

菲律宾“冲闯黄岩岛”的闹剧

中国海警:依法在黄岩岛海域常态开展维权执法活动

当地时间5月16日,意图冲闯进中国黄岩岛周边12海里水域的菲律宾所谓民间组织“这是我们的”宣布,已成功完成预定目标任务。

相关知情人士告诉记者,中国海上维权执法力量一直在中国黄岩岛附近海域执行维权执法任务,但并未等来菲所谓民间组织的“冲闯”,实际上该组织渔船距离中国黄岩岛还有50余海里的距离,菲律宾组织单方面宣布“任务成功”并不属实。

菲律宾“民间组织”称要“冲闯黄岩岛”

当地时间5月15日,一个名为“这是我们的”菲律宾“民间组织”召集一群所谓“当地渔民”前往中国黄岩岛周边海域,展开为期3天的“冲闯黄岩岛”行动。据菲媒报道,这场侵权活动由5艘主船带领,船上载有“这是我们的”组织成员、记者和外国观察员等,100余艘渔船跟随,预计需要约20个小时到达黄岩岛。当被问及该“渔民”船队是否会尝试进入黄岩岛12海里领海时,该组织召集人称“这是秘密”。

路透社报道称,菲律宾海岸警卫队15日出动3艘舰船为该船队护航,并派出飞机监控周边局势。无论菲组织侵闯黄岩岛船队的实际规模有多大,中国海警已在黄岩岛海域严阵以待。据了解,已有多艘不同吨位的中国海警船在黄岩岛海域执行维权执法活动。15日,在黄岩岛海域巡航的中国海警船还向执意非法侵闯中国管辖海域的非菲船只进行喊话警告,展现了中国海警维护国家主权和权益的决心。



一群所谓“当地渔民”“志愿者”前往黄岩岛周边海域挑衅

中国海警已在黄岩岛海域严阵以待

菲律宾组织的行动充满了表演气息。据法新社报道,15日一早,约200人聚集在菲北部渔港马辛洛克镇,挥舞着小国旗,高呼口号,随后登上5艘商业渔船,一些小船跟随。几个小时后,一艘菲海岸警卫队船只在海上与该船队会合。

马辛洛克镇距离黄岩岛约125海里。据菲媒现场报道,该组织在出发后不久就开始在菲方“专属经济区”内向非渔民发放首批物资,包括燃料、水、食物,中午11时左右在菲“专属经济区”内布设带有标识性质的橙黄色“浮标”。路透社称,跟随主船启航的100多艘小船,只参与了该行动的“最初部分”。

据法新社报道,发放物资后,该组织称将“继续第二阶段的航行,目标是到达黄岩岛附近,布设浮标,彰显主权”。该船队发言人15日晚告诉记者,他们的船只被中国海警船“跟踪、警告”。

这个所谓的“民间组织”其实常年受美方机构资助,在南海议题上兴风作浪,并试图影响菲政府的南海政策。该组织此次直接登场作秀,更是暴露出美国正在加大干涉南海问题的力度,怂恿菲方朝着对抗的方向“踩油门”。

《纽约时报》15日称,“这是我们的”组织的行动打破中国对黄岩岛控制的机会“似乎很小”。在菲律宾船队当天出发之前,中国就向该地区部署了“数十艘”海警船和“海上民兵船只”,呈现出“压倒性的力量”。《纽约时报》还引述分析人士的话模拟场景称:如果中国海警决定要发出“我们已经受够了”的信息,可能用水炮打击非船只。

路透社15日称,菲律宾海岸警卫队已派出3艘舰船,以保护驶往黄岩岛的船队。报道称,“这是我们的”组织去年12月曾组织过一次类似行动,为“坐滩”仁爱礁的非菲人运送物资,但由于其所称的“被中方船只跟踪”而缩短行程。

一位知情人士此前透露,根据其所掌握的情况,菲方商船将搭载记者、社会活动人士等于16日前往黄岩岛附近海域活

动,并于当天返回菲本土。17日,“这是我们的”组织将在马尼拉召开一场新闻发布会,持续炒作。

中国外交部发言人汪文斌15日表示,黄岩岛是中国固有领土,中国对黄岩岛及其附近海域拥有无可争辩的主权。中方2016年就菲律宾少量小型渔船在黄岩岛附近海域正常捕鱼活动作出善意安排,同时依法对非渔民相关活动进行管理和监督。如菲方滥用中方善意,侵犯中国领土主权和管辖权,中方将依法维权反制,相关责任和后果完全由菲方承担。

菲船只和人员破坏黄岩岛、仁爱礁环境

根据中菲2016年达成的临时特别安排,菲律宾渔船可以在黄岩岛附近进行捕捞活动,但不得进入黄岩岛潟湖或进行可能污染或破坏该岛的活动。记者13日获得的一组独家视频显示,近日,一群菲律宾渔民非法登陆黄岩岛进行捕鱼活动,其间不仅有随地吐痰、随地大小便等不文明行为,还产生和倾倒污染物、海上生活垃圾。

菲方污染海洋环境的问题在仁爱礁更为严重。去年以来,菲律宾方面背信弃义,不再通报对其在仁爱礁非法“坐滩”船只的运补行动,并通过各种方式秘密向非法“坐滩”船只运补建筑材料。

记者近日从中国海警获得的一组独家影像显示,非非法“坐滩”船只舰体以及舱内设施侵蚀腐蚀极为严重,舰体底部出现破损漏洞,舰体油漆大量脱落,许多腐蚀的锈水直接流入海中,整艘舰船已经成为一

