

他们是一群热爱骑行的人, 骑行路线主要在京杭大运河沿岸。这些年, 他们感受着大运河沿岸的变化, 两次沿运河骑行到杭州, 捡拾沿岸垃圾——

# 大运河边的骑行者

本报记者 张丹

10月14日早上5点半左右, 43岁的张留国来到了王希鲁闸水利研究公园附近。待几位车友到齐后, 他们骑车出发了。这一天, 他们的目的地是沧县纸房头镇大白洋桥村。这一路, 他们一直沿着京杭大运河岸边的堤顶路骑行。

## 围绕大运河 骑出“中国75”

早上8点钟左右, 张留国和骑行者们结束骑行, 回到各自的生活中去。这样的生活, 已经持续了两年多时间。张留国开玩笑说, 他和骑行者们每天都在见证着大运河两岸的变化, 也感受着大运河边的每一个春夏秋冬。“总体说来, 就一个字, ‘美’。”张留国说。

43岁的张留国是土生土长的沧州人, 自己做生意。他也是京杭大运河·沧州快乐骑行团的团长。

张留国从2016年开始骑行。“我当初就想着锻炼身体。”张留国说, 没想到一骑就停不下来了。

张留国开始骑行时, 大运河两岸还没建设好。

“我那时候没有固定的骑行路线, 就是想骑到哪里就骑到哪里。”张留国说, 那时他总盼望着在市区能有好的骑行路。

这几年, 随着大运河两岸的建设, 大运河畔的堤顶路, 成了很多人喜欢骑行的地方。

2023年年初, 张留国他们的骑行团也应运而生。骑行团现在在200多人, 主要沿大运河沿岸自由骑行。

“我们都是爱好骑行、喜欢锻炼的人, 大家骑行过程中, 总是会感叹, 大运河畔有了条这么好的骑行路。”张留国说。

在刚刚过去的国庆假期, 张留国和骑行者们策划了一场骑行活动: 围绕大运河骑行出“中国75”的轨迹。

“我在骑行软件上对路线进行了规划, 以狮城公园为起点, 以火车站附近新修好的东风路地道桥为终点, 围绕大运河进行骑行。”张留国说, 当天从早上6点半开始, 他和骑行者们从狮城公园出发了。

骑行轨迹中, “国”字是比较难骑行的, 最终他们在大运河附近的鲸川路、晴川路、九河路以及御河路骑行出了“国”字。

最终, 经过4个半小时的骑行, “中国75”的轨迹被骑行出来。“是一种感谢吧, 感谢我们的城市建设让大运河两岸发生了巨大变化, 给我们一个舒适的骑行空间。”张留国说。

