

【地理位置】厂房位于渤海新区黄骅市科创产业园内规划路十一以东，中兴大街以西，地理位置优越，交通便利。  
【面积详情】房源一：已经建成占地面积10000平方米，厂房5000平方米，分为两跨，跨度为8米，高度为12米，可安天车。配有3层办公楼共1000平方米。

【配套设施】水电齐全，厂区配有350千瓦独立变压器，餐厅、办公室、住宿……一应俱全。  
【土地性质】正规园区，工业用地，可环评，可办照。  
【适合行业】机械加工、设备组装等。  
【租金价格】租金面议，欢迎有意者前来洽谈。  
联系电话：010-82893226 13331080856

无论是刚出驾校的“新手族”，还是久未摸车的“有本族”，一开始开车上路都不免心慌，于是不少人选择花钱找陪驾员练车——

## 陪驾，究竟能够“陪”啥

本报记者 孙亮 摄影报道

如今，陪驾员是非常火的一个职业。对于新手司机来说，找个陪驾员练车似乎是一条捷径。在各个网络平台，陪驾服务层出不穷。

记者调查发现，与相对成熟的驾校培训相比，陪驾行业缺少相关规定或标准，从业人员和车辆状况也参差不齐。一旦发生交通事故，责任认定也存在较大争议。

### 准入门槛低 收费无标准

家住市区颐和庄园的徐女士考取驾照已经5年了，但摸方向盘的次数屈指可数。前一段时间，徐女士的老公被公司派到外地工作，她便有了买辆新能源汽车自己接送孩子的打算。对于徐女士来说，最大的难题不是选择哪款车，而是如何重拾驾车技能，并克服长时间未开车带来的心理障碍。

“有朋友提出能教教我，但我有点不放心，总怕刚蹭了人家的车。”徐女士决定通过中介找一名陪驾员。她打开网络平台后，以“沧州汽车陪驾”为关键词进行搜索，发现有100多条相关信息。在购物平台、直播网站和社交网站上，也有大量相关信息。在这些平台上，陪驾价格参差不齐，根据是否需要提供车、用什么车等进行划分，从每小时50元到100多元不等，定价并无标准。



网络平台上有很多陪驾的相关信息

记者查询发现，除了陪驾公司外，网上还有很多兼职作陪驾的个人。记者联系到一名自称是“专业陪驾员”的何师傅。他表示，自己以前在单位就是专门的司机，去年退休后开了一段时间的“滴滴快车”，现在专职当陪驾员，已经带出了不少新手司机。“体验价是50元一小时，正式课是70元一小时，一般10个课时就可以‘出师’了。”何师傅说。

### 评价无机制 口碑很重要

学车的过程中，陪驾员到底

教些什么呢？记者采访发现，不同公司或个人提供的陪驾服务内容各不相同。

“我们提供的车都是加装了副刹车的，剐蹭无责，违章全包。”一家公司的陪驾人员称，双方可以签协议，不满意全额退款。在一家二手交易平台，另一名陪驾员则给出了相反的答复：新手司机必须开自己的车，这样练熟了对车主有好处。

与火热的陪驾生意相比，消费者对陪驾公司、陪驾人员的评价并不多。记者发现，无论是社交平台，还是专业点评网站，都很难找到对陪驾的客观评价。以评价网站上的一家陪驾机构为例，平台显示有500余人预约过

陪驾，但主页上仅有10余条消费评价。在另一家网站上，一家陪驾机构有200余人浏览，但客户评价仅有3条。

由于缺少评价机制，选择陪驾几乎成了“开盲盒”。“我问了一些朋友，一个同学给我推荐了一名陪驾员，这位师傅有经验而且挺有耐心。”在一家事业单位工作的李女士说，她在网上做了半天功课，最终还是得靠口碑相传。

记者了解到，目前不仅是课程安排、收费标准及效果评价等没有形成明确的规范，陪驾职业本身也没有相关的资格证书，大多数提供陪驾服务的人员仅持有驾照。

### 一旦出事故 未必能免责

记者就上述情况采访了我市一家律师事务所的李彬律师。李彬表示，首先，对于机动车驾驶员培训，国家在教练员、教学车辆等方面都有明确要求。根据《机动车驾驶员培训管理规定》，从事普通机动车驾驶员培训业务的，应当具备“有健全的组织机构”“有与培训业务相适应的教学人员”等条件；所配备的教学车辆应当符合国家有关技术标准要求。

