

【地理位置】厂房位于渤海新区黄骅市科创产业园内规划路十一以东,中兴大街以西,地理位置优越,交通便利。
【面积详情】房源一:已经建成占地面积10000平方米,厂房5000平方米,分为两跨,跨度为8米,高度为12米,可安天车。配有3层办公楼共1000平方米。

【配套设施】水电齐全,厂区配有350千瓦独立变压器,餐厅、办公室、住宿……一应俱全。
【土地性质】正规园区,工业用地,可环评,可办照。
【适合行业】机械加工、设备组装等。
【租金价格】租金面议,欢迎有意者前来洽谈。
联系电话:010-82893226 13331080856

事业单位招聘新规四大看点

高校和一些事业单位可自主组织公开招聘,不简单搞“一刀切”

中央组织部、人力资源社会保障部近日印发通知,进一步改进和规范事业单位公开招聘工作。针对当前有的地方和部门蓄意规避公开招聘程序和要求、招聘资格条件设置不合理、资格审查不规范等突出问题,通知提出了哪些新举措、新要求?如何更好维护应聘人员平等就业的权益?

看点1: 合理设置资格条件,防止“萝卜招聘”

所谓“萝卜招聘”,指为有关系的候选人“量身定制”的招聘条件或者职位,从而帮助其成功应聘。

人力资源社会保障部事业单位人事管理司负责人介绍,针对公众高度关注的“萝卜招聘”“因人画像”等问题,通知要求,综合分析研判岗位职责要求和近几年招聘情况等,明确招聘岗位类别和等级,科学设置学历学

位、学科专业、年龄、工作年限等条件,不得设置歧视性、指向性以及不合理的限制性条件。

为营造公平竞争的环境,通知提出,要按照招聘公告明确的资格条件进行资格审查,符合公告所列条件的应聘人员原则上都应当允许进入下一个招聘环节,不得进行“简历筛选”。资格审查工作不得委托考试服务机构等第三方进行。

应聘人与招聘单位工作人员有亲属关系的,应当要求在报名时主动报告,其中与领导人员有亲属关系的要从严审核把关,切实防范“近亲繁殖”问题。

看点2: 切实提高命题质量,确保面试公平公正

“围绕少数公开招聘中存在的命题质量不高、考务委托乱象以及高科技作弊等安全风险,通知要求增强招聘考试针对性和科学性,严明纪律要求,坚决防

止出现试题抄袭拼凑、重复使用等问题。”上述负责人表示。

自主命题的,应当抽调熟悉人才测评技术和事业单位公开招聘相关政策规定、了解拟招聘岗位履职要求的相关领域专家参与命题;委托命题的,应当选择专业水平高、符合保密要求等条件的考试服务机构承担命题工作。

通知要求,确保面试工作公平公正。面试考官一般应当在5人以上,其中外部邀请考官人数不得少于三分之一。同一岗位的考生原则上由同一考官小组使用同一套面试题本进行面试。面试室应当配备录像、录音设备,全程记录面试过程。

看点3: 不得自行制定倾斜政策、随意扩大倾斜范围

专项招聘、加分等属于事

业单位公开招聘的倾斜政策,中央事业单位人事综合管理部门有明确规定,如面向退役军人、国家设立的基层服务项目期满考核合格人员的事业单位专项招聘政策等。

“但在实践中,有的地方自行制定出台倾斜政策或者随意扩大国家规定的倾斜范围,造成政策不平衡,违背公平公正原则。”上述负责人说,为此,通知要求,各地区各部门各单位不得自行制定面向特定人员的专项招聘、加分等事业单位公开招聘倾斜政策,不得随意扩大国家规定的倾斜政策范围。

这位负责人告诉记者,考虑地方工作实际,为稳妥做好政策衔接过渡,保障相关群体合法权益,将在后续组织实施中指导各地准确把握政策精神,区分情况对现有倾斜政策进行规范,对确有必要继续实施的将按程序予以保留。

看点4: 加强公开招聘统筹,避免过于分散

“针对有的地方和部门(单位)公开招聘工作过于分散、组织成本较高、考试安全风险较大等问题,通知从确保公开公平公正、提高工作效率、降低组织成本、防范化解风险等出发,明确要求加强公开招聘工作统筹。”上述负责人介绍。

通知对中央和国家机关各有关部门所属事业单位中较低等级岗位由主管部门集中组织公开招聘,地方事业单位分层级、分类别统一组织公开招聘分别提出具体要求。

同时,考虑高校、科研院所、公立医院以及其他规模较大、面向社会提供公益服务事业单位的实际情况,通知明确可以按照规定程序和要求自主组织开展公开招聘,不简单搞“一刀切”。
据新华社

汽车环保检测,问题车辆竟能蒙混过关

设备制售者、车主、检测机构沆瀣一气,提高尾气超标车辆过检率

环保检测作为机动车年检主要项目,是降低尾气污染、改善大气质量的重要举措,如未通过环保检测,车辆将不得上路行驶。

记者调查发现,一些地区机动车环保检测作弊形成灰黑链条,作弊设备制售者、车主、检测机构沆瀣一气,以篡改检测数据等方式提高尾气超标车辆过检率,攫取不法利益。同时,作弊设备通过网络销售扩散至全国多地,致使“问题车辆”蒙混过关,堂而皇之路上,危害生态环境。

车检“包过”,“神器”作弊

机动车尾气检测作弊的传统手段是塞钢丝球、更换临时三元催化器等,但塞钢丝球需避开监控,更换临时三元催化器需二次检测,都逐渐难以逃避监管,一些新型作弊“神器”应运而生,作弊手法迭代升级。

