

【地理位置】厂房位于渤海新区黄骅市科创产业园内规划路十一以东，中兴大街以西，地理位置优越，交通便利。  
【面积详情】房源一：已经建成占地面积10000平方米，厂房5000平方米，分为两跨，跨度为8米，高度为12米，可安天车。配有3层办公楼共1000平方米。

【配套设施】水电齐全，厂区配有350千瓦独立变压器，餐厅、办公室、住宿……一应俱全。  
【土地性质】正规园区，工业用地，可环评，可办照。  
【适合行业】机械加工、设备组装等。  
【租金价格】租金面议，欢迎有意者前来洽谈。  
联系电话：010-82893226 13331080856

# 健全为基层减负长效机制 以作风建设保障改革促进发展

## ——中央办公厅负责人就《整治形式主义为基层减负若干规定》答记者问

近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《整治形式主义为基层减负若干规定》（以下简称《若干规定》）。中央办公厅负责人就《若干规定》的有关情况回答了记者提问。

问：请介绍一下《若干规定》出台的背景和意义。

答：以习近平同志为核心的党中央始终高度重视整治形式主义为基层减负，将其作为党的作风建设的重要内容、关心关爱基层的重要举措。党的十八大以来，在习近平总书记亲自部署推动下，建立中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制（以下简称专项工作机制），采取一系列有力措施，取得了明显成效。同时要清醒地看到，形式主义、官僚主义之弊非一日之寒，从根子上减轻基层负担也非一日之功，要常抓不懈、久久为功。党的二十届三中全会对持续深化拓展整治形式主义为基层减负作出部署，明确提出要健全为基层减负长效机制。为贯彻落实党的二十届三中全会精神和习近平总书记关于整治形式主义为基层减负重要指示精神，以深化拓展整治形式主义为基层减负的实际行动和成效，为进一步全面深化改革、推进中国式现代化提供坚强作风保证，制定了《若干规定》。

制定出台《若干规定》，为深化拓展整治形式主义为基层减负工作提供重要制度遵循，是健全全面从严治党体系的重要举措。一是充分体现了党中央一以贯之、全面从严治党的坚定决心。党中央立足实现新时代新征程党的使命任务要求，把近年来整治工作的制度规定贯通起来，首次以党内法规形式制定出台为基层减负的制度规范，形成类似中央八项

规定长期有效的铁规矩、硬杠杠，向全党全社会表明持之以恒一抓到底的鲜明态度。二是健全了深化拓展整治形式主义为基层减负的长效机制。《若干规定》以为基层减负为落脚点，回应基层干部群众关切与期盼，聚焦“小切口”设定“硬约束”，注重细化实化措施要求，坚持定性定量相结合，压缩工作模糊空间地带，建立清晰明确的制度规范，推动整治工作在制度轨道上规范化运行。三是鲜明树立了用改革创新的办法为基层减负赋能、激励干部担当作为的工作导向。随着整治工作不断向纵深推进，亟需破除一些深层次体制机制障碍，让基层从形式主义、官僚主义的束缚中解脱出来，有更多时间和精力抓落实。《若干规定》对统筹为基层减负和赋能作出制度性安排，有利于充分激发党员干部担当作为的积极性、主动性、创造性，为推进各项改革任务落实落地提供重要保证。

问：请介绍一下《若干规定》制定的总体考虑是什么？

答：《若干规定》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，着眼于进一步体现改革精神和从严要求，确保整治形式主义为基层减负工作始终沿着正确政治方向前进。重点把握了以下几个方面：一是注重思想引领，全面贯彻习近平总书记关于力戒形式主义官僚主义、为基层减负的重要论述和重要指示批示精神，以整治形式主义为基层减负为主线，明确当前和今后一个时期为基层减负工作的前进方向、制度遵循。二是注重问题导向，对当前反映强烈的以形式主义、官僚主义做法加重基层负担的突出问题，有针对性地提出加强和改进措施，作出一系列禁止性、限制性规定。三是注重

守正创新，梳理总结近年来整治形式主义为基层减负工作中的经验做法，把经过实践检验、行之有效的经验做法固化下来，升为制度规范，并着眼于破解难点问题提出新的硬举措。四是注重务实管用，建章立制上不搞长篇大论，针对突出问题提出措施要求，简洁明了、具体实在、一目了然，便于理解和执行。五是注重协同配合，紧扣整治形式主义为基层减负作出相应规定，首尾一贯、互相呼应，并注意与现行党内法规相衔接，增强系统性、整体性、协同性。

