

随着低空经济的发展,无人机广泛应用于测绘、应急等多个领域,越来越多的年轻人投身其中,无人机驾驶执照培训也随之火了起来——

无人机驾驶执照,你考了吗?

本报记者 齐晓梅

遥控开机,推动油门杆……在市区一处飞行训练场地,学员张军瑞正用遥控器操控着无人机进行实操练习,教练员在旁不时地提醒他,以保证练习安全。

想要成为一名无人机操控员(业内称“飞手”),需要一定门槛。今年1月,《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》正式施行。此条例规定,除微型、轻型无人机外,操作小型、中型、大型民用无人驾驶航空器也必须取得操控员执照,操控农用无人驾驶航空器则要取得操作证书。

无人机驾驶执照要怎么考?考证后可以从事什么职业?薪资如何?近日,记者带着这些疑问进行了调查采访。



教练(左三)给学员讲解无人机基础操作。 本报通讯员 摄

其余的时间是实操课程。实操需要严格按照考试训练大纲的要求,在电子桩的规范约束下完成所有规定路径的动作才能通过测试考核。

在对无人机有了初步了解后,学员们要到公司的飞行场地进行实践飞行训练。待全部培训课程完成后,公司负责给学员们预约考试。

“考试当天的环境、视线条件等因素会直接影响考试结果,可见,考试是对学员掌控能力和临场应变能力的综合检测。”左明说,每批学员的通过率能达到90%,这和低空经济时代下年轻人投身新赛道的热情是分不开的。

3

前景如何? “飞手”月薪可超万元

最新数据显示,我国无人机经营性企业已超过1.7万家,全国实名登记的无人机已超过200万架。低空经济的蓬勃发展催生了无人机“飞手”岗位。据最新测算,该岗位在我国现阶段缺口达100万。

“无人机行业很火。从去年开始,我一直关注公务员招考信息,发现有关单位都设定了相应岗位。我打算提前考个执照,可能到时会用上。”正在进行无人机实操练习的学员张军瑞已经学了十多天。

当记者询问培训结束后的就业和岗位选择时,张军瑞说:“即使考公考编不能成功‘上岸’,手握无人机驾驶执照,从事测绘、巡检等工作都是可以的。而且,近年来无人机相关岗位的薪资水平都不低。”

记者在社交平台搜索“CAAC无人机驾驶执照”等关键词,发现不少网友在词条下分享自己的考证经验。

那么,无人机“飞手”的就业前景是否如预想的那样乐观呢?

刘鑫曾于今年4月考取了CAAC中型多旋翼机长执照,可操控最大起飞重量150KG的中型多旋翼无人机。如今,他在一家公司从事巡检工作。

“我通过网络了解到一些无人机的知识和前景,加上自己对无人机也比较感兴趣,便通过培训考取了无人机驾驶执照。网上无人机相关岗位的招聘信息很多,薪资待遇从8000元到15000元不等。我从事巡检工作,经常出差,工作强度大,月薪可达万元。”刘鑫介绍说。

1

谁在学?

“00后”是考证主力军

“自去年10月,我们开设了无人机驾驶执照培训。近1个月以来,报名参加培训的学员明显增多,每天前来咨询的就有10余人。现在来学习无人机驾驶执照的学员以‘00后’大学生为主。”沧州九企航空无人机培训基地负责人杨建锋介绍说。

杨建锋解释道,低空经济的发展带动了无人机飞行培训服务市场的迅速发展。一方面是由于无人机在各行各业的广泛应用,另一方面也和今年1月1日实施的《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》有关。

根据《条例》规定,除操控轻型和微型的无人机需持有无人机驾驶合格证以外,其他小型、中型、大型无人机的操控员都应取得相应等级的由中国民航局颁发的无人机驾驶执照(CAAC),才可合法飞行。这意味着,持证成为“飞手”从业的必

要条件,因此催生了考证热。

“对于即将毕业或者已经毕业的大学生来说,考取无人机驾驶执照,不仅能掌握一项技能,还为将来就业和创业增添竞争力。”杨建锋提到,公安、电力、应急、环保、水利水务等行业发布的招聘信息中对部分岗位明确要求“需要持有无人机驾驶执照”。

杨建锋还告诉记者,报考无人机驾驶执照需满足以下条件:年满16周岁,具有完全民事行为能力、无犯罪记录、身体健康、遵纪守法。

2

学些啥?

理论和实操缺一不可

11月24日,记者来到河北卫空信息技术有限公司的一处飞行训练场地时,3名学员正在教练左明的指导下进行实操练习。

“作为一家专业无人机培训机构,我们的主营业务是民用无人机操控员执照的培训,操控无人机的种类主要有多旋

翼、固定翼、垂直起降固定翼和直升机四种。”左明说。

根据功能属性和应用场景的差异,多旋翼因灵活便携、操控门槛低被广泛应用于娱乐航拍上,固定翼和垂直起降固定翼则因续航能力出众,多出现在大范围长时间滞空巡查、遥感信息采集应用中。

据了解,民用无人机操控员执照是由中国民航局飞行标准司签发的操控无人机的必备证书。该执照的持有意味着操控人员取得了合法的飞行身份,摆脱了“黑飞”困扰。因此,持证人员可在航空测绘、巡检监测、农业植保、物流配送等多个行业或领域从业。

目前,无人机操控员执照最常见的有驾驶员和机长两个等级。“申领驾驶员等级的执照,须理论考试、综合问答和实操三项成绩合格,而机长等级则在以上三门成绩合格的基础上,须再通过‘任务规划’和‘模拟地面站失效盲飞返航’两项考核才能申领。”

左明告诉记者,执照培训为小班制教学,课程时间为20天左右,学员一般需要脱产全天学习,分为理论学习、模拟飞行、教练带飞和学员单飞。

前期主要是地面理论课,需学习32个课时以上,模拟飞行则需22课时以上,

图说
我们的
价值观

富强
民主
文明
和谐
自由
平等
公正
法治
爱国
敬业
诚信
友善

节俭传下去 中国万年福

富强
民主
文明
和谐
自由
平等
公正
法治
爱国
敬业
诚信
友善