

坐在“驾驶舱”里吹着空调,用“打游戏”的方式轻松练车——

AI教你学车,这事靠谱吗

本报记者 苏少静 摄影报道

深一度

2024年7月31日 星期三

责任编辑 邢建祥
技术编辑 刘巍巍

大二学生刘文东趁着暑假考驾照。昨天中午,他来到市区一家智能AI学车模拟体验馆,坐在“驾驶舱”里,吹着空调,用“打游戏”的方式练车。

最近,在AI加持下,我市一些驾校陆续“自我升级”,启用智慧驾培设备。学员在模拟器上就能练习科目二、科目三的基本操作,然后跟着“AI教练”实车训练。实车训练天数缩短了,考试通过率反而提高了。

跟着“AI教练”学车是怎样一种体验?这样学车真的靠谱吗?记者近日进行了实地探访。

“游戏厅”里吹着空调练车

7月28日下午,记者来到运河区开元大道和黄河路交叉口附近的一家智能AI学车模拟体验馆,一探究竟。

走进体验馆,记者看到30多名学员一人一“车”,正在认真“驾驶”。他们手握方向盘、头戴耳机,专注地盯着眼前的曲面屏。打着方向盘。乍一看,就像游戏厅里玩赛车的场景。

记者看到,每个“驾驶舱”都有方向盘、档杆、离合器、油门等汽车部件,就像平时汽车的驾驶室。驾驶位前方的曲面屏上,有上下车操作、驾驶姿势等基础训练内容,以及科目二、科目三练习内容。

家住市区的大二学生刘文东趁着暑假考驾照。他在手机APP上预约了模拟器训练,吃完午饭就来了。“外面太热了,要是实地练车还得跑很远。可是在这里,吹着空调就能练车,很方便。”刘文东说,模拟器给人一种沉浸式驾驶体验,“就像是打游戏,在玩的过程中就找到了练车的感觉”。

看到学员们练得热火朝天,记者也体验了一番。

体验过程中,当“车”启动时,记者能清晰地听到“发动机”的声音;当“车”加速、换挡时,会伴有相应的音效变化。记者还注意到,屏幕上有时会出现抖动画面,给人车身晃动的感觉,好像驾驶实车行驶。同时,系统在整个过程中一直有语音提醒,包括提示如何操作、哪些地方出现错误等。

“模拟器1比1还原了驾校训练场和驾考考点的实际场景,基本涵盖了学车时科目二、科目三的所有练习。”智能体验馆负责人周润说,“学员可以按照自己的节奏跟着‘AI教练’自助式练习,有问题还可以现场向人工教练求助。每场练习还有回放,学员可以根据‘错题本’巩固学习。”

“模拟器上有20多关,需要一关一关地过,全部通关后才能进入实车训练。学员每天可以预约2个小时,一般6小时到8小时就能全部通关,最快的只需4个小时。”周润说。

“AI教练”没脾气而且“情绪稳定”

在模拟器上通过了科目二、科目三,就可以直接在考



学员坐在“驾驶舱”里练车。

试场约考了吗?

“模拟器训练只是为了让学员更好地掌握基础知识,并且熟悉驾驶环境。全部通关后,也要进行实地练习。”周润表示,模拟器训练会让学员更快地适应,但不能取代实车上路训练。

随后,周润带记者来到了驾校的室外训练场地。这里的学员正在进行科目二训练,使用的教练车上印有“AI机器人教练”字样。周润说:“这些就是AI教练车,车里装了智慧学车系统,‘AI教练’提供一对一指导。”

“这里要注意观察右后视镜。”“方向盘向左打满。”……记者走近教练车,能听到车里发出的语音指令。“这是车上的‘AI教练’发出的指令。整个训练过程中,它会一直进行语音提示。”一旁的驾校培训部总监杨家旺告诉记者。

杨家旺打开了一辆教练车的车门。随着他的指引,记者看到了安装在驾驶位右前方的“AI教练”——这是一个长20多厘米的平板显示器,上面有智能教学系统的操作界面。

随后,记者以一名初学者身份,坐上驾驶位开始体验。记者准备练习倒车入库,刚开始操作,“AI教练”就发出了提示:“往后倒车,两秒后左右后视镜与虚线接近重合,然后向右打满。”

记者迅速转动方向盘,还是稍微迟了一点。“AI教练”提示:“方向打得晚了,可能会压角哦。即将回左半圈方向,注意听提示音。”果然,记者倒车入库有点失败,压到了左边角。

“‘AI教练’教学非常细致,能精准掌握车辆行驶的位置和状态。如果学员操作错误,它会及时纠错。训练过程都有记录,学员在手机APP上就能看回放,方便巩固练习。”杨家旺说。

