

【地理位置】厂房位于渤海新区黄骅市科创产业园内规划路十一以东,中兴大街以西,地理位置优越,交通便利。
【面积详情】房源一:已经建成占地面积10000平方米,厂房5000平方米,分为两跨,跨度为8米,高度为12米,可安天车。配有3层办公楼共1000平方米。

【配套设施】水电齐全,厂区配有350千瓦独立变压器,餐厅、办公室、住宿……一应俱全。
【土地性质】正规园区,工业用地,可环评,可办照。
【适合行业】机械加工、设备组装等。
【租金价格】租金面议,欢迎有意者前来洽谈。
联系电话:010-82893226 13331080856

二孩夫妻又生四胞胎

孩子父亲:妻子辞职后养6个孩子,压力特别大

近日,已有二孩的产妇李女士在深圳成功诞下四胞胎,从原本温馨的四口之家,瞬间扩容为八口之家。一家人虽然很开心,但同时又感到压力很大……养育孩子的成本对于本就不太宽裕的家庭来说,成了一大难题。

四胞胎早产 孕妈身体恢复良好

距离预产期还有一个多月,李女士的四胞胎就迫不及待地提前来到这个世界。由于是早产儿,四胞胎刚刚出生没多久,就住进了深圳市妇幼保健新生儿重症监护室。

在医护人员的悉心照料下,最近几天,四胞胎状态好了很多。监护室外,母亲李霞的身体也在逐步恢复。

四胞胎父亲陈先生介绍说,今年一月份发现妻子怀孕,三月份检查出四胞胎。医院征求陈先生和李女士意见,夫妻二人充分考虑后,还是决定生下这四个孩子。

四胞胎母亲李霞称:“身体恢复得还行,心情比较激动,就是担心经济上面的压力。”

四胞胎父亲陈小波表示:“当时是很高兴很开心,但是高



四胞胎出生后,相继进入监护室。

兴之余,也有忧愁。孩子生下来之后怎么抚养,是个大难题。”

监护室一个月 20万元费用让人愁

新添了四件“小棉袄”的陈先生既兴奋又焦虑。目前,四个孩子需要在重症监护室治疗一个月,预计需要20万元的费用。虽然之后这笔费用可以在户籍所在地社保报销80%,可眼下陈先生夫妇怎么也拿不出这笔钱。

医院考虑到这家人处境困难,也提供了帮助。

深圳市妇幼保健院福强院区产科主任秦微称:“我们医院已经为孕产妇提供了优质的医疗和护理服务,同时我们的社工部已经介入,会在能力范围

尽可能提供帮助。”

市妇联介绍,陈先生还可以每年申请贫困妇女儿童救助金最高2000元。据陈先生说他,和妻子都在龙华一家公司就职,每月收入加在一起,共有一万元左右。

原先家里已有两个孩子,四胞胎出生后,为了能够照顾六个孩子,陈先生的妻子不得不辞掉自己的工作。家庭的经济重担,就全落在了陈先生的肩头。

四胞胎父亲陈小波表示:“我是一个打工族,收入方面比较微薄。如果后面养孩子有大量的支出,对于我们家庭来说会比较困难。希望社会能给予一些帮助,我真的是没办法了,生活压力特别大。”

据海报新闻

北京市小学初中新学期起

课间延长至15分钟

昨日,记者从北京市教委了解到,从今年秋季学期起,北京市义务教育学校将对课间安排做出整体统筹优化,原则上落实15分钟课间时长,提供更加从容的课间时间,引导师生走出教室、走向户外、走进阳光,享受更加健康活力的校园生活,促进学生身心健康发展。

“课间一刻钟”让学生有时间走向户外

按照现行的规定,北京市义务教育学校学生每天的课间活动分为小课间和大课间,其中小课间为10分钟。此次调整,小课间增加的时间主要是从大课间里优化调整出来,均匀的分给每一个小课间。