堆锈迹斑斑的废铁,各种生活物品和垃圾随意摆放在毫无遮挡的甲板上,菲军方人员在仁爱礁的浅滩上捕鱼,该非法“坐滩”船只实际上已不适合人类居住和生活。其中一幅图片甚至显示,一名非法“坐滩”军舰上的菲军方人员,疑似公然朝仁爱礁潟湖内排泄。

而另几段于今年年初抓拍的视频显示,非非法“坐滩”军舰上的军人不仅朝潟湖内倾倒废水,还聚集在前甲板上焚烧垃圾。

中国现代国际关系研究院海洋战略研究所副所长杨霄向记者介绍称,由于仁爱礁船只非法“坐滩”近25年之久,包括船身涂漆的散播、船体金属锈蚀的溶解、船上化石燃料燃烧排污和生活垃圾等集中地排放在了以仁爱礁非法“坐滩”船只为中心的礁石上和海域中。“海上运行的船舶,在持续活动过程中,相应的涂漆和排污会被海水不断稀释。但如果在固定点位长期靠泊或“坐滩”,污染很难因运动被海水稀释,就会出现以船只为中心的毒素分布梯度。其中,比较突出的包括氧化汞、有机锡、铜化合物等。有足够的科学研究表明,这些毒素会对海洋生物产生不可逆的致病性污染。更重要的是,随着食物链的富集作用,这些污染有可能进入人类的生活圈。”杨霄说。

杨霄表示,菲律宾政府出于窃取他国领土的图谋,将一艘破旧不堪的军用船只非法“坐滩”在美丽的南海礁石上,并持续25年不履行承诺拖离,也就无法、无能力进行船只环保维护和船上排污处理,将大量自然发生和人为制造的污染物直接排入周边礁石和海域中,是极其不负责任和反文明的行为。

据《环球时报》

可能引起脑血栓等罕见副作用

阿斯利康宣布全球范围内下架新冠疫苗



阿斯利康公司生产的新冠疫苗

近日,英国制药公司阿斯利康表示,由于新冠疫情以来“可用疫苗过剩”,该公司已开始在海外范围内下架新冠疫苗。

阿斯利康公司日前在法庭文件中承认,其新冠疫苗可能引起脑血栓等罕见副作用。

“由于(疫情后)开发了多种针对变异病毒的新疫苗,可用的疫苗过剩了”,阿斯利康公司在

一份声明中称。这导致市场对于该公司疫苗(即Vaxzevria)的需求下降,该疫苗已不再生产或供应。

此前不久,阿斯利康公司承认,其新冠疫苗会导致血栓和血小板减少等副作用。该公司于3月5日提出下架新冠疫苗的申请,并于5月7日生效。

据报道,阿斯利康公司正面临集体诉讼,被指控其与牛津大

学合作研发的新冠疫苗导致接种者死亡和遭受严重伤害。英国高等法院已受理了51起案件,受害者及其家属要求的赔偿金额估计高达1亿英镑。

阿斯利康公司对上述指控提出异议,但在2月份提交给法院的法律文件中首次承认,其疫苗“在极少数情况下会导致血栓和血小板减少,其致病机制尚不清楚”。

值得一提的是,早在2021年初,因为血栓形成症状和死亡现象频发,阿斯利康已在欧洲多个国家暂停或限制使用。在此之前,在挪威、丹麦、英国和中国台湾等大规模接种阿斯利康疫苗的国家,相继出现了多起接种者死亡和出现不良反应的案例。

2021年4月,欧洲药品管理局认定,阿斯利康疫苗可能会引发伴有血小板减少的异常血栓症状。该机构6月又进一步认定,毛细血管渗漏综合征须列为阿斯利康疫苗的又一副作用。

据观察者网

日本今日启动第六轮核污染水排海

排放量约7800吨

据日本《东京新闻》报道,日本东京电力公司表示,日本福岛核污染水第六轮排海于今日开始,预计6月4日结束,共排放约7800吨。

日本2023年8月24日正式启动福岛核污染水排海,此前已完成五批次排放。

根据东电公布的最新计

划,2024年度(2024年4月至2025年3月)拟分7次排出5.46万吨核污染水。

日本国内外民众持续抗议核污染水排海,但日本政府和东京电力公司无视民众怒火,执意排污,引发广泛担忧。

据中新网

自己患脑癌自己治

澳大利亚一医生创造奇迹未复发

近日,现年57岁的澳大利亚医生斯科耶宣布,他的“不治之症”快一年没有复发了。据英国广播公司等媒体15日报道,斯科耶去年6月被诊断患有侵袭性脑瘤胶质母细胞瘤(GBM)。这种病的治愈率极低,有时会导致患者活不过一年。

作为黑色素瘤专家,斯科耶和他的同事乔治娜对免疫疗法有至少10年的研究。乔治娜团队发现,在切除肿瘤前先行免疫治疗,效果可能会更好。

因此,斯科耶在去年成为第一位接受术前免疫治疗的脑癌患者,也是第一个注射针对肿瘤特征的个性化疫苗的人。

斯科耶在治疗过程中也曾出现并发症,但他的病情在逐渐好转。如今,他感觉自己比以往任何时候都要健康,每天慢跑15公里左右。报道称,斯科耶知道治愈的可能性很小,但他希望能够延长生命,并在未来转化为针对GBM患者的临床试验。

据《环球时报》