

神舟十八号瞄准今日20时59分发射

航天员将在太空“养鱼”

据中国载人航天工程办公室4月24日消息,神舟十八号瞄准北京时间4月25日20时59分发射。

经空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部研究决定,执行神舟十八号载人飞行任务的航天员乘组由叶光富、李聪、李广苏三名航天员组成,叶光富担任指令长。乘组包括一名第二批航天员和两名第三批航天员,三人均为“80后”。

实现太空培养脊椎动物突破

4月24日上午9时,神舟十八号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心召开。

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在会上表示,神舟十七号航天员乘组在与神舟十八号航天员乘组完成在轨轮换后,计划于本月30日返回东风着陆场。神舟十八号航天员乘组将在空间站驻留约六个月,计划于10月下旬返回。

在轨期间,神十八乘组还将实施六次载荷货物气闸舱出舱任务和2次-3次出舱活动,在目前空间站已有的空间碎片防护措施基础上,航天员乘组将通过出舱活动,对舱外管路、电缆及关键设备安装碎片防护加固装置,视情开展舱外巡检,进一步保障空间站安全。

神十八乘组在轨期间将利用舱内科学实验机柜和舱外载荷,在微重力基础物理、空间材

料科学、空间生命科学、航天医学、航天技术等领域,开展90余项实(试)验。

比如,本次神舟十八号将上行实验装置及相关样品,将实施国内首次在轨水生生态研究项目,以斑马鱼和金鱼藻为研究对象,在轨建立稳定运行的空间自循环水生生态系统,实现国内在太空培养脊椎动物的突破。

还将实施国际上首次植物茎尖干细胞功能在轨研究,揭示植物进化对重力的适应机制,为后续定向设计适应太空环境的空间作物提供理论支撑。

据林西强介绍,中国第四批航天员选拔即将完成。他们入队后将和现役航天员一起,实施空间站后续任务,并实现中国人登陆月球。

林西强表示,2023年,载人月球探测工程经中央人民政府批准启动实施,总体目标是2030年前实现中国人登陆月球,目前各系统正按计划开展研制建设。此外,中国将抓紧研究推动国外航天员以及太空游客参与空间站飞行。

相比空间站任务,登月任务中航天员需要训练掌握梦舟飞船和揽月着陆器正常和应急飞行情况下的操作,还需要掌握月面出/进舱,1/6重力条件下负重行走,月球车远距离驾驶,月面钻探、采样和科学考察等技能。

林西强还透露,长征十号运载火箭、“梦舟”载人飞船、“揽月”月面着陆器、登月服等主要飞行产品均已完成方案研制工

作,正在全面开展出样产品生产和各项试验。

太空养鱼为何选斑马鱼和金鱼藻

种菜、种稻子已经满足不了咱们航天员的科研需求了,神舟十八号将首次在太空养鱼。

选择了斑马鱼和金鱼藻这个“黄金搭档”作为循环水生生态



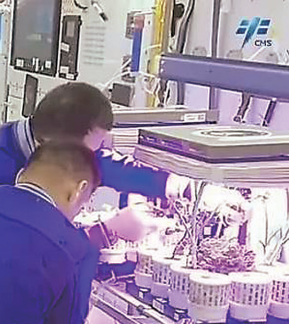
系统载体,主要还是考虑到斑马鱼作为继小鼠之后的全球第三大模式动物,与人类基因同源性高达87%,与哺乳类动物各功能机理高度相似,是理想的脊椎动物研究样本。

航天员在太空已经种植了水稻、小麦、生菜、矮杆蕃茄、拟南芥等作物,实现了在轨种菜的梦想。但是要想在太空吃上肉,或者让人类在太空繁衍,就要进行更深层次的研究和试验。这也是“耕渔太空”梦想的组成部分。

在中国空间站的问天试验舱中,就有很多生命科学和生物

技术研究的实验项目,比如开展斑马鱼、拟南芥、线虫、果蝇等动植物的空间生长实验。

其中,“太空养鱼”养的就是斑马鱼,因为该鱼与人类的基因、生理特性都十分相似,本来就是“全球第三大模式动物”经常被用来当作生命科学研究的样品。将斑马鱼作为基因编辑模型很理想,其产卵量大,获得大量胚胎的成本低,鱼胚胎透明容



易标记,筛选效率高等。

除此之外还有斑马鱼比较小,通常只有3厘米-4厘米,生命力旺盛,繁殖能力能达到每年6次-7次,具备了太空研究样品的需求。

要想在太空养鱼,就必须具备自给自足的环境,因此用“斑马鱼+金鱼藻”组建密闭空间实现自循环系统都显得尤为关键。

三名航天员带啥上太空

神舟十八号乘组的三名

航天员将在中国空间站驻留约6个月,空间站是航天员在太空的家,这一次,三名航天员会携带哪些物品前往空间站呢?

2022年2月航天员叶光富在中国空间站演奏《月光下的凤尾竹》。时隔2年多,叶光富再次飞天,这次他将会带另外一种乐器前往空间站。

航天员叶光富带的乐器,只有巴掌这么大。他到时候想利用一些业余时间,拿来练一练、学一学,也算放松一下,到时候会给大家揭晓。个人物品方面,他带的比较简单一些,有家人的一些照片,还有家人和孩子们一起创作的画,还有用于解压的一些小玩偶。

首次上太空,航天员李聪和航天员李广苏的背囊里,装满了对家人的思念。

航天员李聪带了一些家庭的照片,他妻子为他准备了两个小礼物。他妻子只告诉他是用两个女儿的胎毛做了一个手工制品,具体是什么样子,他没有还没看到过,所以说这只能到进入太空以后,然后把快递拆下来才能一睹真容。

航天员李广苏携带了两个毛绒玩具,这两个毛绒玩具是他女儿小时候的安抚玩偶,伴随着孩子出生以后到上幼儿园整个的成长经历。为了把这两个毛绒玩具带上天,他还专门下了一番功夫,专门从商场里面买了两个差不多的新玩具,然后从他女儿手里边哄过来了。

综合

起底车险诈骗——

这些豪车为何“事故”频发?

