

“明明充电桩近在咫尺,却隔着一辆车的距离”。新能源汽车充完电不及时离开、燃油车占用充电车位,造成很多新能源汽车“无电可充”——

新能源汽车充电,能否再方便些

本报记者 吴艳 李小贤 摄影报道

“怎么一个空着的充电车位也没有呀?”日前,市民曹静打算在运河区师院小区附近的充电站给自家的新能源汽车充电。可没想到,到那之后,她却发现充电车位上停满了车。曹静仔细看了一下那些车辆,越看越郁闷。虽然充电车位上停放的都是新能源汽车,但是除了两辆车正在充电,其他车辆并没有充电。

看着无法靠近的充电桩,无奈的曹静只好用手机软件搜索附近的充电站。

如今,越来越多挂着绿色牌照的新能源汽车行驶在大街小巷。新能源汽车充电车位被“鸠占鹊巢”、充电桩“一桩难求”成为车主们的一大烦恼。大家纷纷直呼:给车充个电,能否再方便些?

充电桩为啥不能用

市民安妮买了一辆新能源汽车,听朋友说吾悦购物广场地下有充电车位,她挺开心,这下逛街的时候就能完成充电了。

可她到了地下停车场才发现,能正常使用的只有特斯拉、理想等品牌车专用的充电桩,公用的充电桩都无法使用。

近日,记者来到吾悦购物广场的地下停车场。在地下一层,除了品牌车专用的充电桩,还有近百个“星星充电”的充电设备。品牌车专用充电桩显示可以正常使用,也有车辆正在充电中。

在公共充电区的柱子上,用蓝底白字标注着充电车位,但该片区域的停车位上停满了各种车辆。记者粗略地数了数,这片区域有近百个“星星充电”的充电设备,但都处于停用状态,部分充电枪还散落在地上。

记者随机扫描了几个设备上的二维码,都显示设备故障中。拨打“星星充电”的热线电话,接线人员的答复是:“运营方没有开通业务。”

随后,记者又拨打了吾悦购物广场的客服电话,工作人员答复:“公共充电桩是承包给第三方的,一直没有使用过。”

这位工作人员坦言,经常能接到市民的咨询电话,询问为什么不开通地下车位的充电业务。

充电靠运气?

家住运河区天成名著小区的刘杰是一位老司机。几年前,看到小区附近建了一座国家电网的充电站,他就动了换一辆新能源汽车的念头。

2019年购车时,刘杰选择了一辆混动汽车。当时,他想的是:万一不能及时充电,也可以使用燃油动力。

近两年,我市新能源汽车保有量逐渐增加。刘杰最明显的感受就是充电车位越来越紧张了,每次他想去充电,都发现充电桩前停着车。无奈,他只能离去。为



充电车位被占用

此,他甚至有点庆幸:“幸亏我有先见之明,买了辆混动汽车。要不车就得趴窝了。”

市民张浩也是一位新能源汽车车主,他享受到了新能源汽车带来的好处,充电成本低,但也体会到了充电的不容易。张浩自家没有充电桩,只能到街面上的充电站充电。如果去一次充电站就能为新能源汽车充上电,张浩就会很庆幸。

前两天,张浩将车开到了离单位不远的的一个充电站,正好有一个空着的充电车位。张浩熟练地进行充电操作,成功充上电后,他非常高兴。

张浩说,这个充电站是他今年年初从充电地图上发现的。因为离单位不远,所以,每次他都会趁工作间隙将车开过来充电。现在,充电车位存在着被燃油车占用、新能源汽车充完电不及时离开的情况,他也时常会白跑一趟。他不会等车提示需要充电才充,没事他就会来转转,有空位就会充上。

燃油车“占位”

近几日,记者就困扰新能源汽车车主的充电问题进行了走访,发现“鸠占鹊巢”“一桩难求”的情况确实不少。

在运河区流津时代北区南门附近,9个“特来电”充电桩安装在绿化带旁。远远望去,9个充电车位有8个车位都停着车。走近一看,只有一辆“绿牌车”,其他7辆都是“蓝牌车”。