问：请介绍一下《若干规定》的主要框架和内容是什么？

答：《若干规定》共7个部分，21条具体规定。一是“切实精简文件”，主要规定严控文件数量、提升文件质量、加强评估、审查等。二是“严格精简会议”，主要规定严控会议数量、控制规模规格、提升质量效率等。三是“统筹规范督查检查考核”，主要规定严格计划和备案管理、改进方式方法、严控对基层督查检查考核总量等。四是“规范借调干部”，主要规定不向县及以下单位借调干部、严控向市及以上单位借调干部等。五是“规范政务移动互联网应用程序管理”，主要规定清理整合面向基层的政务应用程序、严格建设管理、防止功能异化等。六是“规范明晰基层权责”，主要规定建立健全职责清单，完善清单外事项准入制度，规范工作机制、挂牌和证明事项，依法依规确定基层信访工作职责等。七是“规范创建示范和达标活动”，主要规定精简种类数量、注重创建示范实效、在基层不搞达标活动等。

问：请介绍一下《若干规定》作出了哪些新措施？

答：《若干规定》坚持系统观念，强化源头治理，对当前存在的形式主义老问题新情况，在强化现行制度规定的同时，有针对性地提出了一系列新的实招硬招，推动为基层减负不断向治本深化。比如，针对有的地方和部门对文件制发环节评估审查不严，导致在政策文件的源头上就出现加重基层负担情形等问题，作出“地方和部门制发文件应当进行与为基层减负一致性评估”的规定，旨在要求地方和部门在政策文件的起草制发环节，同步进行与为基层减负一致性评估审查，避免出现不符合整治形式主义为基层减负要求的情形。比如，针对有的考核体系设计繁琐、指标设置过分细化碎片化、分值过度“膨胀”，甚至出现“千分制”、“双千分制”等问题，作出“考核应当化繁为简，不搞‘千分制’”的规定，旨在要求地方和部门破除传统思维、路径依赖，以考准考实为出发点，切实优化精简考核体系、指标和方式，强调要化繁为简，不搞“繁琐哲学”，把基层干部从繁重考核中解脱出来，把更多精力用到抓落实上。比如，针对违规借调干部现象禁而未绝，特别是随意借调基层干部，削弱基层工作力量等问题，在以往制度规定基础上，从严作出“上级机关、单位原则上不得从县及以下单位借调干部，范围涵盖党政机关、群团组织、事业单位在编在岗人员，包括中小学教师等，把基层‘强身’和机关‘瘦身’有机结合起来。比如，针对当前乡镇（街道）职责边界不清、权责不一致、责能不匹配等问题，作出“省级党委和政府指

导本地区立足实际建立健全乡镇（街道）履行职责事项清单并开展清理规范，加强清单动态管理，推动责权一致、责能一致”的规定，旨在要求省级党委和政府在对乡镇（街道）现有职责事项进行梳理评估的基础上，进一步明确乡镇（街道）应当履行的职责事项，推动资源、服务、管理向基层下沉。强调对乡镇（街道）工作成效的衡量，要以履行职责事项清单执行情况为依据，防止部门以考核为名向基层转嫁责任。

问：如何抓好《若干规定》的落实？

答：党中央明确要求，各地区各部门要严格执行《若干规定》，确保《若干规定》落到实处。一是加强学习培训。要结合学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记关于整治形式主义为基层减负的重要指示精神，认真学习《若干规定》，把《若干规定》纳入各级党委（党组）理论学习中心组学习和各级党委（行政学院）、干部学院培训的重要内容。二是坚持以上率下。领导机关和领导干部要发挥示范带动作用，在安排部署工作时实事求是，党委（党组）履行好主体责任，把《若干规定》各项规定落实到各条线各领域各环节。三是强化问题整改。要对照《若干规定》认真检视存在的突出问题，严格按照规定要求进行整改。对基层党员干部反映强烈的突出问题，要发现一个整治一个；对具有一定典型性、普遍性的问题，要集中力量开展专项整治和清理。四是加强督促检查。专项工作机制要采取多种形式，加强督促检查，强化法规制度的刚性和约束力，对典型问题予以公开通报。

