

“几十年的梦想”要实现？

美国首条“真正意义”高铁开工

1991年到1998年间,美国一共规划了11条高速铁路走廊。

当中国营业高铁里程已经达到4.5万公里,美国终于开始修建高铁了。

当地时间4月23日,连接洛杉矶与拉斯维加斯的铁路开工。报道说,这是美国第一条真正意义上的高铁。

建设方说,该项目全长351公里,耗资120亿美元,时速将超300公里,计划2028年洛杉矶奥运会完工。

美国交通部长布蒂格格当天感慨:“几十年来,人们一直梦想美国拥有高铁,这次终于实现了。”

这是“首条”高铁 那佛州高铁算什么？

为什么美国人说是该国第一条“真正意义”上的高铁,因为设计时速超过了300公里。

国际铁路联盟认为高速铁路的定义相当广泛,包含高速铁路领域下的众多系统。高速铁路是指组成这一“系统”的所有元素的组合,包括:基础设施(新线设计速度250公里/小时以上,提速线路速度200公里/小时甚至220公里/小时)、高速动车组和运营条件。

当前各国新建的高速铁路,大多把最高速度定位在250公里/小时—350公里/小时。

我国高速铁路的定义为:新建设计开行250公里/小时(含预留)及以上动车组列车,初期运营速度不小于200公里/小时的客运专线铁路。



美国高铁效果图

据此前报道,去年9月22日,美国佛罗里达州的亮线铁路公司迈阿密和奥兰多之间的高速列车正式开始运行。当时媒体将其称为该州首条高铁。

据报道,这条高铁线路长378公里,二等座单程票价为79美元和99美元,一等座的单程价格为149美元和189美元。这一班列车的时速可以达到200公里,全程的耗时将比平均车程缩短半个小时。

而佛州的这条铁路虽然叫“高铁”,但线路经过多个平面交叉道口,线路不封闭,影响速度,也容易造成碰撞事故,只能是“伪高铁”。后来这条铁路因为经常发生撞死人的事故,成为全美“最暴力铁路”。

佛州“伪高铁”通车时,有当地网友表示,这个“高铁”宣称日常运行最高时速能到200公里,其实全程平均时速实际只有126公里。

美国建高铁阻力重重

“星舰”都发射上天了,美国

建条高铁怎么就那么难？

首先,美国不缺大面积的平地,汽车非常普及,航空工业发达。航空+汽车的交通衔接方式对美国来说合理有效。美国货运铁路网运营里程有二十多万公里,也已经够用了。对高速铁路的需求并不迫切。

再则,从制度角度讲,美国征地成本很高,长途电气化铁路线路占地面积大,对建设来说是很高的负担。而且要搞高铁的话,就要在发电、输电和机车制造等方面做很大投入,不仅是物质投入,更重要的是人力资源投入。美国制造业空心化到这个程度了,还能再抽出那么多人力来搞一套新产业吗？

最后,美国现有的产业和习惯过于根深蒂固,发展高铁就会影响汽车、石油、航空等产业的既得利益,这是后者所不允许的。而美国又是两党制的国家,谁敢站出来修建高铁,都有可能把这些资本巨头推给自己的对手,这也让他们在提出高铁计划时瞻前顾后,难以推进。

高铁线路早有规划

美国的公路和航空交通固然发达,但当旅程在300公里至1000公里之间时,高铁仍然拥有着私家车和航空不具备的优势。尽管美国相对来说地广人稀,但仍然有少数大城市群相对密集,因此美国发展高铁依然是有空间的,比如美国东部纽约—费城—巴尔的摩—华盛顿一线。

拜登演讲时提到中国高铁,不仅是为了推行美国的基建计划,更是呼吁美国人意识到高铁的潜在价值,改变他们的既有观念。

1991年到1998年间,美国一共规划了11条高速铁路走廊,其中大部分走廊又有不同的线路,连通了美国大量的重要城市。

最被寄予厚望的,是连通洛杉矶和旧金山这两大国际大都市以及众多美国重要城市的加州高铁了。该线路的最高设计速度达到了350公里/小时,从旧金山到洛杉矶的铁路旅程将从9个小时缩短到2.5个小时。

然而,就是在上述大量困难阻碍之下,加州高铁项目被一拖再拖。随着时间的推移和经济的不断发展,这条线路的预算也不断飙升。2008年,美国计划在2020年修完这条铁路,估算成本是330亿美元。而在2022年更新的计划中,该高铁的估值飙升到了1130亿美元。

