

共赴运河之约 乐享文化盛宴

——首届中国大运河旅游欢乐季暨秋游河北启动仪式侧记

本报记者 张倩

9月28日晚,以“秋游河北悦山河”为主题的首届中国大运河旅游欢乐季暨秋游河北启动仪式在沧州南川老街举行。

启动仪式采取沉浸式展演推介方式,以南川老街为主舞台,充分整合丰富文旅元素,设置运河沿线城市文创展示和武术、杂技、京剧、河北梆子、舞狮等非遗展演,以主题推介、舞台情景剧、大运河沿线戏曲鼓书联

唱、系列活动快闪等动态场景,为各地游客呈现一场文化盛宴。

夜幕降临,华灯初上,运河两岸灯火辉煌。乘坐游船,穿梭于这条古老而又充满活力的水道之上,两岸美丽的景色、众多精彩节目令人沉醉。堤顶路亲水平台上,京剧演员们身着华丽戏服,唱腔抑扬顿挫,一招一式间尽显国粹的魅力。河北梆子的旋律透过夜色传来,铿锵有力,高

亢激昂。悠扬的萨克斯乐曲,随着微风飘散开来。夜幕下的龙形空竹表演,精彩又震撼。群众带来的欢快的舞蹈,让现场热闹非凡。南川楼码头附近的小广场上,特色大鼓表演充满激情……

进入南川楼附近商街,沧州市文创市集上的商品让人目不暇接。泊头火柴、明尚德玻璃、内画、金鼎古籍等文创产品摊位,吸引了众多游客驻足欣赏。“一

把小小的红木梳看似简单,但从选材到产品需要200多道工序。”市级非物质文化遗产项目京梳子制作技艺第九代传承人董良,向游客介绍京梳子的制作技艺。

活动现场,河北省运河沿岸五市(区)带来了内容丰富、形式新颖的沉浸式推介表演。这些节目将文艺表演和非遗展示相融合,给游客留下了深刻的印象。

据介绍,沧州将以此为契

机,持续推出多项文旅活动,涵盖演出、休闲娱乐、非遗体验、餐饮、文创及其他文化和旅游门类,以深厚的历史文化底蕴和丰富的自然生态资源吸引八方游客,打造“这么近、那么美,周末到河北”优选地。

启动仪式上,大运河沿线八省(市)文旅部门联合发布了《保护传承利用中国大运河宣言》。

国庆期间

26艘游船带你畅游大运河

本报讯(记者 鹿维双)国庆节期间,26艘游船将带你畅游大运河沧州中心城区段。

本次活动以“来沧州必坐运河游船”为主题,期间还将举办走进大运河专题讲座、精

彩的武术表演、金秋运河音乐会、沧州美食之旅、“爱我中国”以及码头剪影等一系列丰富多彩的活动。此外,运营方还推出了早鸟票、情侣票、家庭票等多种优惠套票,并对符

合特定条件的游客实行票价减免政策。

为确保每位游客都能享受到安心舒适的游览体验,运营单位对部分仿古游船进行了亮化提升,增加了红灯笼、灯带及

投影灯等装饰,打造夜间“灯光秀”。同时,对现代式游船进行了国潮风格的灯光布置,结合传统与现代科技,营造独特视觉效果。

沧州公交集团

国庆假期增加运力

本报讯(记者 鹿维双)国庆假期将至,沧州公交集团将增加运力,在重要线路安排备勤车辆,全力保障市民节日出行需求。

沧州公交集团根据市民出行规律,对各线路车辆进行调整,重点做好途经我市中心路段、高校、火车站、西客站、沧州西站等公交线路运力保障,增加运力。920路、922路、8路、T31路、623路、505路、926路、930路、932路、901路、907路、916路等20余条公交线路增加高峰期运力,缩短班次间隔。

1路、158路、235路、902路、16路、18路、19路、31路、333路、926路、307路、903路、29路、29A路、430路、夜1路、402路、561路、912路、637路、909路、园博园观光专线、夜享狮城专线等公交线路安排备勤车辆,根据客流情况随时投入运营。线路巡查人员将根据客流变化情况,及时与智能调度中心协调联动,实施弹性调度,最大限度满足乘客出行需要。

