

登录APP就有美女主动搭讪,“同城可约可见面”…… “同城交友”暗藏诈骗陷阱

登录APP就有美女主动搭讪,“同城可约可见面”……黑龙江省鸡西市公安局不久前打掉一个利用“同城交友”软件实施电信网络诈骗的犯罪团伙,涉案金额2.2亿元,涉案女主播账号4万余个,共抓获犯罪嫌疑人426名。

近期,当地检察机关已对230人提起公诉,当地法院系统已对其中93人作出判决,其余涉案人员正在审判过程中。

以“美女聊天”为幌子来吸引用户

“附近小姐姐100元至300元出,自己谈。”2022年2月,鸡西市公安局新型涉网犯罪侦查分局专案一大队民警在对本地互联网信息例行巡查时发现,部分社交平台上用户发布暧昧广告,并附有站外APP下载链接。

“发现线索后,我们立即对该线索进行核查。经过分析研判,发现链接接入的是一款交友类APP‘陌情’。”鸡西市公安局新型涉网犯罪侦查分局专案一大队大队长尹逊鹏说,在这款APP中,男性用户要与女性用户进行语音、视频聊天或赠送虚拟礼物,需付费购买“约币”;女性用户聊天不仅不用花钱,还可以按比例将男方消费的“约币”提现。

随后,公安机关用了约5个月的时间,对信息流、资金、犯罪团伙组织架构等进行研判,该APP幕后的广东省某地一网络科技公司浮出水面。

公安部门发现,涉案公司老板、犯罪嫌疑人尹某某利用朋友及亲属身份先后成立16家公司,在多个平台的应用商城先后上架推广70余款APP,均以“同城交友”“美女聊天”为幌子,吸引用户下载使用。

2023年,鸡西市公安局新型涉网犯罪侦查分局赴福建、广东等地进行第一批和第二批“收网”行动,抓获尹某某、女主播苏某某等犯罪嫌疑人。

侦查结果显示,涉案公司单月交易流水最高逾千万元,女主播提现总金额达1.2亿元。

各种话术诱导用户充值

据了解,涉案公司上架的70多款交友APP,虽然名称不同,但均使用同一后台服务器,功能模块完全一致。

“我们业内把同一后台、不同名称的多个APP称为‘马甲包’,用这种方式拓展用户量,增加曝光度和下载量。”犯罪嫌疑人尹某某说,为遏制“马甲包”大量繁殖,一些应用商城规定,同一公司只能上架最多两款同类型APP;各公司则“见招拆招”,采

用注册多个公司的方式继续繁殖“马甲包”。

“男用户聊天要支付费用,女用户的目的是赚钱,这是‘同城交友’类APP的共同特征。不少女主播以约会为名骗取男方钱财。”鸡西市公安局新型涉网犯罪侦查分局副局长王明辉说。

据警方介绍,此类APP背后



警方抓捕行动现场

早已形成一条完整的产业链条。除软件公司、女主播外,还有一群负责招聘、培训女主播的职业化团体,他们教女主播以各种话术引诱男用户充值。

王明辉说,受害人被骗金额少则几百元,多则几万元甚至几十万元。案件受害人多为成年男性,由于顾虑隐私,或因已成家,不想让家人知道,一般很少有人主动报案。

“我们之前在广西某地农村抓获一名黄姓女主播和她的丈夫,两个人在软件上‘分工明

确’——男的负责以女主播的口吻和男用户进行文字聊天,女的则负责语音和视频聊天;夫妻俩以务农为生,被抓获时正在侍弄菜园。”鸡西市公安局新型涉网犯罪侦查分局专案一大队民警徐某说。

