

“重生”

——一辆报废旧车的自述

本报记者 张倩 本报通讯员 王宗辰 摄影报道

大家好,我是一辆大众汽车,出生于2009年。我是一辆国三及以下排放标准燃油乘用车。前些天,我听说市商务局启动了2024年汽车、家电、家装、电动自行车等领域以旧换新工作。按照政策,我可以为主人大刚换来2万元补贴。于是,我就使出“计”,让主人报废了我,并申请了补贴。

本来我想“舍身”帮助主人,没想到却由此“重生”了。

年龄越来越大
身体时不时出现问题

在我出生那年,主人大刚就把我带回了家。这么多年,我一直朝夕相处,感情非常好。但是随着年龄越来越大,我的身体时不时出现问题。我知道陪伴主人的时间越来越少了,一直在心里盘算着,还能为主人做些什么。就在这时,我看到汽车以旧换新活动来了。

汽车以旧换新政策落地后,掀起了汽车消费新热潮。我周围很多老朋友,都被主人进行了报废,并申请了补贴。前几个月,报废的老朋友能为主人换来1万元或7000元补贴。借着汽车以旧换新政策的东风,沧州不少汽车销售企业也纷纷叠加优惠、综合让利,给予购车者更多实惠,进一步促进汽车消费市场繁荣。

我知道主人很喜欢新能源汽车。他已经悄悄地研究了一段时间,也选了心仪的车型。我就盘算着“牺牲”自己,为主人换取补贴。

就在我积极做准备的时候,一个好消息传来了。市商务局启动了2024年汽车、家电、家装、电动自行车等领域以旧换新工作。按照政策,对个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,并购买纳入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车,给予2万元补贴;报废国三及以下排放标准燃油乘用车,并购买2.0升及以下排量燃油乘用车,给予1.5万元补贴。

我盘算了一下,自己可以为主人换来2万元补贴。于是,我加快了行动的步伐。

“舍身”为主人
换取2万元补贴

主人想换一辆新能源汽车,但有些舍不得我。现在政策这么好,我必须得帮他一把。

在主人着急出门工作的时候,我抛锚了;在主人下班回家的路上,我漏油了……就这样,主人终于决定换掉我。我看到他开始研究汽车以旧换新补贴政策,开心极了。

主人终于买回了心仪的新能源汽车。新“兄弟”又实用又帅气,有它陪着主人,我也就安心了。我看到政策里说,车主可以先报废旧车,也可以先购买新车,《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》《机动车销售统



工作人员对报废汽车进行拆解。

一发票》《机动车登记证书》等证明材料,应于2024年4月24日至12月31日期间完成开具。

主人忍痛把我卖给了报废机动车回收拆解公司,拿到了《报废机动车回收证明》和《机动车注销证明》。主人通过手机上的微信,搜索到“汽车以旧换新”小程序,进入申请页面。主人按照要求填报了个人信息和本人银行账户信息、我(售出乘用车)的《报废机动车回收证明》和《机动车注销证明》原件照片或扫描件、所购新车的《机动车销售统一发票》和《机动车登记证书》原件照片或扫描件等,向市商务局提交了补贴申请。听说,除了手机上的微信,大家还可以通过手机上的支付宝、抖音、懂车帝、云闪付等平台搜索“汽车以旧换新”小程序,或者在电脑端登录“全国汽车流通信息管理系统”网站进入“汽车以旧换新”专题申请页面,按要求进行申请。

按照政策,等审核通过后,我可以为主人换回2万元补贴。我最后的价值实现了,可以安心地走了。可没想到,进入回收市场,我“重生”了。

经过严格处理
我被拆解了

我来到了位于青县的河北联港报废机动车回收拆解有限公司。我看到这里配备了齐全的拆解、安全和环保设施设备。听之前来的朋友说,我在这里要经过抽排油液、内饰拆解等十多道工序。

我和其他报废车辆停放在空地上,等待工作人员查验手续。工作人员给我们建立了专门的档案,并且贴上了标签。我们所有的信息都可以查询到。通过查验后,工作人员开具了车辆回收证明和车辆注销证明。

经过一道道程序后,我要被拆解了。我首先来到了预处理区域。我体内有废油废液废气,通过专业设备和系统进行了排污处理。随后,工作人员使用专业装备对我进行了精拆,将我体内的仪表盘、轮胎、座椅、发动机等零部件进行了拆解,并一一入库。



