,去 4S 店检测后,工作人员建议

更换电池,报价 14 万元。他说,这个价格让他觉得有点吓人,但车子本身没有什么问题,只是续航缩水了,“我还在考虑,毕竟换电池的钱够买一辆新车了”。

事实上,购买新能源汽车发生电池续航缩水,需要换电池的并非某一品牌的单一问题,而是普遍现象。

电池成本占比过高

根据工信部等部委规定,乘用车生产企业应提供不低于 8 年或 12 万公里(以先到者为准)的质保期。基于消费者对于电池寿命的担忧,部分车企针对电池推出了终身质保,但同时也提出了相应的要求加以限制。

记者检索发现,通常需要满足首任车主不过户、不做营运车、一年内行驶里程不超过三万公里、在正规 4S 店做养护等。在社交平台上,不少网友表示,这些服务条件过于苛刻,在一定程度上影响了新能源车二手流通率,限制了用车频次,也增加了养护成本。

针对电池终身质保这一问题,10 月 30 日至 11 月 1 日,记者联系多家主流新能源汽车品牌发现,各家车企针对电池的售后保障服务均有所差异。

特斯拉客服人员表示,目前特斯拉车辆的电池与驱动单元有限质量保证一般会保证 8 年或 16 万公里(以先到者为准),且特斯拉保证质保期内电池保有最低 70% 的电池容量。如果这期间电池有问题需要更换,可随时预约服务中心检测。在质保期内需要进店做车辆检查,超过质保期电池的更换是需要自费的。

理想汽车客服则表示,首任车主售卖二手车以后终身质保权益将失效,仅享有标准质保。二手车质保与首任车主一致,以交付新车之日起计算,整车质保 5 年或 10 万公里(以先到者为准),三电系统质保 8 年或 12 万公里(以先到者为准)以交付新车之日起计算,可以正常预约进店维修保养。若车主所购车辆为理想 ONE,注册滴滴快车等运营类车辆将影响终身质保,顺风车暂时不影响终身质保。

对于电池终身质保的限制条件,小鹏汽车和比亚迪同样表示,必须是首任车主且在非营运状态下才可享受终身质保。比亚迪则表示,自车辆交付之日起每 12 个月为一个周期,任一周期行驶里程超过 3 万公里不再享受终身质保;未按《用户手册》

规定的保养周期在比亚迪授权服务店进行保养或未在比亚迪授权服务店进行维修或未使用原厂备件,导致“三电”系统相关零部件出现故障的不再享受终身质保;人为或意外发生水浸、火烧或其他事故,导致“三电”系统相关零部件出现故障也不在终身质保范围内。



此外,蔚来汽车对于电池质保的相关服务与其他车企略有不同。该公司一名工作人员称,蔚来汽车目前已经建立了独有的换电体系和租电方案,消费者可以在购车时选择买车不买电池,通过换电实现对温度、强度、频度三大影响电池寿命的工况全覆盖,“我们的电池是可以随时更换的,并且拥有 7*24 小时全时保障能力,可以保证车主的

电池健康度始终维持在 80% 以上,车电分离,本质上不存在电池过保和自费换电池的问题”。

采访中,尽管个别新能源车企针对“电池焦虑”推出了创新做法以打消消费者的顾虑,但多数品牌确实对电池“终身质保”提出了相应的限制条件,这导致二手车市场对于新能源汽车的收车要求也较为严格。记者走访多家二手车行发现,多数二手车商在收购新能源汽车时,都会对电池的衰减率进行筛选。

上海某二手车行工作人员介绍,他们在收购新能源车

电池焦虑如何破局

根据公安部发布的数据,截至 2024 年 6 月底,我国新能源汽车保有量达到 2472 万辆。这意味着,《新能源汽车运行安全性能检验规程》正式发布后(2025 年 3 月 1 日起实施),将对 2472 万新能源车主的用车生活产生影响。目前第一批新能源车主已经面临电池脱保的问题,随着新能源车保有量逐年递增,现有车辆电池逐年老化,未来换电池还是换车的矛盾或将愈发凸显。

