

“德黑兰在哭泣”

莱希下葬,伊朗政局将迎下一个关键节点?

“德黑兰在哭泣。获悉莱希总统一行不幸遇难的消息后,伊朗举国哀悼。”日前,伊朗文化处在社交媒体上发文哀悼。

当地时间5月23日,伊朗总统莱希的葬礼在他的故乡,伊朗第二大城市马什哈德举行。

回顾莱希的执政生涯,中东问题学者董漫远接受记者采访时表示,其执政风格冷静、稳健、务实,在改善伊朗经济、开展地区外交等方面取得不少成绩,对伊朗的发展及其外交局面的打开,均产生了重要影响。

魂归故里

“我一直在祈祷,希望听到总统莱希健康的消息。当得知他已经遇难时,我的世界崩塌了。”伊朗民众艾哈迈德难掩悲伤。

连日来,和艾哈迈德一样,许多伊朗民众自发走上街头,参加哀悼集会。德黑兰一处广场,人们手持直升机事故遇难者们的画像,表情肃穆,还有一些人掩面而泣。许多大街小巷还贴出了遇难者们的纪念照片,以此缅怀。

当地时间21日上午,莱希的遗体告别仪式在东阿塞拜疆省大不里士市举行,数千人悼念送行。此后,其遗体又被运往伊斯兰教什叶派圣地库姆和首都德黑兰等地,接受当地民众的告别。

23日,莱希的遗体抵达马什哈德,并在此下葬。63年前,莱希在这座位于伊朗东北部的什叶派圣城出生长大。当地组织者表示,他们为莱希准备了一场“光荣的”葬礼,以表达深切哀悼。

“这位勤奋、不知疲倦的伊朗总统,在国家进步和发展的道

路上,除了尽职尽责地为伊朗人民服务之外,没有在意其他任何事务。伊朗伊斯兰共和国政府代表团向他致以哀悼。”伊朗政府



在一份悼词中,这样写道。

“多面手”莱希

回看莱希的执政生涯,董漫远对记者指出,他在改善伊朗经济、开展地区外交等方面取得不少成绩,“是一个杰出的政治家和国家领导人,在伊朗伊斯兰共和国历史上留下了重要的一笔”。

——“受人尊敬、颇有学问的宗教学者”

董漫远表示,莱希曾进入什叶派圣城库姆的宗教学院学习,取得伊斯兰教法本科和硕士学位,后在沙希德·穆塔哈里大学取得教法博士学位,在什叶派穆斯林中间颇具声望。

资料还显示,莱希一直坚持

在宗教学校担任教职。2016年,他被伊朗最高领袖哈梅内伊任命为伊马姆·礼萨圣地监护人,并掌管伊朗财力最雄厚的宗教

基金会阿斯坦·古德斯·拉扎维组织。

——“反腐斗士”

董漫远指出,莱希也是一名“反腐斗士”,担任过不同层级的检察官,包括哈马丹省检察官、德黑兰检察官、国家总检察长等职。

担任司法系统公职期间,莱希大力打击腐败,“处理了不少贪官污吏”,由此获得了众多支持。

——“冷静稳健务实”的政治家

董漫远还表示,“与其说莱希是强硬保守派,不如说他有着丰富的执政经验,执政风格非常冷静、稳健、务实,对伊朗的发展及其外交局面的打开,都产生了重要影响。”

董漫远指出,首先,莱希任内倡导“抵抗经济”政策,注重提升经济自主能力,深挖自身发展潜力,从而改善伊朗国内民生。

其次,莱希重视伊朗科教事业的发展。在其领导下,伊朗在信息通讯技术、无人机的开发应用等领域,都取得了显著进展。

此外,董漫远认为,莱希在外交方面的成果也是“可圈可点”。

他指出,伊朗和沙特阿拉伯在中方的斡旋下,同意恢复外交关系,这一成果带动更多阿拉伯国家同伊朗改善关系,中东地区迎来“和解潮”。同时,伊朗还成为上海合作组织成员国和金砖国家成员,拓展了自身地缘政治舞台。