在江苏省苏州市虎丘区人民检察院办理的制售机动车环保检测作弊设备案中,李某星制售车载自动诊断系统(简称“OBD”)作弊设备,苏某团制售OBD、尾气检测、灯光称重等作弊设备。其中,OBD作弊设备和尾气检测作弊设备在销售中占比超过九成。

记者看到,苏某团制作的OBD作弊设备,长10厘米宽4厘米,可连接正规车载自动诊断系统,发送预设好的“无故障码”“已就绪”等合格数据,并上传至官方指定的车辆检测系统,从而使“问题车辆”通过检测。尾气检测作弊设备只需操作遥控器,即可随意调整、替换超标数据,使传输至官方指定电脑的数据符合尾气排放标准,通过检测。

苏州市虎丘区人民检察院检委会专职委员朱雪平表示,机



动车环保检测合格与否,虽不直接关乎驾乘人员安危,但间接影响大气环境质量。一旦检测不通过,车辆便无法上路,在利益驱动下,作弊设备制售者、车主、“黄牛”、检测机构相互勾结,一条包括制作源头、一级销售代理、二级销售代理、检测公司等在内的完整制、销、用灰黑链条由此形成。

多位车主坦言,一旦机动车环保检测不过,就要更换组件以达标,费用较高。比如,更换一台与尾气排放相关的原厂三元催化器,价格普遍在1200元以上。一些“黄牛”替车主“省钱”“省心”,打着“包过”旗号代办年检,实际上是利用作弊手段掩盖车辆问题。

部分检测机构为收取检测费或赢得“回头客”,自行“帮助”“问题车辆”过检,车主仅支付正常检测费即可;还有一些检测机构发现车辆无法过检后,向车主收取50元至150元不等的“操作费”。本案中,江苏某机动车检测有限公司为3条检测线安装尾气作弊设备。企业工作人员说:

“不过不收费。通过率低,意味着企业亏损,作弊能提高通过率。”

最终,法院以污染环境罪判处本案中作弊设备制作者、分销者、使用者共计16人有期徒刑二年六个月至六个月,并各处罚金15万至1万元;判处检测公司罚金1万元。

小设备“嗨赚”数千元 车检作弊为何猖獗

苏州市虎丘区人民检察院刑事检察部门承办人李梦玉介绍,这类案件作案门槛低、利润高,造成的危害广泛,侦办难度极高。

记者采访发现,环保检测作弊设备构造简单,工艺粗糙,仅由芯片、外壳、连接线组成,制作者只要掌握浅显的程序知识,了解汽车检测项目,即可编写代码,烧制芯片并组装,成本低廉。销售端低买高卖,1个OBD作弊设备售价100元至800元不等,尾气检测作弊设备售价1000元至8000元不等。
截至案发,苏某团车辆检测

作弊设备销售额398万多元,李某辉销售额43万多元,一、二级代理商销售额数十万元至100多万元不等。朱雪平介绍,根据单价测算,涉案人员销售的作弊设备数量达2000多个。

环保检测作弊设备借助网络分销,不法链条迅速蔓延。记者检索本案中制作者、一级代理的物流记录发现,收货地址为“检测公司”的记录达千余条,遍布全国。根据中国环境科学研究院、江苏环境监测中心、苏州市生态环境局筛查研判,仅苏州地区就有1.8万余条疑似尾气作弊数据,涉及25家检测站。其中,与苏某团制作的尾气作弊设备相关联的检测站达10多家、2000余辆车涉嫌作弊。

苏州市生态环境局综合行政执法局机动车排污执法科科长高艳婷说,机动车排放的氮氧化物等一经排放便融入大气,环境污染后果难以量化,而且不法链条波及全国,难以全面收集证据,如何论证制售作弊设备人员导致的后果成为执法中面临的突出难题。

重拳打假,不能只靠“杀鸡儆猴”

机动车环保检测弄虚作假行为危害生态环境,亟需重拳整治。业内人士认为,需从监管、查处、法制建设等方面精准施策,建设集成化防控体系。

在监管端,需强化检测机构监管,提高技术监测能力。

高艳婷表示,作弊数据存在污染物浓度周期性重复、污染物浓度陡然下降等特征,生态环境部门要用异常数据特征筛查模型,运用信息技术手段,提升监管效能。监管部门要综合运用现场检查、突击抽检等方式,持续做好定期检查和不定期抽检;鼓励公众参与监督,用好举报奖励手段,形成多维监督网络。

在查处端,需完善行刑衔接机制,持续打击作弊行为。

江苏省机动车排气污染监督管理中心专家丁剑说,环保、交通、市场监管、公安等部门要常态化联合开展打击车辆检测作弊行动,完善线索移送、信息共享等工作机制;涉嫌刑事犯罪的,检察机关要对情节严重的依法提起公诉,情节较轻的做好相对不起诉与行政处罚衔接工作,按轻重分层处理。

在法制建设端,需完善相关法律法规,提高违法成本。

本案中,检测公司仅被处罚金1万元,与获利相比,可谓九牛一毛。生态环境部机动车排放标准编制专家陆宪忠说,相关部门要加大对违规经营、恶意作弊的检测机构的处罚力度,设置红黑名单限制经营;检察机关可探索提起民事公益诉讼,要求涉案人员赔偿修复生态环境损失;法院要依法要求退出违法所得、加重罚金,提高全链条违法成本。
据新华社每日电讯