有专家推测,按照目前该线路每天180万美元支出的建设速度,就算到了本世纪末,这条线路都无法完工。很多人甚至怀疑,这条高铁线路很可能最终以烂尾收场。

有人说,美国自己修高铁时困难重重,为什么不借助中国的力量呢?号称基建狂魔的中国,修高铁的水平也是世界顶级的。

2015年8月,中国铁路国际(美国)有限公司与美国西部快线就共同发布过一项声明,表示双方将合作修建一条从拉斯维加斯到洛杉矶的长度为370公里的高铁。

这是中国高铁进入美国的第一个项目,原本标志着我国打开美国市场,也给大量美国人带来了早日乘坐高铁的希望。然而,声明发表不到一年,2016年6月,美国西部快线就单方面宣布终止这项合作,以致项目搁浅。

关于毁约的理由,美国方面说是“高速列车必须在美国制造”这一法律规定,因此不能合作。

谁都知道,这不过是一句托词。

这次美国人自己上马这条高铁线路了,有网友说,过几年再看吧,对其能否按时顺利建造完成通车持极度怀疑态度。

据《新民周刊》

韩国军方怕泄密

将全面禁止 iPhone 手机进入军事建筑

据多位韩国军方消息人士23日透露,在对录音泄露机密的忧虑与日俱增的情况下,该国军方正在考虑全面禁止将iPhone手机带入军事建筑。

韩媒报道称,几名不愿意透露姓名的高级军官表示,韩空军本部本月11日发布了一份内部公告,要求从今年6月1日起全面禁用“任何能够录音且不允许第三方应用程序控制相应功能的设备”。除了

工作场合禁止录音,军队人员接听私人电话也在监管范围内。

根据该公告,这一决定是在鸡龙台陆海空三军本部的联席会议作出的。消息人士称,公告明确表示“将完全禁止携带iPhone手机”,各类智能手表和可穿戴设备也在禁令约束范围内。4月以来,韩陆军本部已开始试行这一禁令。

韩联社说,这意味着若想携带智能手机出入韩国军队,必须

安装并启动该国军方研发的“国防移动安全”应用程序。该应用程序将通过屏蔽功能禁止使用手机摄像头、录音、无线网络连接、USB连接等功能。而对于iPhone而言,除了摄像头,苹果系统并不支持第三方应用程序控制其自带功能。

消息人士称,以三星手机为首的、安装安卓系统的智能手机就不受禁令影响。 据环球网

日本首位 “AI市长” 上岗

用英语介绍记者会内容

据日本《朝日新闻》24日报道,日本神奈川县横须贺市有关部门23日召开记者发布会,宣布将使用人工智能(AI)创建市长上地克明的虚拟分身,并让虚拟分身使用英语介绍例行记者会的内容。

报道称,这是日本地方政府的首次尝试。这一过程主要是先让人工智能学习上地克明的表情、发音、动作等,并基于这些信息创建一个虚拟分

身,再将由外籍职员等人校对过的具体文本内容生成“虚拟市长”讲英文的视频。上地克明在记者会上说:“我不会说英语,但通过人工智能就能传达。”他还表示:“除了发布灾害和防灾信息之外,今后也将将这一技术运用于同世界各国的沟通中。”

此外,横须贺市去年4月在日本率先把人工智能聊天软件“ChatGPT”导入工作之中。

据《环球时报》

聚餐时偶遇一男子盗窃

英国警察在西班牙度假 不忘抓小偷

近日,几名英国警察在西班牙巴塞罗那度假时,见义勇为抓捕涉嫌盗窃的犯罪嫌疑人,并追回店家损失的财物。

据英国广播公司23日报道,现年30岁的英国警察埃明前不久和同事从伦敦前往西班牙

巴塞罗纳度假,在一次聚餐庆祝中偶遇一名男子跳过餐厅柜台并携物逃跑。目睹这一行径的埃明等人立刻跳起来实施抓捕,在追出餐厅约50米的地方将该男子拿下,并押回餐厅,一直等到当地警方赶到。

餐馆老板也没想到“一整桌的客人都跳起来帮他抓嫌疑人,并追回了全部财物”。事后埃明表示,他当时也是条件反射,“作为一名警察,这是我的工作。无论身在何处,都必须做正确的事”。 据《环球时报》



AI创建日本横须贺市市长上地克明的“虚拟分身”