据了解,向公安机关报案的男性用户在使用APP过程中渐

渐发现,无论他们怎么努力购买“约币”提高亲密度,线上“美女”始终没有和他们线下见面,只是不断索取更多礼物。

渐发现,无论他们怎么努力购买“约币”提高亲密度,线上“美女”始终没有和他们线下见面,只是不断索取更多礼物。

谨防付费聊天、主动搭讪的网络诈骗

犯罪嫌疑人尹某某说,这类APP市场规模很大,APP收益机制大同小异,都是付费聊天,不同平台的具体玩法和女主播的提成比例不等。

黑龙江龙信达律师事务所

律师周莹表示,如果这类交友APP中的女主播在网聊时虚构事实骗取钱财,就属于十分典型的诈骗行为,触犯刑法。

记者调查发现,目前网上还有不少“同城交友”类APP。记者在其手机应用商城搜索关键词“交友”后,跳出大量APP推荐下载。不少APP下载页面的评论里都有“那些同城约的都是骗子”“聊得越多就会充值越多,诱导消费,别被骗了”等留言。

记者随机下载一款含有“同城”“交友”标签的APP,注册后不到一分钟,就有143个女主播打招呼。有的女主播聊天内容非常露骨。记者称自己在东北一城市某商场附近,一名女主播便说自己也在该城市,可线下约见开房,但需要把房间号发给她并预付“100块车费”。

“鸡西公安破获的案子中,涉案公司租用的是境内服务器;很多同类公司把服务器和客服团队设在境外,增加了打击和取证难度。”王明辉说。

鸡西市公安局新型涉网犯罪侦查分局政委杨兵提醒,当网友遇到付费聊天、女生主动搭讪等反常现象,应引起警惕。如发现遭遇网络诈骗,应及时向公安机关报案。想通过兼职赚钱的网民也要清醒认识到,互联网不是法外之地,伪造身份聊天也可能构成诈骗罪。

据新华社

动力电池回收之乱—— 隐秘小作坊如何对抗“正规军”

“磷酸铁锂电池回收5毛左右1安时,这块280安时的电池拿货100多元,卖出去220元。很有市场的。”广东东莞一个不起眼的工业园区内,从事动力电池回收的廖经理带着以合作商身份前去探访的记者参观了他的工厂。

在这里,动力电池将被赋予“第二次生命”。工人们拿起大锤、喷火枪,将优质的回收电池拆解、二次包装,送到客户手中梯次利用;稍差的则卖到其他工厂,用于提取资源。

类似的小工厂,在全国还有很多。随着2021年碳酸锂价格起飞,他们也如雨后天春笋般遍地生根。相比于工信部发布的动力电池回收白名单企业,小作坊自由度大,收购价格高,形成了一个“繁荣”的隐秘江湖。

隐秘的电池回收处理链

广东省东莞市东部的塘厦、清溪镇,工厂星罗棋布,而在许多看似不起眼的店铺里,藏着动力电池回收加工的小作坊。

近日,记者以合作商身份来到塘厦的“东莞市远峰新能源锂电池回收”工厂(以下简称远峰公司)。这家公司在一个较为偏远的工业园内,园区偶有货车进出。若非提前联系,很难想象这里还“藏”着几家动力电池回收工厂。

在远峰公司相关人员的指引下,记者通过一道卷帘门,便

看到《辞海》大小的二手方形电池和圆柱电池码放在近百平方米的仓库中,墙边堆放着几块动力电池整包,以及拆解下来的零散部件。“这些是宁德时代和亿纬锂能(电池),还有比亚迪75安时的(单块电池),昨天拆下来的。”公司业务人员李经理说,“现在容量只有66安时到68安时之间,我们已经分装好了,客户拉回去就可以组装直接用”。

“宁德铁锂87安,全新未循环……外观经微鼓。”这是远峰公司业务人员朋友圈日常广告文案。据李经理介绍,远峰公司对收来的电池检测容量、筛选,工人可以将旧焊接痕迹“洗掉”,重新装上正负极连接片后,根据客户需求二次组装,最后用于两轮电动车、储能等领域。而流向储能领域的二手电池,价格甚至可以达到正规厂家出厂价的十分之一。