实时显示拆解信息。



报废汽车回用件整齐摆放。

扫码看视频
新闻料更多

换下来的旧汽车
究竟去哪儿了……请
用手机扫描二维码,
观看相关视频。



最后,我被破拆。在拆卸区,拆解机的两条钢铁“手钳”像小鸟啄食般将我的各个零部件分类拆解。拆解机的速度非常快,拆解也非常精准。没用多长时间,我就被彻底地拆解了。值得一提的是,在精拆过程中,工作人员对我身上可再利用的汽车回用件进行了拍照、质检。听说,有很多部件都有用。

别看我被拆解得很快,但是每一步都有讲究。听河北联港报废机动车回收拆解有限公司经理陈浩说,报废机动车是钢铁、铝、橡胶、塑料、玻璃、有色金属等材料的集合体,不能按普通的生活废弃物处理。尤其是报废汽车的废旧电瓶、废矿物油等,必须由专门的有资质的企业处理。

如果自行拆解或交由不规范企业拆解,会严重污染环境。市商务局的工作人员说,目前全市具有拆解资质的企业有10家,总计年拆解能力21.5万辆。

零部件“变废为宝”
我“重生”了

本来以为被拆解了,我的生命就到头了。没想到,经过工作人员的处理,我身上的一些零部件“变废为宝”。听人说,废旧汽车如果按废钢卖,每吨只能卖2000元左右,而精细拆解后,每个零件的身价都会翻倍增长。

精拆过程中,工作人员将从我们身上拆解下来的“废品”进行了整理、打包,分门别类堆放得整整齐齐。这位工作人员说,一辆报废汽车拆解后,能够变成可利用、可再生的资源,只要处理得当依然“浑身是宝”。我听说,有色金属将交给冶金公司,而轮胎可以做成跑道,甚至提炼为燃料油。不仅如此,随着第一批新能源车逐渐进入报废年限,拆解下来的电池也可以进行梯次再利用。新能源汽车废旧的动力电池变身一袋袋黑色电池粉末,可以投入制浆槽,生产出碳酸锂、磷酸铁锂,成为锂电池的主要原料。

不久以后,我身上的这些回用件会被再次销售出去。河北联港报废机动车回收拆解有限公司工作人员说,除五大总成以外,所有从报废汽车上拆解下来的可再利用的回用件,都可以溯源到原车辆信息和拆解企业信息。所以,我是有身份的。

我看到相关数据显示,1辆报废的小型汽车被精细化拆解后,可分解出约36千克橡胶、70千克塑料、740千克废铁、100千克铝;1台普通电冰箱可回收9千克塑料、38.6千克铁、1.4千克铜等。

看到这些,我高兴极了。在生命的最后时刻,我能帮主人申请到补贴。如今,我被拆解之后,不仅没有污染环境,还“重生”了。接下来,我还可以在在很多领域展现自身的价值。

沧州已有10181人
申请这项补贴

有了这次“重生”经历,我对汽车以旧换新活动更加关注。身边越来越多的国三及以下排放标准燃油乘用车进行了报废,一起“变废为宝”,实现新的价值。

我听说,自从今年4月24日,商务部、财政部等部门发布《汽车以旧换新补贴实施细则》,对汽车报废更新给予补贴支持后,沧州越来越多的消费者申请了汽车以旧换新补贴。今年9月,沧州将汽车报废更新的补贴标准由原来的购买新能源汽车乘用车补贴1万元、购买燃油乘用车补贴7000元,分别提高到2万元和1.5万元。我还听说,自4月24日起提交申请、符合条件的消费者,均执行调整后的补贴标准。

如今,越来越多的消费者加入到以旧换新的队伍。市商务局工作人员说,沧州申请汽车以旧换新补贴者已达10181人。

最后,还要提醒大家,消费者申请报废更新补贴的,相应报废机动车须在2024年7月25日前登记在本人名下。参加申请补贴的报废汽车所有人和新购置汽车所有人应为同一个消费者。自2024年8月15日起,在补贴申请审核期间,其所购置的汽车应登记在申请人名下。这次以旧换新的活动将持续到12月31日。我听说除了汽车,家具、家电、电动自行车等也能以旧换新,享受补贴。这么好的政策,大家一定要抓紧时间参与呀。