



## 72岁的郭艳丽在郑州机场完成了通航运动驾驶员飞行课目,刷新了我国女性飞行学员最大年龄纪录——

# 72岁沧州老人学会了开飞机

本报记者 吴艳

“12PP,准备好,请示起飞。”

“19右航线,可以起飞。”

随着塔台的指令传来,驾驶着B-12PP轻型飞机的郭艳丽松开刹车、推满油门,飞机在她的操纵下在跑道上迅速加速。当时速度达到80千米每小时,她拉动驾驶杆,飞机昂首冲向天空。

随着高度不断攀升,地面的建筑逐渐缩小。郭艳丽在教练的指令下,在空中完成了爬升、转弯、下降等飞行动作。她操纵驾驶杆,飞机自由地在空中翱翔。她感受到了一种在地面上不曾有过的愉悦。

## “飞行世家”

今年72岁的郭艳丽祖籍任丘,从小就随父母生活在沧州。大学毕业后,学英语专业的郭艳丽回到了沧州,在市政府外事办公室工作。后与同样祖籍任丘的李锁林结为夫妻。

郭艳丽的飞行梦想,也许就是丈夫和丈夫的家庭锻造的。

李锁林是一名空军特级飞行员,他出生在一个飞行世家。父亲李兰茂是雄安新区郑州镇(原任丘市郑州镇)七里庄村人,是人民空军的第一代战斗机飞行员,在抗美援朝战争期间,曾击落美机4架、击伤1架,战功赫赫。

父亲的影响造就了李锁林敢于拼搏的性格。李锁林创造了一系列惊人的纪录:飞过空军现役包括最先进战斗机在内的20多个型号的飞机,李锁林和他父亲李兰茂共在蓝天飞行了60年,其中父子俩同期飞行了10年之久。

每当听到丈夫说起飞行,郭艳丽都羡慕不已,但她从没想过自己有一天能飞上蓝天。

直到10年前,她听说黄骅建起了一家通用机场,个人也可以申请飞行驾照。郭艳丽想学飞行的激情被点燃了,她也想像丈夫那样逐梦蓝天。但当时家务事缠身,又随丈夫赴京,想法未能实现。

## “如果再不学,可能这辈子就没有机会了”

2023年10月份,郭艳丽和李锁林回到老家郑州镇七里庄,将父亲的老房子进行维修。那段时间,在雄县县委宣传部的指导下,“李兰茂故居——雄县爱国主义教育基地”也竣工了。

今年5月1日,“李兰茂故居”正式对社会开放。为了接待访客,郭艳丽夫妻俩在老家待的时间比较长。

也就是在此期间,郭艳丽得知“雄安郑州机场”离家很近。飞机的轰鸣声又激发了她想学飞行的梦想。

当她再次提出“想学开飞机”后,丈夫说:“哪有这么大年纪学的呀?”



72岁的郭艳丽学开飞机

郭艳丽找到媒体上曾经报道过“八旬老人开飞机”的新闻给丈夫看,并认真地说:“我比他还小呢!”

自己到底符不符合学飞行的条件呢?其实,郭艳丽心里也有点忐忑。

她跑到机场咨询了有关负责人。得知“学飞行只有年龄下限,没有年龄上限”等规定后,郭艳丽当即决定:学!“我已经70多岁了,人生还有几个十年?如果再不学可能这辈子也没有机会了。”

“其实,我学飞行还是有优势的。之前,家里就有两个飞行员——我丈夫和老公公,大部分飞行术语我都懂,什么‘起落航线、空域、转场、风速风向、能见度、低空、高空、飞行四个阶段……’”郭艳丽自信满满。

今年5月份,郭艳丽第一次来到郑州机场体验飞行。初次试飞后,感觉不错的她决定正式报名参加体验飞行培训。

## 晕机也要“飞”

据郭艳丽介绍,和学开车一样,开飞机也分为理论课和实践课。

理论课要学习航空器结构、操作流程和故障排除、飞行原理、发动机原理、空气动力学等理论知识。

实践课则是教练带着学员开飞机,起飞前检查、飞机勤务和发动机使用、无线电通信、起飞、着陆、上升、下降、盘旋、转弯、应急操作等实际操作。仅仅是每次起飞前的安全检查,就包含了多达50余项检查项目。