优化调整后,小学阶段上午到校、下午放学和午休午餐时间保持不变;初中阶段除放学时间稍延后5分钟外,上午到校时间、午餐午休时间整体上保持不变。

丰富课间安排 让学生玩儿起来

北京市教委相关负责人表示,要像重视课堂一样

重视课间,坚持“大减法、小加法”“多渠道、新载体”的总体思路,以适当增加学生课间时长为小切口,推动学校育人质量提升,全面落实核心素养导向的育人目标,促进学生身心健康发展。

全市义务教育学校将因地、因校制宜对课间安排进行自主优化调整,引导学校干部教师主动设计、积极参与学生课间活动,从“课间活动的管理者”走向“课间活动的共同参与者”,为学生健康成长提供更好支持。各学校将在校园内补充必要的体育器材,为学生创造更加适宜的课间休息环境,引导学生利用课间走出教室放松休息、有益社交,适量活动,为后续学习做好充分的身心准备。

北京市市区两级教育行政部门还将强化监督检查,进一步规范教育教学秩序,严禁拖堂和提前上课,不得随意缩短学生课间活动时长,不得对学生课间活动设置不必要的约束,坚决杜绝课间禁止学生出教室的问题,确保课间要求落实。

据澎湃新闻

“青少年骑行热”乱象调查:

儿童骑行上路,车比人大隐患重重

有孩子在绿灯亮起那一刻立即加速冲出骑行道,在人流与车流间横冲直撞,把家长甩到了“九霄云外”;也有孩子骑着尺寸比自己小小的身板大出不少的自行车,摇摇晃晃、吃力地蹬着前行;还有孩子和身旁的伙伴玩起了“竞速”……

这是记者近日在北京晚高峰时段的十字路口观察到的一幕。

近年来,骑行运动热度不断攀升,骑行爱好者队伍日渐壮大,其中不乏青少年的身影。然而,根据道路交通安全法实施条例规定,驾驶自行车、三轮车必须年满12周岁。未满12周岁的儿童不允许上路骑行。

然而,记者调查发现,实践中,上路骑行的年龄“红线”在一些人和机构眼中形同虚设。不少家长带着不满12周岁的孩子约伴上路骑行甚至跨省长途骑行。此外,一些骑行社团、户外组织等机构专门开设“亲子骑行营”,还有成人骑行营对儿童“来者不拒”。值得注意的是,一些有低龄儿童参与的骑行活动,并没有配备充分的安全保障装备。

低龄儿童 骑行上路

8月中旬,记者在北京市西城区西便门桥至广安门桥区域进行了近一周的观察,时间点主要集中在晚上八点左右和周末的下午时段。

一个工作日的晚上7时许,仍是下班晚高峰,马路上车流混杂着人流,十字路口被堵得水泄不通。伴随阵阵不耐烦的汽笛

声和嘈杂的人声,不时有骑行者从空隙间穿梭而过。在其中,记者看到了一个“小不点儿”——一个小男孩在临近路口的路边停了下来,骑的山地车比他个头还大。因为车座太高,他刹车时向前趑趄了一下,脚勉强够到地撑了一下才稳住身体。男孩父亲骑了一辆普通自行车跟在后面。

