

记者带你走进中捷通用机场——

揭秘!飞行员是如何练成的

本报记者 苏少静

昨天,中捷通用机场晴空万里。刘柠硕完成飞机内外检查后,驾驶着一架教练飞机呼啸着飞上了天空。

刘柠硕是在这里参加飞行驾照培训的学员。记者了解到,中捷通用机场自2018年开展飞行培训以来,已培训学员千余名。

学习飞行是怎样的体验?考飞行驾照难不难?对此,记者进行了采访。

报考飞行员 实现儿时梦想

昨天,在中捷通用机场一架钻石DA40飞机上,飞行驾驶员放下飞机座舱罩,系好安全带,戴上飞行耳机耳麦,开始做驾驶舱内的相关检查。

“2406跑道,10AY准备好,请求起飞。”

“2406跑道,10AY可以起飞。”

收到塔台传来的起飞信号后,飞机驾驶员加大油门,脚蹬方向舵、拉方向杆……开始了一连串熟练的操作。这架飞机缓缓驶入跑道,经过几百米陆地滑行后起飞,随后冲向云端。随着高度不断攀升,驾驶员掌握着操纵杆,按照教员的指令,在空中完成了爬升、转弯、下降等飞行动作。

开飞机的是飞行学员刘柠硕,今年21岁,家住任丘市华北油田管理局机关小区。上高三时,他看到学校里张贴的一则招飞公告,就兴冲冲地报了名。

“小时候,看到天上飞翔的小鸟,我很羡慕,也想像它们一样在空中自由翱翔。开飞机能让我实现这个梦想。后来正好赶上招飞的机会,我就想试一试。我觉得以后从事航空方面的工作很不错,家人也非常支持我。”谈及报考飞行员的初衷,刘柠硕的回答十分实在。

通过体检、面试、高考等环节,2020年,刘柠硕顺利考上中国民航大学,成为飞行技术专业的一名本科生。在大学里,他学了3年理论知识,去年6月来到中捷通用机场,进行飞行实践训练并考取飞行驾照,然后再到航空公司工作。

第一次开飞机 有点手忙脚乱

刘柠硕在机场要完成模拟机演练、教练带飞、单飞3个阶段的飞行实践训练。为了方便训练,他住在飞行基地附近,每天早上7点起床,8点坐大巴车前往机场。除了极端天气等特殊情况下,他每天要进行1个至4个小时的飞行训练。

“驾驶飞机前要先进行模拟机演练。”刘柠硕介绍,模拟机就像一个仿真的大型电子游戏机,正前方是三面环绕的超大屏幕,模拟飞行中的主视野。它的操作面板与实际飞行的飞机完全相同,操纵起来比打电子游戏复杂得多,也好玩得多。这个阶段主要是熟悉机舱环



刘柠硕钻进驾驶舱。

境、仪表以及操纵程序,为飞行实践做准备。

经过一段时间的模拟机训练,刘柠硕要开始人生中第一次飞行了。“第一次飞行,主要是上去感受一下。飞机降落时速度特别快,教员得在旁边把着点,防止我们因为紧张把控不住飞机。”

出于安全考虑,飞机上主驾和副驾的操作是完全同步的。刘柠硕坐在主控位,负责飞机起飞和空域飞行的操作,教员主要对飞机降落进行操作。

上机前,刘柠硕兴奋不已。当他第一次坐在驾驶舱内,面对眼前的仪表盘和屏幕上复杂的数据以及几十个操纵按钮时,他的心跳不由得加快。

“飞机的飞行速度是有要求的,不能过低。坐在主驾驶位上,我感受到的速度要比目视的速度快得多。而且,那天气象条件不是很好,气流比较乱。起飞时,我就感觉到飞机左右摇摆。”刘柠硕回忆起当天飞行的情景。

“平时学的理论明明记得很清楚,结果一上机,大脑一片空白,有点手忙脚乱。”刘柠硕坦言,虽然旁边有教员,但第一次在驾驶位操控飞机,还是有些紧张。

那次飞行高度约300米,历经一个多小时。飞机安全降落后,刘柠硕从飞机上下来,发现自己的手心里全是汗,控制油门的手也发红了。

完成第一次单飞 自信心大大增强

两个月后,刘柠硕要进行第一次单飞了。这次他要独立驾驶飞机,在机场起落航线飞3圈。

“当时逆风风速有11节到12节(一种测量风速的单位),还是比较大的。但教员说风速会慢慢变小,对我很放心,让我勇敢地上去飞。”刘柠硕说,“由于风大,飞机在空中很难操控。飞完第一圈降落时,我很紧张,但还是一步步按照程序去做,最后飞机顺利着陆。”

