

德黑兰面临水资源短缺、地面沉降、空气污染等“大城市病” 伊朗酝酿迁都 计划离现实有多远？

从9月10日开始,印尼总统佐科开始在新首都努山达拉办公。从印尼开国总统苏加诺1957年提出将首都迁出雅加达到现在,已经过去了67年,可见对于一个国家来说,迁都绝非易事。

伊朗目前也正酝酿迁都,总统佩泽希齐扬近日提出,鉴于首都德黑兰正面临水资源短缺、地面沉降、空气污染等问题,应当将伊朗首都迁往更靠近南部海岸的城市。

德黑兰正面临诸多难题

自1796年以来,德黑兰一直是伊朗的首都。经过数百年发展,德黑兰成为伊朗的政治、经济和文化中心,德黑兰的城市人口已经超过900万,德黑兰大都市区的人口更是从20世纪初的25万暴增至1200万。如今的德黑兰,已经成为伊朗乃至西亚地区最大的城市,在整个中东地区也仅次于开罗。

城市的快速发展以及人口的迅速膨胀,使德黑兰面临水资源短缺、地面沉降、空气污染、交通拥堵等“大城市病”。而三面环山的地形,更是限制了这座城市的进一步发展以及污染物的扩散和消解。早在10年前,德黑兰的部分区域就以每年25厘米的速度下沉,一年之中有近三分之一的时间空气质量不达标。

正因如此,在最近一次演讲

中,伊朗总统佩泽希齐扬直言,首都德黑兰正面临着诸多“无法解决的问题”,称继续发展德黑兰已经“没有意义”。

计划迁都多年少有进展

在佩泽希齐扬看来,“最好的出路”是“重新安排国家的政治和经济中心”。如果实现,这将是整个伊朗历史上第33次迁都。

在此之前,伊朗人其实已经多次考虑将首都迁出德黑兰。

1991年,伊朗最高国家安全委员会就因为考虑到德黑兰位于地震断层之上,而提出了迁都计划。但因为政府内部的反对声音,这一计划被迫搁置。

2003年,坐落于伊朗高原东南边缘沙漠中的巴姆古城在里氏6.3级的地震中毁于一旦,约4万人死亡。强震促使伊朗政府重新考虑迁都计划。2004年1月,时任最高国家安全委员会主席的哈桑·鲁哈尼表示将更新1991年的迁都计划,并于当年3月前递交审议。当时,伊朗顶级地质物理学家、政府顾问巴赫拉姆的建议是,将首都迁至位于伊朗中部、距离德黑兰400公里的伊斯法罕。

在之后的几年里,内贾德政府也一直将迁都作为重点工作之一。但即便是2009年一场4级地震发生,伊朗最高领袖哈梅内伊再提迁都,此事在实际操作层



德黑兰交通高峰时段道路拥挤



德黑兰空气污染问题严重

面上仍一直搁置。

直至2013年,伊朗议会总算投票通过一项事关迁都的计划提案。根据计划,伊朗政府将成立一个委员会,花两年时间考虑德黑兰的“继任者”。但直到2020年黎巴嫩首都贝鲁特发生特大爆炸,时任伊朗总统的鲁哈尼才再度将迁都提上日程。

但这么些年过去了,伊朗迁都依然停留在纸面上。

上海外国语大学中东研究所副教授韩建伟表示,新首都的选址和建设需要政府周密详细的方案和大规模投资。“这对长期疲于应对突发危机和由于常年制裁导致财政紧张的伊朗政府而言,无疑是一项异常艰巨的

工程,伊朗没有精力和能力实施。”

新首都拟选波斯湾附近

在韩建伟看来,此次佩泽希齐扬总统再提迁都,可以看出伊朗人对国家发展的迫切期待,但很有可能依旧难有进展。

对于新首都的选址,佩泽希齐扬的考虑是波斯湾附近。因为如果延续伊朗当前的城市布局,“则需要从南部和沿海地区将资源运至伊朗中部,在那里加工制作成商品再运回南部出口”。在他看来,这般周折将“严重削弱伊朗的竞争力”。

韩建伟认为,除去已有的几项迁都理由外,伊朗希望在波斯湾沿海打造一个新首都,加快沿海地区的开发,用基础设施建设带动国内经济改革与发展,这可能是佩泽希齐扬再提迁都的主要原因。

即便伊朗国内达成一致,迁都一事还将带来地缘政治的影响。韩建伟指出,伊朗同对岸的海湾阿拉伯国家一直在争夺对波斯湾的控制权,尤其同阿联酋存在波斯湾三岛主权之争。伊朗迁都波斯湾附近,势必是阿联酋不愿看到的。“沙特也不会愿意看到伊朗的行政中心离他们更近。”韩建伟表示,从这一角度看,伊朗迁都势必要比印尼迁都复杂得多,短期内实现的可能性较小。据《新民晚报》