围着这几个充电桩转了一圈,记者发现,一个写有“充电车位请勿占用”的警示牌就立在绿化带中。每个停车位旁的地上也用油漆喷出了“充电车位禁止占



被弃用的充电设备

用”的大字。

旁边一位修自行车的老人说:“因为停在路上会被交警贴条,所以很多车主都会把车停在这里。谁来得早就占上了啊!往往一停就是多半天。我经常看到有车主想过来充电而没有车位的事情。”

在运河区天成明月洲小区附近的一处充电站,记者看到,充电车位上停满了车辆,既有新能源汽车,也有燃油车。充电桩旁还竖着一个牌子,上面写着“新能源充电站专用车位”“蓝牌禁停”,然而这样的提醒却被部分燃油车主无视。

一位前来为新能源汽车充电的车主看到这种情况很是无奈。“来之前,我还在手机上搜索了一下,看到此处有空位可以充电,当时还特别庆幸。”这位车主说,谁知到了这里,虽然有的充

电桩没有被使用,但是充电车位都停满了车,自己的汽车根本无法靠近。

一些新能源汽车“占位”不充电

在流津时代南区北门,也有一排“润盈充电”的充电桩。这一排充电桩在入口处安装了道闸,可以将“蓝牌车”隔绝在外。“蓝牌车”进不来,但“绿牌车”把这里当停车位了。”一位正在充电的车主说。

流津时代南区的一名保安说:“这里虽然有道闸,但不充电停车也不收费。所以很多新能源汽车车主将这里当成了免费停车场,导致真正想充电的车主无法使用充电桩。”

在运河区求是大道的一处国家电网充电站,记者发现,有的充电桩上用黑笔写着类似“充电完成速离开,影响别人车损自负”之类的话语。一位充电完成正要离开的车主无奈地说:“这些充电车位经常被占用。”

这位车主告诉记者,在这个充电站,基本不存在燃油车占位的情况,主要是新能源汽车充电完成后不能及时离开。有的新能源汽车车主把充电车位当成了停车位,长时间停靠,也严重影响了其他新能源汽车车主的使用。

在运河区文景苑小区附近的一处充电站,记者看到附近的牌子上写着“充电专用泊位 禁止燃油车辆占用”。这里虽然没有燃油车占位,可在充电车位上停放的一排新能源汽车大部分并没有充电。新能源汽车占位也造成了充电设备利用率低的问题。

一位新能源汽车车主说:“我之前遇到过充电车位被占用的情况。如果车主留了联系方式,我会打电话问可能不能把车挪走,如果联系不上车主,我只能开车去其他充电站碰运气。”

充电难题怎么解

为了满足新能源汽车车主充电的需求,我市在许多车流量较大的地方设置了公共充电桩,但是公共充电车位被占用的情况屡见不鲜。

采访中,不少市民给出了建议——

市民刘先生说:“我在上海一处新能源汽车充电站看到,充电车位安装了那种带有车牌识别功能的智能地锁,如果有新能源汽车停进来,地锁会自动落下,如果是燃油车进来,可能会发出‘禁止停放’的语音提示。我觉得这样可以限制不需要充电的燃油车占位。”

新能源汽车车主王女士则认为,对于违规停放的车主应当及时教育,对于多次占用者应给予一定的处罚。这需要充电设施的管理部門加大监管力度。

同时,王女士提出,燃油车占用新能源汽车充电车位,很大一部分原因还是由于“停车难”。为此王女士建议,可以在商业停车场安装一批充电设备,在夜间利用率不高的情况下,既可以适当为新能源汽车车主提供一些充电便利,也可以对有停车需求的车辆提供停车优惠。

事实上,受充电车位被占影响的不仅仅是新能源汽车车主,还有充电桩企业。

“我们每建立一个充电桩,都需要向停车场支付相应费用,占位不充电会直接影响收入。”一位充电桩运营商内部人员告诉记者。

对于充电车位被占的情况,“润盈充电”的一位工作人员坦言,安装道闸没能杜绝“占位”问题,近期他们会通过收取停车费来解决这个问题。新能源汽车进场后,如果不充电将会被收取一定金额的停车费。