58岁的乔海鹏是团里的一

## 两次骑行“京杭线”

58岁的乔海鹏是团里的一



骑行在大运河两岸

名车友。

他是从2021年开始骑行的。按“骑龄”算, 乔海鹏算不上长的, 但很少人拥有他这样两次骑行到杭州的经历。

乔海鹏第一次骑行到杭州, 是在2021年, 当时的他开始骑行才几个月。

“当时沧州市区运河两岸建设得比较好, 我就是想着沿大运河骑行到杭州去。”乔海鹏说。

然而理想很丰满, 现实很骨感。乔海鹏说, 骑行出沧州后, 他就改变了计划。

乔海鹏说, 因为骑行到有些路段, 他发现那里的运河边没有建设骑行路。

无奈, 乔海鹏和几名车友只能改变计划——沿国道骑行。

那一次, 乔海鹏说, 在沧州境内是沿运河走的, 但出了沧州基本是沿国道骑行到杭州的。

骑行到杭州, 乔海鹏用了15天时间, 一路上几乎没欣赏到运河边的景色。

“我们只是到杭州拱宸桥附近欣赏到了那里的景色。”乔海鹏说。

2024年4月, 乔海鹏在沿着大运河骑行完北京通州段、天津段之后, 和5名沧州车友又重新从沧州运河边出发, 踏上了沿着大运河骑行到杭州的路程。

“这一次, 我们基本上都是沿着大运河骑行的。”乔海鹏说, 3年时间, 大运河两岸的变化很大。

不光是外地大运河两岸的建设越来越好, 有了骑行路。“我们沧州的大运河两岸也发生了太多的变化。”乔海鹏说。

原来他们骑行时, 堤顶路只能到沧县捷地回族乡傅家圈附近, 如今他们可以沿着运河一路



沧州运河两岸越来越美

骑行到泊头、东光、吴桥。

大运河沧州段沿岸的村庄建设得也很漂亮。“有运动场地、有休憩场所, 每骑行到一处, 我们都可以短暂休息, 很舒服。”乔海鹏说。

“这一次沿大运河一路骑下来, 发现咱们沧州大运河两岸的景观建设比很多地方都漂亮。”乔海鹏说, 虽然这次骑行已经过去一段时间, 但想起来心中还是很激动。

如今, 乔海鹏坚持每天沿着堤顶路骑行大运河。

“或许在不久后的一天, 我还会再次骑行大运河到杭州。”乔海鹏说, 因为天天在沧州大运河边骑行, 对大运河有了感情。

## 向外地车友介绍沧州

60岁的张强, 骑行大运河的时间比乔海鹏稍微晚一些。

在骑行过程中, 张强和同伴干了一件事——宣传沧州。

张强说, 他们带了一面带沧州标志的旗子, 在骑行大运河沿线过程中, 遇到景点, 都会下车打卡留念。

有很多人看到他们后, 会上前询问。这个时候, 张强他们就会向人们介绍, 他们来自沧州, 以及沧州的一些历史文化、大运河建设等情况, 还会向人们发出“欢迎来到沧州”的邀请。

“说到家乡沧州, 其实是蛮自豪的。”张强说, 因为在大运河沿线, 很少有城市像沧州这样, 建设这么长的堤顶路, 让人们欣赏运河美景的。

在骑到太湖附近时, 太湖附近的骑行者带着张强他们游览太湖。

张强说, 游览太湖美景的同时, 他们也没忘了向当地车友介绍沧州, 并邀请他们到沧州的大运河边看一看。

“之所以这么热情地邀请人

家, 其实也是因为咱沧州大运河两岸建设得越来越漂亮, 真的很骄傲。”张强说。

不仅仅是张强这么做, 张留国也这么做了。

今年9月初, 得知有一队北京的骑行者要从沧州经过, 向南方骑行, 张留国热情地向他们发出了邀请。

北京骑行者到的当天, 有几位沧州车友专门到青县兴济镇接上了北京的骑行者, 带他们吃沧州的特色美食火锅鸡。

在沧州市区, 张留国和骑行者们带着北京的骑行者游览了南川老街、园博园、中国大运河非物质文化遗产展示馆。

“看到咱沧州大运河沿岸的建设, 北京的骑行者都称赞‘太棒了’。”张留国说, 那一刻真的满心骄傲。

张留国说, 有时间, 他们会骑行到更多的地方去, 向外地展示沧州, 也邀请更多的外地人来沧州看一看。

## 捡拾岸边垃圾

一个月前, 张留国从网上买了块牌子, 牌子上的字是“我在大白洋桥很想你”“想你的风吹到了大白洋桥”。

虽然内容没有太多新意, 但这块牌子却是张留国等骑行者们的一份心意。

“我看外地很多景点都有这样的牌子, 这种牌子也成了很多游客打卡的标志。”张留国说, 他们每天都要骑行经过大白洋桥, 这也是在沧州骑行运河经常经过的景点之一。

“经常会有一些游客到这里来看一看。”张留国说, 所以他动了心思, 想在大白洋桥村贴上这样一块牌子, 让它成为大运河畔的一个打卡点。

“其实就是作为一个普通的沧州人、一名普通车友的心愿。”张留国说, 愿大运河畔越来越美。

张留国是这样说的, 也是这样做的。

在今年的世界环境日这一天, 张留国和骑行者们在大运河沿岸骑行时, 还专门做了一件事。

“我们骑行前发出了通知, 为了保护大运河的环境, 让运河两岸越来越美, 我们要捡拾运河岸边的垃圾。”张留国说。

那一天, 虽然捡到的垃圾不多, 但作为骑行者, 张留国和骑行者们都很高兴。“我们高兴的是能为运河变美做一些事。”张留国说, 从那之后, 骑行团经常组织这样的活动。

“我们每天都在享受运河两岸的美, 也感受到这几年运河边翻天覆地的变化。”张留国说, 他们也想尽自己的努力, 为运河做一些事。

大运河两岸的建设, 给骑行者们带来了快乐和享受。他们也想用自己的行动让大运河两岸变得更美。

(本版图片由受访者提供)