“这么小的孩子,骑山地车上路太危险了吧。”在二人休整间隙,记者上前询问。孩子父亲称,孩子今年10岁,“车是觉得帅闹着要买的。在路上我们家长跟着,别骑太快就行”。

稍事休息后,这对父子又踏上了骑行之路,孩子骑着明显比自己还大的车,站起来猛蹬了几下,迅速蹿了出去,很快消失在记者视线中。

在记者观察的几个十字路口,以20分钟为限,有数名低龄儿童在家长的带领下游着自行车上路。在这些低龄儿童中,没有人穿着骑行服,几天下来记者只看到一名儿童佩戴了头盔。

记者观察发现,特别是周末,有不少青少年在马路上骑共享单车,或和家长一起或独自骑行。这些孩子普遍看上去较年幼。有的孩子由于身高不够,骑行时还需要站起来蹬几下;有的孩子骑车时脚够不到地面,停车时需要整个人从车上跳下来;有的孩子车技并不熟练,颤颤巍巍地前行,骑几米的距离车把七扭八歪的。跟在一旁的家长,看到孩子没骑稳时,有的会直接骑到共享单车侧后方,扶着车座给孩子助力,完全没意识到自己已经挡住了后面的骑行者,甚至已经串行到了机动车道。



骑行团只限制身高 活动安全保障不足

记者调查发现,除了城市骑行,部分家长会利用暑期带着孩子进行长途骑行甚至公路骑行。有家长带着自己11岁的孩子,驮着行李从上海一路骑行至北京。途中,父子二人骑过不少国道,经历了“雨骑”,也经历了车轮爆胎的意外。

“在城市里骑车可能容易发生‘小磕小碰’,但如果在国道上,车多、车速快的情况下,一旦发生意外就是严重事故。”齐海亮曾经带着女儿“六一”进行长达一年的环中国骑行,他坦言,即使在已有20余年的骑行经验,女儿已满12周岁且有较好的反应能力,同时有安全保障车跟随的情况下,他们还是难免碰上意外情况。“当时我们骑车爬坡,坡上有水,有一辆轿车超车时后轮打滑,把‘六一’撞到

了沟里。车摔坏了,人住院一个礼拜。”

除了家长自发带着孩子骑行,记者还发现,在暑假期间,一些旅行社、骑行俱乐部等开办了“亲子骑行营”。这些“骑行营”招募亲子组合,或由儿童“独立”参与骑行,在社交平台、短视频平台、公众号等多个渠道都能看到相关招募信息。

在招募信息中,记者注意到一则“儿童骑行营”的宣传——“驭风骑行,做一个追风少年,挥洒肆意的年华”。该骑行营对于报名儿童的年龄并无限制,“身高1.2米以上,熟练骑自行车”则可独立参加。

记者浏览上述骑行营客服发送的往期活动视频发现,参加该骑行营活动的均为低龄儿童,且骑行路线包括崎岖的沙路、仅有单条车道的乡野道路及夜间闹市公路,甚至在下雨天仍然坚持骑行。其间,跟队的仅有一两个骑行领队,没有任何安全保障

车辆。

有部分成人骑行营亦标注了“可亲子”。记者随机查看了一个户外机构组织的“青海湖骑行360KM”项目。活动介绍显示,该项目在高原进行骑行,是“无保姆式服务的半自助游”。项目共有5日行程,骑行包含公路路段,其中日骑行最长距离为110KM。

当记者问及是否可以带孩子同行时,客服仅简单回复“身高够一米二,有经验的那没问题”,但对于报名儿童的年龄以及怎么算“有经验”,并没有进一步说明。

在长白山某骑行驿站组织的骑行活动中,记者查看文字介绍发现,单项骑行活动包含了镇内骑行、村庄骑行、森林骑行等,这类活动的报名费用并不包含相应的意外险,亦不提供安全保障车服务。当记者询问客服“小朋友是否可以报名”时,客服并未确认小孩的任何信息就回复“可以报名”。

“小孩是一定不能跟着成人的骑行团一起骑的。”齐海亮说,在成人骑行团中,大部分骑行者骑的是公路车,而公路车的轮胎较细,且把横更短,对于儿童来说更加难以操控。同时,公路车对于路况要求较高,在跟队过程中哪怕“压到两厘米的小石子”,对于孩子来说都是难以控制的。

“公路车冲起来非常快,而且户外的团队骑行有时追求‘破风效果’,速度会飙到很高,且骑手之间会跟得非常近,一旦摔车或突然刹车,后果不堪设想。”齐海亮说。

据《法治日报》