世界气象组织：

今年出现拉尼娜现象的可能性超50%

世界气象组织11日发布的最新预测显示,今年9月至11月,当前的中性状态(既非厄尔尼诺也非拉尼娜)转变为拉尼娜现象的可能性为55%。今年10月至明年2月,这一可能性增加至60%,在此期间厄尔尼诺现象再次出现的可能性忽略不计。

世界气象组织说,拉尼娜和厄尔尼诺等自然发生的气候事件,正在人类活动引发的气候变化这一更广泛背景下发生。气候

变化导致全球气温上升,极端天气和气候事件加剧,并影响季节性的降雨和气温模式。

厄尔尼诺现象是自然发生的一种与热带太平洋中部和东部海洋表面变暖有关的气候模式。拉尼娜现象则与之相反,与热带太平洋中部和东部海洋表面变冷有关。拉尼娜现象常出现在强厄尔尼诺现象之后,两种现象都与一些地区的持续干旱、洪水等自然灾害相关。

世界气象组织秘书长塞莱丝特·绍洛表示,自去年6月以来,全球陆地和海洋表面温度持续异常。即使拉尼娜现象有短期降温作用,也不会改变大气中温室气体浓度上升而导致全球气温上升的长期趋势。

该组织还说,尽管过去几年发生的拉尼娜现象具有降温效应,但过去9年仍是有记录以来最热的时期。

据新华社

袭击牲畜

美国一群狼或被强制“搬家”

美国科罗拉多州近来频发狼袭击牲畜事件,野生动物管理部门为此抓捕了6只狼,考虑给它们强制“搬家”。

据英国广播公司11日报道,被捕获的6只狼包含一只成年公狼、一只成年母狼和4只狼崽,属于同一个狼群,那只成年公狼是这几只狼中唯一的捕食者,承担着“养家糊口的重任”。调查显示,袭击牲畜的均为这只公狼。

科罗拉多州一个数据库的

记录显示,今年1月以来,这只公狼至少15次袭击牛羊等牲畜,导致牲畜受伤和死亡,不少居民为此向有关部门投诉。

科罗拉多州野生动物管理部门本周证实,已经抓捕了这只公狼以及它与它为伴的母狼和4只狼崽,将它们“关押在一个安全场所,等待评估和监测”。不过,成年公狼被抓获时“状态已经很糟糕,身上有多处伤”,后于关押期间死亡。有关部门正在商讨后续如何处置其余5

只狼,因为要放归野外部分取决于那几只狼崽是否具备捕食能力。

由于人类猎捕、挤压野狼生存空间等因素,科罗拉多州的野狼数量近年锐减。为提升野狼数量,科罗拉多州去年12月从俄勒冈州引入10只狼放归野外。这些狼繁衍生息,此次涉事的狼就与它们有关。然而,引入狼群并放归野外的做法引发争议,其效果有待进一步观察。

据新华社

安全检测造假

日本最大铁路货运公司所有列车暂停运

日本货物铁道公司11日开始暂停全部货运列车运行,起因是该公司员工在列车车轮安全检测中有伪造数据等不当行为。

日本货物铁道公司是日本规模最大的货运列车企业,也是日本唯一在全国范围内运营货运列车的企业。据这家公司10日通报,发现该公司的3处铁路站场存在程序不当问题,有员工在货运列车车轮装配过程中伪造安全检测数据或忽略“不理想”的数据。

据日本广播协会报道,日本国土交通省已要求这家公司对旗下所有货运列车进行紧急检查,以确保车轮装配的安全性。日本货物铁道公司11日决定,在安全性得到确认前,停运

自己掌握的所有列车。

受日本货物铁道公司停运影响,部分包裹递送服务至少延迟一天,暂不清楚此次停运对日本全国物流的影响。

日本快递业巨头雅玛多控股集团有限公司说,受上述问题影响,部分日本国内长途包裹递送可能延迟一天以上。佐川急便公司、福山通运公司、西浓运输公司等日本物流企业同样受到波及,并就递送服务延误向客户致歉。

据日本货物铁道公司官网介绍,该公司成立于1987年,承接日本国有铁道公司的民营化货运业务,目前其运营的货运列车共有7000多节车厢。

据新华社

美国一男子坐10年冤狱

获赔5000万美元

据报道,当事人的律师称,美国一个陪审团给予一名被错判谋杀罪而坐牢近10年的男子5000万美元赔偿。

这名34岁的男子名叫马塞尔·布朗。代表他的洛维-洛维律师事务所称,芝加哥的一个联邦陪审团于9日作出有利于他的裁决,给出美国史上对

一名错判原告数额最大的赔偿。

布朗在2008年一桩19岁男子遇害案中被判为从犯,获刑35年。

但在2018年,布朗的律师提交证据显示他的供词为警方非法获取。他的案子因此被撤销,他也获释。据《参考消息》