对此,复旦大学管理学院市场营销学系青年副研究员许梦然表示,纯电汽车平均设计使用年限为 15 年,但当前行业内对电池的质保年限普遍为 8 年,并未做到物尽其用。正是因为消费者对于电池健康的逐渐重视,这就要求各大车企对于电池性能研发层面的不断创新,推动长寿命电池的革新迭代以及运营层面的技术创新。

“除了对于长寿命电池的技术和运营层面的布局,面对消费者对电池寿命的顾虑和担忧,一些车企推出了独立的延保产品以及终身质保服务。”许梦然说,2021 年 10 月工信部印发的《关于启动新能源汽车换电模式应用试点工作的通知》,这也开启了新能源汽车基于车电分离这一理念的换电模式的试点工作。相较于整车购买的模式,车电分离的处理方式提供了消费者另一种选择,“从某种程度上将电池寿命的监督和管理工作责任转交给了车企代劳,使得消费者不用过度焦虑电池的寿命问题,是一次很好的尝试。”

此外,保险公司也可为新能源汽车的电池更换助力,为电池更换增添一份保障。如电池更换是由突发事件或寿命未到或其他在保险条款中规定的原因引起的,提供保险赔偿等。

据澎湃新闻

现实版《消失的她》!

为骗巨额保险金,一男子推妻坠海致其身亡

近日,央视曝光了一则已经宣判死刑的旧案。案件发生在 2021 年 5 月 5 日,在大连开往烟台的轮船上,男子李某带着妻子李某环看风景,而在监控死角,妻子坠海身亡……

妻子被骗到栏杆外坠海

那天,李某穿着一丝不苟,带着大他几岁的新婚妻子李某环,从上海回辽宁老家落户。回来的路上,他们选择乘船。当时的妻子一定很开心,因为李某无论到哪里,妻子都在他身后碎步跟随,并不算精致的着装,也经过细心打扮。

妻子开开心心拍着大海,看着海鸥,对未来充满期待,而丈夫却一直严肃不语。妻子想不到,她想跟丈夫拍张合影的时候,丈夫却在内心盘算如何杀了她。趁妻子不在身边的空档,李



李某和他的妻子出现在甲板上。

某独自在甲板上摇晃栏杆。10 分钟后,他把妻子骗到栏杆外面停放救生船的地方,随后妻子坠海……

丈夫撕心裂肺的哭喊

船上回荡着丈夫撕心裂

肺的哭喊声。经过 45 分钟的搜寻,民警找到了妻子,那时,妻子已经没了生命迹象。看着尸体,李某做瘫痪无力状,需要民警搀扶,而他一直呼唤妻子的名字。

按规定,落水案件在调查清楚之前,一律按照刑事案件对

待。民警询问事情经过,李某说妻子个头矮想看海,就带她到栏杆较矮的地方去。

这期间,李某催促着民警开具死亡证明,说老家有传统,人死后三天内必须火化。

可看完监控后,民警起了疑心。整艘船有 200 多个摄像头,李某偏偏带妻子去了一个监控死角,被救生艇遮挡的地方,连民警都很难找到的这个地方。而且意外坠海的人,不会出现空中反转的动作。

为骗巨额保险金起杀心

此外双方结婚,女方的亲属竟然不知道。丈夫 44 岁名校毕业,此前一直未婚,在上海有自己的餐馆。妻子 46 岁已经有两段婚姻,带着两个孩子,相貌也不出众,在李某的餐馆做服务员,没人会相信他们能走在一

起。而且两人结婚后,出入形同陌路,有名无实。

随后,民警决定进行尸检。经法医确定,死者生前有被拳头打击和捂闷的痕迹。因此判断,她是被推下海的。

而且民警还发现,李某不仅在婚后交往着一名 19 岁的在校情人,还在妻子刚死后不久,就在酒店招嫖。

经过警方综合调查发现,李某系为骗取巨额保险金,若李某环乘坐交通工具时发生意外身亡,受益人李某最高可获 1200 余万元赔偿金。警方表示李某债务缠身,总计负债上百万元,案发前透支多张自己和妻子名下银行卡。

2022 年 7 月,大连中院判决李某犯故意杀人罪,保险诈骗罪数罪并罚,决定执行死刑。2023 年 12 月辽宁高院驳回李某上诉,维持原判。

据央视