节日期间,沧州公交集团还将开通公交美食专线,方便来沧游客品尝狮城美食。

途经沧州的这条省道跨大广高速施工

1200吨的“大块头”空中“行走”81.6米

奋进强国路
阔步新征程

本报讯(记者 苏少静 通讯员 王辰 郭艾)历经5天的紧张施工,1200吨的“大块头”空中“行走”81.6米,成功跨过大广高速。昨天,327省道廊沧界至沧雄界段建设工程跨大广高速钢桁架顺利完成顶推作业。项目取得重要进展,为全线顺利通车奠定坚实基础。

9月25日,327省道廊沧界至沧雄界段建设工程现场,1200吨的庞然大物——跨大广高速分离立交桥钢桁架结构桥梁,在液压步履千斤顶的助力下,按照设定方向,开始一点一点地向前推移。这个1200吨的“大块头”像长了脚一样,以每小时3米的速度“行走”了81.6米,最终成功跨过大广高速。

据介绍,跨大广高速分离立交桥是327省道廊沧界至沧雄界段改建工程的重要部分。该桥横跨大广高速,一端连着任丘市,一端连接雄安新区。桥梁主



施工现场。本报通讯员 摄

体为钢架结构,全长81.6米、宽12.5米,重1200吨。

施工过程中,任丘市交通运输局采用了顶推技术。“传统的桥梁建设方式需要在施工现场进行混凝土浇筑等,不仅工序繁琐,施工期间还会影响车辆通行。我们采用了顶推技术,就

是将桥梁主体预制好,然后通过专门设计的施工梁和滑动系统,将其推送到桥墩之间的位置。这样可以大幅缩短工期,而且不会对大广高速通行造成影响。”任丘市交通运输局局长高五申说。

据了解,327省道廊沧界至

沧雄界段建设工程起自任丘市和廊坊市文安县交界处,止于任丘市与雄安新区交界处,全长9.594公里,采用双向两车道二级公路技术标准,路基宽度12米。全线设置中桥3座、涵洞22道、分离立交桥1座,预计今年年底建成通车。

国内首条智慧型碳纤维导线在海兴投用

比普通导线轻20%,还能进行实时监测

本报讯(记者 苏少静 代苗苗 通讯员 王斌)9月26日,国内首条含内置光纤的智慧型碳纤维导线——110千伏边山线(220千伏边务站至110千伏山南站)在海兴县成功投入使用。它的成功投运,为电网输电线路智能化运维开辟了新的技术路径。

海兴县位于河北省东南部,东临渤海,受气候影响,易出现

大风天气,输电线路覆冰舞动情况较为常见。传统输电线路预警监测系统是在线路上加装线夹测温、观冰精灵、舞动监测等状态在线监测装置,安装过程复杂且无法监测导线温度等实时状态量。

与常规输电导线相比,由国网河北省电力有限公司电力科学研究院研制的国内首条智慧

型碳纤维导线,不仅具备更小的弯曲半径和更优的热稳定性,还显著降低了弧垂,大幅提升了输送容量。值得一提的是,其重量相比同规格的传统导线减轻了约20%,而抗拉强度超过了2500兆帕。

该导线不仅可以实时监测输电线路覆冰、舞动、振动等状况,还可以准确找出导线内部存

在的隐蔽性缺陷,解决了碳纤维导线应用中一大难题,从源头上杜绝导线带伤运行。

“现在,我们可以通过后台系统监测数百米外的输电线路情况,及时做出风险预警,并识别线路故障类型,大大缩短运维抢修时间,提高供电可靠性。”国网沧州供电公司设备部副主任徐洪福说。

我市举办职工篮球比赛

本报讯(记者 苏少静)近日,2024年沧州市职工篮球比赛落幕。

本次比赛由沧州市总工会和沧州市体育局联合主办,沧州市篮球协会承办,共有50支代表队、640余名选手参赛。最终,沧县、沧州职业技术学院、市住房公积金管理中心代表队分获各自组别的冠军。