此外,董漫远注意到,美国和以色列对此次事故的反应较为“低调”,考虑到其政治需求,预料地区局势不会进一步恶化。

董漫远分析说,以色列方面希望集中力量和资源,在尽可能短的时间内解决哈马斯问题;美国也希望以色列尽快“消灭”哈马斯,从而使其自身能够重回此轮冲突爆发前的地区议程。

面对伊朗当前局势,“美以两国均无意与伊朗升级冲突,进而演化为与伊朗之间的全面战争。”董漫远说。

伊朗下一个关键节点

莱希因直升机事故不幸去世,可能对伊朗国内外及地区局

据中新网

飞机遭遇湍流可能导致事故

未来几十年发生率可能大幅增加

虽然飞机遭遇严重气流颠簸比较罕见,但这类事故发生时也可能是致命的。

21日,新加坡航空公司一架从英国伦敦飞往新加坡的客机就因遇到湍流(严重气流颠簸)而紧急降落在泰国曼谷,截至目前已导致2人死亡。据报道,死者中有一名73岁的英国籍男性乘客,死因或为心脏病发。

近年来,因飞行过程中遭遇湍流而受伤的人数在不断增加。气候变化可能会使湍流在未来成为一个更大的问题,有研究表明,世界部分地区的湍流现象发生次数已经开始呈上升趋势。有英国团队预测,未来几十年严重湍流可能会增加一倍或三倍。

飞机因湍流造成人员伤亡

据美国国家运输安全委员会的数据,2009年至2018年间,美国发生的所有航空事故中,超过三分之一与湍流有关。这些事

故大多造成一名或多名人员严重受伤,尽管飞机本身并未受损。从2009年到2022年,共有163人在湍流事件中受到严重伤害,其中大多数受伤者是空乘人员,他们在飞行中离开座位执



行任务,因此面临更高的风险。

美国国家科学基金会国家大气研究中心的项目科学家拉里·科曼长期研究湍流,他表示:“遇到湍流导致轻伤甚至骨折的

情况并不罕见,但死亡事件仍非常罕见,尤其是对于大型客机而言。”

国际航空运输协会飞行和技术运营总监斯图尔特·福克斯表示,大型航空公司最近一次报

告的与晴空湍流相关的死亡事件发生在1997年,在联合航空公司从东京飞往檀香山的一趟航班上。

尽管此后也有小型飞机发

生过几起死亡事件,但福克斯强调,多年来标准化安全程序的实施,极大程度上防止了严重伤害的发生。这些程序包括,审查天气预报、要求飞行员在遭遇湍流时进行报告,以及在飞机遇到恶劣天气时暂停客舱服务等。

生过几起死亡事件,但福克斯强调,多年来标准化安全程序的实施,极大程度上防止了严重伤害的发生。这些程序包括,审查天气预报、要求飞行员在遭遇湍流时进行报告,以及在飞机遇到恶劣天气时暂停客舱服务等。

气候变化是否让情况变得更糟

英国雷丁大学大气科学教授保罗·威廉姆斯近日在一份声明中表示,“强有力的证据表明,由于气候变化,湍流现象正在增加。”

研究团队发现,由于高海拔地区风速的变化,1979年至2020年间,北大西洋的晴空湍流增加了55%。最新预测表明,如果全球变暖状况继续按预期发展,未来几十年严重湍流可能会增加一倍或三倍。

《自然气候变化》期刊上的其他研究表明,气候变化正在扭曲急流,使高层大气中的强风变得更快。芝加哥大学地球物理科

学教授蒂芙尼·肖表示,“根据这些研究结果,再综合我们目前的了解,未来预计将出现破纪录的大风天气。它们很可能导致飞行时间减少、晴空湍流增加,以及恶劣天气发生的可能性。”

然而,并非所有人都认为气候变化将让航班遭遇更多湍流。科曼表示,虽然湍流与全球变暖之间存在联系“有一定道理”,但他对那些声称影响确实存在的研究仍然持怀疑态度。“湍流现象最常见的报告来源,是来自飞行员的汇报。但这些数据没那么好,且非常主观。”

湍流本质上是一种不稳定的空气气流,其运动方式难以预测。其中,最危险的是晴空湍流,因为它通常在没有任何天气预警的情况下出现,会让飞行员措手不及。

湍流虽然难以预测,但专家强调,在空中保持安全的第一道防线,就是在可能的情况下始终系好安全带。“虽然没有任何预防措施是万无一失的,但系好安全带可以大大提高避免严重伤害的几率。” 据红星新闻