虽然对飞行并不陌生,也懂很多飞行术语,但理论学习对于年逾七旬的郭艳丽来说,仍像是



郭艳丽(右)驾驶飞机在空中飞行

在“啃硬骨头”。

年纪大了,记忆力不如从前。但和那些年轻学员相比,郭艳丽有着更认真的学习态度:一遍记不住她就看两遍,两遍再记不住就看三遍……凭借着不服输的精神,郭艳丽将那些生涩的飞行原理、操作流程刻在了脑子里。

31个小时的理论和40个小时的驾驶训练是同时进行的。“‘理论+实践+理论+实践’让我这个老太太学起来轻松了不少,也能更好地加深记忆。”郭艳丽笑着说。

上飞机前的一天,郭艳丽兴奋不已。可当她第一次坐在驾驶舱内,面对眼前的仪表盘和屏幕上飞行姿态、GPS导航等复杂的数据,还有几十个操纵按钮,脑子一下蒙了。

“在地面上学的这些理论明明记得很清楚,结果一上机,大脑一片空白,手忙脚乱的。”郭艳丽满脑子想着书本上的飞行理论和要点,紧张得直流汗。

“那时候不是你操纵飞机,而是飞机在操纵你。”想起当时的情景,郭艳丽笑着说,一开始,在飞行过程中,飞机的角

度、速度、高度、航向等,都需要时刻关注,自己根本无心欣赏外面的风景,更别提享受飞行的快乐了。

尽管像学开汽车一样,教练在旁边也可以同时操控飞机,但郭艳丽还是紧张地使劲握着驾驶杆,以致教练“提醒”道:“您想把飞机手柄掰断啊?”

第二次上机时,郭艳丽低头看仪表盘后突然感觉有些头晕、恶心。下机后,她就在路边吐了。教练说:“你这是晕机了!”第三天,看到郭艳丽又准时到来,教练开了句玩笑:“老大姐,我以为你今天不来了呢!”

“晕机也阻挡不了我想飞的热情!”郭艳丽说。

这一天,她的状态很好,即使飞机飞60度大坡度盘旋时也没有再晕机。

## 她开着飞机与地面上的汽车“赛跑”

渐渐地,郭艳丽发现,开飞机就像开车一样,就是熟能生

巧,需要反复练习。要说不同,开飞机要更勇敢、更精准、更能吃苦、更遵守纪律,有了这些才能更得心应手更自由。

丈夫看到她学得认真,也鼓励她:“优秀的飞行员都需要经过上千小时的训练,不要失去信心,继续加油吧!”

郭艳丽的飞行教练曹克今年52岁,是一名有着3600小时战斗飞行经验的优秀教员。

“最初,教郭艳丽时,我也很头疼。根据资料显示,我的这位学生是中国年龄最大的女性飞行学员。我本来以为会很难教,但其实还好,大姐学得挺快。只是年纪大了,需要多嘱咐几遍。”曹克说。

经过10多个小时的飞行训练后,郭艳丽逐渐掌握了驾驶飞机的方法,能够随心所欲地控制飞机的升降了。“直到那时,我才真正开始享受那种放飞自我的感觉。”

操作拉杆、踩舵、看仪表盘、看地标、控制机身平衡……滑行——起飞——转弯——平飞——降落——平稳停机,驾驶飞机的整套动作一气呵成。郭艳丽笑言,自己喜欢这种自由飞翔的感觉。

有时候,郭艳丽会驾驶着飞机在白洋淀上空盘旋,低空向淀上的游船扇扇机翼,和游船打个招呼。有时候,她会开着飞机与地面的汽车“赛跑”……

“在速度与激情中,更多地让我看到了广阔的天空和世界的多样性,更多地体会和理解了飞行这个事业的伟大和艰辛!”郭艳丽说。

在郭艳丽的影响下,有飞行情结的二女儿也在北京报名学习开飞机。“老妈学得会,我肯定也没问题。”女儿同样自信满满。

“无论是旷野还是轨道,无论曾经站在何种高度,人总是能找到向前的道路。任何时候,都不能给自己设限,有梦就去追。”郭艳丽喜欢这句话,希望用这句话为女儿加油鼓劲。

(本版图片由郭艳丽提供)

## 扫码看视频 新闻料更多

郭艳丽驾驶飞机,自由地在空中翱翔……扫描二维码,观看相关视频。



渐渐地,郭艳丽发现,开飞机就像开车一样,就是熟能生