据新华社

## 车主喊贵 保险公司喊亏

# 新能源车险：高保费如何破局？

新能源汽车正以前所未有的速度强势崛起。但近期，新能源车险贵的话题引发讨论。“车主喊贵，保险公司喊亏”也成了难题。

多方受访专家和保险公司表示，需加强新能源车险风险评估和管理，推出更合理的保险产品，引导车主安全驾驶，共同推动新能源汽车行业健康有序发展。

## 保费居高不下 新能源车主喊苦

“第一年保费4600元，第二年保费就快6000元，这一年我的车也没出过险，保费却越来越高。”新能源车主黄先生在续保的时候发现车险价格在不断上涨。黄先生表示，本来购买一辆新能源汽车就是为了省油钱，没想到保险价格却让他十分为难。

记者在采访中了解到，遇到此问题的新能源车主不在少数，还有部分车主因为第一年车辆遇到磕碰出险，第二年保险公司直接拒保，而选择其他的保险公司，保险费用也是只增不降。

相关数据显示，截至2023年末，全国

汽车保有量达3.3亿辆，其中新能源汽车达2041万辆。2024年新能源汽车渗透率预计将达到40%，这也意味着每卖出10辆车，就有4辆是新能源汽车。新能源汽车的高速增长，也给国内新能源车险市场注入强大动力。

但与此同时，新能源车车险价格水涨船高。

根据2023年《新能源汽车保险市场分析报告》显示，新能源汽车的平均保费实际上比燃油车高出大约21%，一些平价新能源汽车的保费价格甚至超过昂贵的燃油车。

## 风险高维修贵 保险公司面临亏损

记者调查发现，新能源车险贵的主要原因在于其较高的风险和赔付率高居不下。作为新生车种，很多以前开燃油车的车主在刚开始驾驶新能源汽车时，由于驾驶习惯和操作逻辑变化，导致汽车磕碰较多，出险多。

与此同时，一辆新能源汽车每年行驶里程普遍比燃油车多，当驾驶里程变多，

出险的几率就会变大。“因为电车和油车的成本差异大，不需要考虑加油问题，行驶里程越多的人就越喜欢开电车，出险频率比油车就大很多。这就导致新能源汽车事故风险变高，保费价格就跟着变高。”众诚保险副总裁屈海文说。

除了出险率高，新能源车维修成本高也是导致保费居高不下的原因之一。新能源汽车的主要动力系统都是一体化设计，智能驾驶相关零配件较多，一旦出问题，维修成本高。部分保险公司内部人士告诉记者，新能源汽车零配件市场目前还不够成熟，且各个公司车型都不多，维修方案不够透明，出险率只要一高，各方面成本就会提升，所以大部分保险公司在新能源汽车保险业务上都是亏损状态。

## 建立车企与保险公司 一体化流通机制

“车主喊贵，保险公司喊亏”现象反映了车主和保险公司各自的难点。对于车主来说，新能源汽车的保费通常高于同级别的传统燃油车，会增加他们的经济负担；对于保险公司来说，新能源

汽车保险的赔付过高会影响其盈利能力和经营稳定性。保险公司需要通过合理的定价和风险控制来保证业务的可持续发展，如果保费不能覆盖风险，保险公司可能会面临较大的经营压力。

中国社会科学院保险与经济发展研究中心主任郭金龙建议，破解高保费难题需要监管部门、保险公司和车主共同努力。监管部门可以出台相关政策，鼓励保险公司开发更适合新能源汽车的保险产品，并给予一定的政策支持；保险公司可以加强风险评估和管理，提高员工处理新能源汽车理赔的专业能力，简化理赔流程，提高理赔效率，降低人力成本；车主则可以加强安全意识，遵守交通规则，减少出险的概率。

广东省保险行业协会相关负责人表示，保险公司可以与各新能源汽车厂商和零部件供应商针对工时配件成本偏高的情况进行接洽，参考燃油车的合作模式，协助建立更透明的零部件维修价格体系与流通机制，致力于减少客户维修服务周期，提升客户服务体验，节约新能源汽车维修成本，降低新能源车险的赔付成本。

据《经济参考报》