“有了第一次自己降落的经验,我再飞第二圈和第三圈时,有了很大的信心,最终顺利完成单飞。经过这次单飞,我的自



刘柠硕驾驶飞机。



飞行学员合影。

信心增强了不少,飞行时注意力分配方面也有了非常大的提高。”刘柠硕认为,这是他参加飞行训练近一年来,最难忘的一次经历。

半年时间拿到 私人飞行驾照

经过68个小时的飞行训练,今年1月份,刘柠硕成功拿到了私人飞行驾照。

“和考汽车驾照差不多。考飞行驾照包括理论和实际操作两部分,理论考试通过后,才能跟着教员进行实际操作训练。”

刘柠硕介绍,理论学习涵盖了气象学、航空法规、飞行原理等方面的知识;实践部分需要在教员的指导下进行,学员要学习操控飞机起飞、降落、转场等基本技能。

“开汽车和开飞机还是有一定差别的,开飞机更难一些。”刘柠硕说,飞机驾驶舱里有各类飞行仪表和精密的飞机控制系统,有显示器、操作杆、方向舵和很多按钮。操控飞机时,需要学会分配自己的注意力。

刘柠硕介绍,开汽车是在二维空间,要注意防止和其他车辆相撞;开飞机是在三维空间,不需要注意这些,但是要严格按照指定的航线飞行。

“比如飞行时遇到大片的云,看不清周围有什么,飞机也开始颠簸,这时就必须紧盯仪表,否则会飞错方向。”刘柠硕说,开飞机要拥有足够的勇气、耐心、细心和专注力。

考飞行驾照 没想象中那么难

刘柠硕认为,驾驶飞机最难掌握的是着陆技术。

“飞机开上去,在空中保持飞行状态,相对来说容易些。但是,着陆是让飞机减速下滑再接地,这个过程比较复杂,主要以目测为主,要求准确判断和把控飞机动态。这需要驾驶员通过目视和观察飞机仪表数据,比如风向风速、空速地速、高距比等,进行综合判断。”

刘柠硕认为,考取私人飞行驾照,要接受专业训练和严格考核,但只要克服恐惧心理,带着正常的心态,认真听从教员的指导,严格按照步骤操作,也没有想象中那么难。“我觉得学习飞行是一个从量变到质变的过程。飞行一定时长后,就具备驾驶飞机的能力了。”他说。

每一次飞行训练后,刘柠硕都会认真总结,并根据教员的建议进行改进。截至目前,刘柠硕的飞行训练时长已达72个小时。

“现在到了熟悉阶段,不像刚开始那么累了。在安全操控飞机的同时,我还可以看看周围的环境。”刘柠硕认为,每一次安全完成起落,都会有一种完成挑战的快感。

中捷机场已培训 千余名学员

“刘柠硕性格沉稳、积极向上,飞行能力和心理素质都不错,学得算是比较快的。”刘柠硕的教员靳双胜这样评价道。

“飞机驾照主要分为私用驾照、商用驾照、航线运输驾照。飞机驾照和汽车驾照一样,分为多个等级,不同等级学习时长相差很多。”靳双胜介绍,“考私用驾照的话,从报名到拿到驾照,最快四五个个月;考商用驾照,最快10个月左右;考航线运输驾照,需要拿到商用驾照,再去运输航空公司进行相关培训。”

据了解,中捷通用机场自2018年开展飞行培训以来,已培训了像刘柠硕这样的学员千余名。

“国内每年有近10万名飞行员需要进行岗位训练,这是一个很大的市场。我们已经与国际航空、海南航空、春秋航空等航空公司建立了合作关系。”沧州中捷机场管理有限公司常务副总经理王廷树说,机场投入使用以来,先后承接了50余家公司的飞行训练业务。

“目前,我们的学员大多数是为航空公司培训的。不过,我们经常接到考私人驾照业务的咨询。”王廷树说,他们正在谋划开展个人飞行培训业务。到时候,鲨鱼飞机将作为训练机型登上机场跑道,而那些咨询者将成为机场第一批客户。

(本版图片均由受访者提供)