



周冠宇驾驶赛车在比赛中

近日,中国首位世界一级方程式赛车锦标赛(F1)正式车手周冠宇在个人社交账号发表声明,宣布自己将在2024赛季结束后离开索伯车队。回首三年前,周冠宇坐进阿尔法罗密欧赛车,F1首站就拿到第十名。2024年F1中国大奖赛回归,周冠宇在上海赛道完赛后喜极而泣的一幕,还刻在车迷的记忆深处。在F1大赛征战三年来,“周冠宇效应”已经产生,并对中国乃至世界汽车运动行业产生了影响。

追梦少年出道即巅峰

1999年出生的周冠宇,在2004年跟随父母现场观看第一次F1中国大奖赛的比赛后说,自己想成为一名F1车手。周冠宇的梦想得到家庭的全力支持。周冠宇7岁时,父亲请来著名车手马青骅担任其教练。为了让周冠宇安心练车,家里花费千万元投资一座赛车场。

2014年,周冠宇加入法拉利车手学院,开始方程式赛车生涯。2019年,他加入雷诺运动学院,在后续的2020年和2021年,周冠宇参加F2赛事,同时成为雷诺(后更名为Alpine车队)试车手。

2021年11月16日,阿尔法罗密欧车队(后更名为索伯车队)官方宣布周冠宇和博塔斯将搭档出战2022年F1世界一级方程式锦标赛,周冠宇由此成为中国历史上第一位F1正式车手。

这位上海少年,出道即巅峰。2022赛季的揭幕战巴林大奖赛,是周冠宇的F1生涯首战。初生牛犊不怕虎,周冠宇驾驶着新车取得第10名,首战就为车队带来1个积分,成为F1历史上第66位首秀即获得积分的车手,轰动F1世界。

2022年的加拿大大奖赛上,周冠宇驾驶阿尔法罗密欧赛车拿到第8名,这是他迄今为止生涯最佳成绩。

2023年的匈牙利大奖赛上,周冠宇在排位赛中一鸣惊人,拿到第5名发车,这是他生涯排位赛最佳战绩。2022赛季和2023赛季,周冠宇代表阿尔法罗密欧车队一共拿下12个积分(每个赛季6分)。

中国站后索伯车队无所作为

2024年F1中国大奖赛,是F1中国站20周年,更是周冠宇F1生涯的高光时刻。在家乡的上海赛道顺利完赛后,周冠宇喜极而泣。只是在那一刻之前,周冠宇所在的索伯车队已经是一片狼藉。

在周冠宇征战F1的第三个赛季,他终于回到家乡上海。2004年,第一届F1中国大奖赛举行时,5岁的周冠宇在父母的带领下首次现场观看F1赛事,立下要成为F1车手的志向。20年后,周冠宇作为首位F1车手驾驶24号赛车,在上海完成主场首秀。

中国大奖赛正赛结束后,当周冠宇走出座舱,看台爆发出震耳欲聋的欢呼声至今如在耳畔。能够在中国举行的F1大奖赛看到中国车手,是车迷盼望了20年的一幕。周冠宇把车停在发车格,在现场观众山呼海啸般的欢呼声中,他蹲在地上掩面而泣。

中国大奖赛的高光一刻掩盖不了索伯车队在本赛季的无所作为。2024赛季,随着阿尔法罗密欧不再提供动力单元,车队将名字更换回索伯车队。赛车竞争力和队内管理水平直线下滑。

赛季初期索伯车队多次出现进站换胎失误问题。由于锁轮胎的螺母多次无法正常拆卸,在沙特站和澳大利亚站的

比赛中,博塔斯进站换胎花费约30秒时间,错失获得积分的机会。周冠宇同样饱受车队换胎故障困扰。

今年初索伯车队称,C44赛车表现稳定,还针对两位车手进行特别调教,结果两位车手在比赛中多次遇到故障。博塔斯在中国大奖赛排位赛表现突出,但在正赛中由于赛车机械问题被迫退出比赛。周冠宇曾在日本站和比利时站因赛车故障而退赛。

被慢车拖累,周冠宇早该离开

在2023赛季,随着车队传出即将与周冠宇续约的消息,外部反应一片欢腾。但2024赛季的表现证明,索伯车队在重组后并未认真推出具有竞争力的赛车,成绩垫底。周冠宇受到慢车的拖累,影响其F1车手的声誉,更损害了他的商业价值。

上半赛季,索伯车队获得最好的名次是周冠宇在揭幕战取得的第11名,距离积分区一步之遥。休赛期车队对赛车进行多项升级,但效果并不理想。下半赛季中两位车手反映,在多站比赛中索伯C44赛车缺乏速度,甚至比升级前更慢。两位车手经常排在最后位置。除揭幕战的11名,西班牙站周冠宇获得13名,加拿大站和摩纳哥站博塔斯获得13名。

最终,周冠宇和博塔斯都未能获得索伯车队的续约合同。但以这样的赛季成绩结束合同,对周冠宇打击不小。受到索伯车队的拖累,周冠宇的F1车手声誉受到严重打击。

2024赛季,索伯车队从排名成绩到受关注度,都处于垫底位置。即使是排名倒数第二的威廉姆斯车队都拿到6个积分。在剩余的比赛中,周冠宇急需拿到积分,为接下来的职业生涯铺路。

“周冠宇效应”期待升华

在确认将在赛季末与车队分手后,周冠宇谈到之后的计划时表示,将继续在F1的道路上前行,对于后续的车队选择,会尽快跟大家分享决定。

想要在同样处在变革期的F1世界中前行,周冠宇需要付出不小努力。其实,F1也离不开周冠宇。自从F1首位中国车手诞生,“周冠宇效应”已经对中国和世界汽车运动产生影响。

周冠宇和他出战的F1大赛,在吸引车迷的同时,也让更多的车企意识到赛车运动的价值,和这项运动背后可以接触到的潜在消费者。

随着国内汽车产业成为新兴支柱性产业,接下来能否有更多车企和相关行业,推动赛车运动年轻化、大众化发展,让赛车从目前只有大富之家孤注一掷才能成功的小众爱好,变成可以良性循环,持续发展的大众参与文化,对中国汽车工业和中国赛车行业都至关重要。

希望周冠宇这三年征战的经验不要被浪费,这也许就是中国赛车文化勃兴的那一副催化剂。

据《北京青年报》

招 租

沧州市解放西路传媒大厦有一楼门市、部分写字间,现对外招租,地处西部高端商务街区,环境整洁,设施齐全,有充足停车位,适合商务办公及经营。

整体承租者优先,价格面议。

联系电话:3155609 15612772866

空调移机回收
维修、家电回收
电话:5127777

办公 现有新华区办公楼两
楼出 万平方左右,有停车场,地
租 理位置佳,手续齐全,适用于
办、康、医、学等。
电话:19303277711薛先生

沧州晚报
广告部

地址:解放西路
传媒大厦17楼