在距离塘厦镇十多公里的清溪镇,记者来到几家动力电池回收小工厂聚集的一处工业园区内,园区门口挂有“钜顺鞋业”的招牌。

从事动力电池回收的廖经理介绍了工厂的情况,他电池工厂的规模和管理精细度较远峰公司更胜一筹,欣旺达、亿纬锂能、中创新航的电池分门别类摆放整齐。根据电池新旧程度、循环次数等,他们将二手电池分为原厂全新A品、近全新微瑕B品等。电池的类别、容量,都会略微影响销售价格。

为何有全新电池流入二手

市场?廖经理解释称,A品是原厂整箱密封的,部分来自享受了补贴的电池厂,有的在组装好后就会直接流入回收渠道;B品主要来自电池工厂内部测试,略微有瑕疵;再次就是从汽车上正常“退役”,经历过多次循环的。

在廖经理的描述中,动力电池梯次利用的门路很多,除了电动车和照明等小型储能应用,公司甚至可以拿到商业储能订单,只不过“需要一定的渠道”。“我们二次利用的成本低,就是(主打)一个性价比。”廖经理表示,公司还有自营工厂,能将无法梯次利用的电池破碎打粉后,销往资源提取产业链上的企业。

部分正规网点形同虚设

为了迎接退役的动力电池,相关部门早有布局。2018年底,工业和信息化部就宣布,将公布新能源汽车动力蓄电池回收服务网点的信息情况,每季度更新一次。目前,已公布的新能源汽车动力蓄电池回收服务网点已有近1.5万个。

中商产业研究院分析,上述网点可分为三类:汽车企业的官方回收渠道、汽车企业下属或者专业的拆车公司、具备《再生资源经营许可证》《危险废物道路运输许可证》等各种资质的新能源企业。

那么,这些服务网点的运营模式是怎样的?运行情况如何?

近日,记者走访了深圳市近20家服务网点,发现存在诸多问题。首先,很多回收服务点地址描述不清,有的地址为“多功能停车场一楼”,有的在“家禽批发市场二号展厅”,还有的标注为某十字路口“沃尔玛超市对面”。记者向相关超市附近的商户询问,但他们均不了解相关情况。

除了因故未能正常运营的网点,更多的回收点则是对回收业务毫不知情。

在数天的走访中,长安福特、保时捷、北京汽车等诸多品牌门店的销售和售后工作人员大多表示没有听过此项业务。

最终,记者在某丰田汽车4S店了解到回收网点运作情况。工作人员表示,如果是电池维修或者有问题召回,厂家会运输电池过来,在门店更换好之后,再由供应商拖走电池处理。而处置动力电池,还需要门店交费给其他环节,公司也不对个人开展专门的回收业务。

还有一位汽车4S店销售人员告诉记者,公司确实可回收汽车动力电池,但仅限于对本品牌汽车的维修返厂。

正规渠道有何劣势

记者在调查中注意到,由于部分正规回收渠道缺口,相当一部分动力电池流入了小工厂。实际上,这也正是当今的动力电池回收和二次利用的尴尬之处。

西部证券研报显示,当前动力电池回收市场较为分散,小微企业众多。2023年11月工信部发布《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》企业名单(第五批)(以下简称白名单),新增68家“白名单企业”,行业规模扩充至156家。天眼查数据显示,截至2023年12月,全国有超过10万家企业经营范围含“动力回收”内容,大多为存续期不超过3年的小微企业,仅在1年内成立的相关企业就超过5万家。

据中国化学与物理电源行业协会统计,约75%的废旧电池被小作坊及尚未进入白名单的企业消化。然而,小作坊往往隐蔽性强、监管难度大、安全隐患突出。

真锂研究创始人、总裁墨柯在接受记者采访时表示,小作坊由于成本问题,对电池回收的积极性高于正规回收点,网上很多回收的小程序都是小作坊在运营。

中国五矿旗下的动力电池回收平台——湖南锂汇通新能源科技有限责任公司相关负责人告诉记者,锂电池正规回收与处理的门槛集中在在电池识别、分类和电池包的拆解上,如果涉及破坏电芯的回收,还需要通过安评和环评。由于正规渠道和正规企业,环保和安全方面投入的成本更高,在回收价格方面跟小作坊比就会失去一定的优势。

据每日经济新闻