正在练车的学员王莉莉,觉得“AI教练”不错:“它没脾气,‘情绪稳定’。我不用担心挨教练骂,可以按照自己的节奏慢慢练,学起来更加轻松自在。”

一旁的学员刘立勇看法相同:“我50多岁了,学东西不如年轻人快,有时会操作失误。如果是人工教练教,可能有烦的时候。‘AI教练’教,就不存在这个问题。”

车上没有人工教练学员练车是否安全

有了“AI教练”,还需要人



系统提示倒车注意事项。



控制台显示练车学员实时监控录像。

扫码看视频
新闻料更多

记者实地体验跟着“AI教练”学车……
请用手机扫描二维码,观看相关视频。



工教练吗?记者注意到,每辆教练车都配有AI教练。他们有时坐在副驾驶位置进行指导,有时站在车外观察学员练车。

“有的学员不喜欢被打扰,就想一个人在车里慢慢学;有的学员就喜欢人工教练手把手地教。”杨家旺说,人工教练也会一直在现场盯着。学员根据自己的需求,可以自主选择具体指导方式。学员还可以将自己的练车过程分享给3个人,相当于现场直播。

学员缺乏驾驶技巧,如果人工教练没有全程在副驾驶位置辅助,安全问题怎么保证?

“车上装有雷达和视觉系统,一旦遇到路面障碍、车速过快或是即将驶出规定范围等情况,就会自动刹停。”杨家旺表示,与人工教练相比,“AI教练”

的安全系数更高。“遇到障碍物时,系统会根据当时的行驶速度,自动计算出刹停位置。我们科目二的教练车,限速每小时12公里。”杨家旺说。

“我们有专业的技术人员负责后台管理。”杨家旺带领记者来到了离训练场地不远的中控室。里面的三面墙上各有一块大屏幕,上面显示的是练车学员的实时监控录像。屏幕前,监督员认真“巡查”练车场地的情况。

“这里就是AI智慧学车综合管理平台。它会对学员的练车情况、实时动态进行智能分析。一旦学员遇到特殊情况,监督员可以及时发现,通过语音呼叫指导,或者通知现场教练解决。”杨家旺介绍,平台还可以通过数据分析,指导学员调

整练习侧重点。

AI学车通过率提高了

“AI教学就像是安排了一个智能陪练,一直陪在学员身边一对一教学,帮他们更快、更好地学车。”杨家旺告诉记者,AI教学是大数据、人工智能、互联网等先进技术和驾培行业的深度融合。

那么,AI学车贵不贵?实际效果如何?能不能缩短拿证时间?

记者走访市区一些安装了智能系统的驾校后了解到,传统模式和AI学车模式报名费相同,但后者考试通过率更高、拿证速度更快。

“我们今年5月份安装了智能系统。从使用情况来看,对于AI学车模式,学员们比较接受,满意度、体验感都不错。AI学车,考试通过率提高了15%左右,学员实车训练时间缩短了十多天。”杨家旺说。

杨家旺算了一笔账:学员选择传统模式学车,实车训练时间为25天到一个月左右,拿证最快也要两三个月。而学员选择AI学车模式,在模拟器上通关后,实车训练时间为9天左右,其中包括科目二5天、科目三4天。学员最快50天左右就能拿到驾驶证。

AI教学真的靠谱吗

对于正在兴起的AI学车,市民和业内人士有什么看法?记者对此进行了调查。

“白天上班没时间,下了班可以练,也不用请假。而且在市区就能练,不用跑到很远的驾校。这两点挺吸引人的。”对于“上班族”范中栓来说,AI学车打破了时间和空间的限制,是个不错的选择。

不过,也有一些受访者表示有顾虑。市民李中峰认为,机器教学看起来有些呆板,缺乏灵活性。“毕竟是机器人,有些技巧可能不如人工教练手把手地教更直接。”今年60岁的王金胜则担心,老年人使用智能化设备不熟练,学起来会有些慢。

对于智能驾培模式,一位业内人士也发表了自己的看法。“这种模式对于驾校来说,从人工、养车等方面,确实可以节约成本。可是,需要加大投资对设备进行更新,还要对企业结构、管理等方面进行调整,实现‘新陈代谢’。这种模式如果全面推行开来,也许会引发新一轮的行业洗牌。”

“这种模式需要不断地进行技术创新,优化用户体验,比如怎么能更逼真地还原离合器的‘脚感’,怎么更好地模拟路况和突发情况等。”这位业内人士认为,技术革新对驾培行业的影响如何,有待进一步观察。智能驾培需要不断推出更贴合学员需求的服务,让数字技术更好地服务大众。