“但在陪驾方面，目前并没有专门法律或管理规定，因此缺乏统一标准，性质难以界定，在陪驾人员资质、陪驾车辆配备方面都存在较大差异，这也就可能带来很多安全隐患。”李彬说，以车辆为例，真正的教学车辆有专门的技术要求，而普通私家车如果擅自改装，显然并不符合《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定。

“一旦在陪驾过程中发生交通事故，责任认定会比较复杂，有陪驾并不意味着可以完全免除驾驶员的责任。”李彬表示，从业务水平和资质保障上来说，最好还是选择在相关部门注册的正规机构，这些机构在场地、教练员和教学车辆方面都有一定保证，安全方面更可靠。另外，选择陪驾员时，双方应当签订协议明确责任，从而减少不必要的争议和纠纷。

吴桥40岁退伍老兵黄柳建不仅自己爱好跑步，还义务带起一支“少年跑团”——

## 每天跑步3公里 孩子们收获健康自信

本报记者 姚连红

8月18日早晨，在吴桥县吴桥中学操场上，40岁的退伍老兵黄柳建跑在队伍前方，后面跟着一群朝气蓬勃的少年。热爱跑步的黄柳建从去年暑假带起了这支“少年跑团”，每天早晨带着孩子们跑步3公里，已经坚持了两个暑假。

### 带起“少年跑团” 每天跑步3公里

“保持队形，调整呼吸，注意节奏……”每天早晨6点多钟，吴桥中学操场上的这支“少年跑团”格外引人注目。队长黄柳建时而在前方带队，时而来到侧方给小队员们鼓劲儿。围着操场跑了3公里后，黄柳建一边带着孩子们做拉伸动作，一边鼓励大家说：“今天你们又战胜了自己，你们是最棒的！”

黄柳建是吴桥县城市管理执法局的一名执法队员，也是一名退伍老兵。在部队的10年间，黄柳建爱上了跑步。转业后，他坚持每天跑步10公里，曾多次参加全国各地的马拉松比赛。

去年暑假，黄柳建带着儿子在吴桥中学操场跑步时，引起一



“少年跑团”格外引人注目

些家长的注意。这些家长想让自己的孩子和他们一起跑步。慢慢地，越来越多的孩子加入了跑步队伍。今年7月初，很多家长主动将孩子送到操场，慕名找到“黄教练”报名。黄柳建将队伍命名为“暑期公益少年跑团”，最多时有20多名孩子一起跑。每天早晨6点多钟，黄柳建总是第一个到操场等着大家，带着孩子们做热身运动后，一起跑步3公里。

### 变身“健康导师” 让孩子收获自信

“孩子们在每天的跑步中学会了坚持和忍耐。”黄柳建告诉记者，有个10多岁的男孩身材偏胖，刚跟着一起跑步时，跑半圈就累得气喘吁吁。虽然他的妈妈在一旁鼓劲，可男孩怎么也跑

不动。黄柳建看到后就陪着他跑，鼓励他说“每天多跑几米就是进步”。半个月下来，这名男孩已经能跑完两圈，并坚持每天来到操场“打卡”。除此之外，黄柳建还会叮嘱孩子们注意饮食搭配，少吃垃圾食品。另外一名小男孩在黄柳建的指导下，一个暑假竟减重5公斤，人也有了精气神儿。一名女孩刚加入这支跑步队伍时，跑累了就哭鼻子。经过

一个假期的锻炼，如今她的性格发生了很大变化，有几次摔倒了马上爬起来继续坚持跑。

“孩子们一到操场就活力满满，能坚持暑假每天早起锻炼，是一件很不容易的事情。”黄柳建说，他会一直带着孩子们跑下去，希望他们能爱上跑步，在运动中能收获健康和自信。

扫码看视频 新闻料更多



黄柳建不仅自己爱好跑步，还义务带起一支“少年跑团”……请用手机扫描二维码，观看相关视频。