多次易主的“二手”豪车、身份不断变换的修理工、频繁的碰撞事故、高额的保险理赔款……近期,北京、天津、辽宁等地警方陆续侦破多起车险诈骗案件,其中仅一个犯罪团伙的涉案金额就达近千万元。

记者调查发现,车辆保险近年来被一些不法分子视为“发财险”,成为保险类诈骗犯罪的“重灾区”。车险诈骗行为不仅给保险公司带来经济损失,也严重侵害了承保人的合法利益。

“谁动了我的出险记录?”

“我的车子居然有六次出险记录,你们保险公司怎么搞的?”不久前,在天津市南开区一家保险公司大厅内,周女士和保险公司业务员因为自家名牌车辆出险问题起了争执。

“这辆车我都不常开,平时就放在汽修厂定期做过几次保养,怎么可能出这么多问题?”周女士据理力争时,业务员拿出一张张带有其签名的理赔单、委托书、事故证明书,让周女士愣住了。

无独有偶,天津市民刘先生,在登记售卖二手车时,也发现了出险记录的蹊跷:平时只发生过剐蹭事故的车辆,竟然有多次与豪车相撞的记录,并获得保险公

司不菲的赔偿……

一个个案件线索被天津市公安局经侦情报导侦联动中心通过大数据筛查敏锐捕捉。“我们发现许多事故都与豪车有关,且同一豪车经常变换车牌,接二连三出事,这就有些蹊跷。”天津市公安局经侦总队五支队副支队长何连宁说。

在对团伙人员、涉案资金、涉事车辆综合分析后,一起系列骗保案的脉络渐渐清晰,以潘某为首的保险诈骗犯罪团伙随即

造车辆严重碰撞或浸泡受损事故,骗取保险理赔。她以员工董某、杨某等人的名义,先后注册了6家汽车维修企业,之后几便故意制造事故,并由董某、杨某等人冒充事故车辆驾驶员申报理赔,骗取保险公司理赔金。

经查,该团伙自2016年起,实施保险诈骗犯罪共计百余起,涉案金额近千万元。其中仅通过一辆车的5次伪造事故,便骗保近百万元。

办案民警介绍,这些事故大



受损的车辆

落网。

多个理赔环节被利诱失守

经民警讯问,潘某逐渐交代了犯罪事实。

2015年年底,她开始策划伪

造分为几个步骤:将豪车的好零件换成旧零件,在修理厂发生“碰撞”;将豪车开往“事故地段”伪造现场,骗取交警的道路交通事故认定书;冒充车辆驾驶员,以车辆投保人、被保险人的名义,向保险公司申请理赔。

“他们用成本极低的旧零件

冒充原件,撞坏后虚高报价骗取理赔款。一旦得逞,再换回原来的零件,车辆恢复如初。”王晓岳说,在伪造事故、虚高报价、低价维修的隐蔽作案过程中,修理工、理赔员、车主等角色发挥了重要作用。

潘某手下的员工董某长期配合作案。作为回报,潘某长期给董某好处。

保险公司的一些业务员也成为“内鬼”。在车辆定损理赔过程中,某保险公司原业务员张某的名字反复出现在10余起“事故”中。

对于这些“事故”,有些车主并不知情,但也有一些车主自愿配合骗保。

“修车不要钱,只要把车长期放在修理厂,到时候还发红包呢。”因参与骗保遭受处罚的车主郭某交代,当初到汽修厂修车时,工作人员这样诱导他。对方称,如想得到优惠,需允许其将旧零件安装到车上,假装一起交通事故。

起初郭某有些犹豫,但工作人员打彩票;获得理赔后,不仅车辆恢复原样,还能分到钱。经不住诱惑的郭某便答应下来。

警方调查发现,郭某仅省下几千元的车辆维修保养费用,得了几百元钱红包,汽修厂却多次利用郭某的车伪造豪车碰撞事故,骗取高达40万元的理赔款。

其后,潘某因犯保险诈骗罪、诈骗罪被依法判处有期徒刑十三年,董某犯保险诈骗罪、诈骗罪判处有期徒刑六年,其他团伙成员也得到相应的法律制裁。

加强监管打击,应对车险诈骗

近年来,保险欺诈团伙化、职业化、跨地区、跨机构案件渐趋增多。

王晓岳说,不少案件中,保险公司理赔员处置时不到事故现场,有的“快处”签字仅是代签。保险公司应完善内控机制,对核保核赔等重要岗位加强监督约束。同时,也要加强守法合规与廉洁自律教育,提升员工的职业道德与素养。

近日,国家金融监督管理总局起草《反保险欺诈工作办法(征求意见稿)》,从组织架构、内部控制、风险识别与处置、信息系统和数据管理等方面对保险机构反欺诈职责任务予以规定。

记者注意到,在潘某系列车险诈骗案件中,有十几名车主也受到法律制裁。警方提示广大车主和保险理赔人员,切莫贪图小利而触碰法律红线,否则可能会因涉嫌保险诈骗罪,被迫追究刑事责任;若发现相关违法犯罪线索,应及时向公安机关举报。

据新华社