

“星舰”三次试射后 马斯克的“火星梦”还有多远?

当地时间14日,美国太空探索技术公司新一代重型运载火箭“星舰”以及飞船集成系统进行第三次试射。

美国有线电视新闻网称,“星舰”重返大气层过程中,美国太空探索技术公司与其失去联系,任务提前结束,“‘星舰’丢失,但取得了重大进步”。

美国太空探索技术公司创始人马斯克随后在社交媒体上连发3条推文:“‘星舰’将使(未来)生活多行星化。”“‘星舰’将把人类送上火星。”“‘星舰’发展迅速。”

同一天,美国联邦航空管理局发布公告称,“星舰”第三次试飞期间发生事故,目前尚未收到公共伤害或公共财产损失的报告,他们正在对美国太空探索技术公司领导的事调查进行监督。

“星舰”三次试射后,马斯克的“火星梦”还有多远?

“史上最强”运载火箭

据美国太空探索技术公司网站介绍,“星舰”可谓是“史上最强”的运载火箭。特点:迄今全球体积最大、推力最强的运载火

箭,可重复利用。高度:约120米。直径:约9米。构成:第一级是“超级重型”助推器,顶部是飞船船舱。

美国太空探索技术公司创始人马斯克认为,可重复使用的火箭是太空旅行的未来,这样便可降低每次发射的成本和时间。



2022年2月,马斯克在德州召开的“星舰”发布会上称,“星舰”的飞船船舱6至8小时内便可回收利用,一天可以发射3次。他说,快速回收意味着成本

极低,“每次飞行可能只需几百万美元,甚至低至100万美元。”

经历多次失败

然而,从2018年首个飞船启动样机制造开始,“星舰”的研发和测试过程,经历了多次失



败。在首次轨道飞行测试前,“星舰”原型已经开展五次高空测试飞行。2021年5月,“星舰”原型第五次高空测试飞行终于

安全着陆——在此之前,都没有逃过爆炸的命运。

2023年4月,“星舰”从得克萨斯州起飞,执行首次轨道级测试飞行任务,但升空不久后爆炸。自此以后,美国太空探索技术公司对“星舰”、发射塔和发射台系统进行了改进。

7个月后,“星舰”第二次试飞发射升空,但升空几分钟后,任务控制中心与“星舰”失去联系,被迫启动自毁系统。

《纽约时报》分析指出,在“星舰”的第二次试射过程中,火箭一级助推器的33台发动机均已点火,火箭也成功实现一、二级分离,这表明美国太空探索技术公司已经解决了火箭首次试射出现的关键问题。

马斯克的“火星梦”

“星舰”的每次发射都备受关注,因为它和马斯克的火星梦紧紧地绑定在一起。

“我认为在未来4年内,在那里(火星)进行一次无人测试着陆,是可行的。”马斯克2023年10月参加国际宇航大会期间说道。

美国太空探索技术公司曾

表示,“星舰”的使命,是用一种相对廉价的方式将宇航员和物资运送到地球轨道,帮助人类重返月球、前往火星及更远的地方。

英国广播公司称,马斯克经常谈到他在火星上建造城市的梦想,他认为,定居点需要大量人口才能自给自足。而实现这个梦想,则需要“星舰”这种火箭和宇宙飞船的组合,一次可以运送100多人到火星。他还在2022年8月表态,希望20年内能在火星建造“自给自足”的城市。

火星并不是“星舰”的唯一目的地,美国宇航局计划,在2025年利用“星舰”将“阿尔忒弥斯”登月计划的宇航员送上月球,不过,《纽约时报》援引美国宇航局官员的话表示,这一日期可能至少会推迟到2026年。

早在2018年,日本富豪前泽友作就预定了“星舰”的绕月之旅,目前他已选定10人(含两名候补成员)免费和他一起进行绕月旅行,本来计划于2023年动身,但目前看,还要再等几年。

马斯克的“火星梦”还有多久能够实现?或许就如他曾说过的,还有很长的路要走。

据中新网

美共和党筹款活动

与会者飞踹“假人拜登”



据报道,在美国堪萨斯州欧弗兰帕克上周五(8日)举行的一场共和党筹款活动中,与会者对着酷似现任总统、民主党人拜登的“假人模型”拳打脚踢,还有人直接飞踹其面部。

视频画面流传开后,立刻引发争议,堪萨斯州共和党人因此受到抨击,该州共和党高层被要求辞职。

据《纽约时报》介绍,在由堪萨斯州约翰逊县共和党人主办的这场筹款活动中,与会者对穿有“加布布兰登”(是一句隐语,实际指代的是对拜登的辱骂)字样的T恤、酷似拜登模样的“假人模型”拳打脚踢,还有人飞踹“拜登模型”,并用工具砸“拜登”的脸。

报道称,上述视频画面最初发布于在线视频平台Rumble上,目前已被撤下,但又在X平台上传播开来,引发争议。

之后,约翰逊县共和党主席玛丽亚·哈乐迪对此解释说,此次活动的特色就是进行“互动式自卫”,展台是由一家空手道学校开设的,目的是宣传他们的自卫术课程。哈乐迪称,给训练道具“戴

上面具的行为令人遗憾,面具已被移除。没有人通过击打这个训练装备,来募集或索取任何资金或捐款”。

但是,堪萨斯州前共和党主席迈克尔·库克曼则在社交平台发帖,谴责击打“拜登模型”的行为,并呼吁哈乐迪和该州共和党主席迈克·布朗辞职,“我不同意拜登总统的政策,但他也是一个”人,“没有人应该容忍或为这种可怕且可耻的行为辩护”。

资料显示,现年81岁的拜登是美国历史上年龄最大的在任总统,如果拜登成功连任,在第二任期结束时将年满86岁。77岁的特朗普则身陷多起刑事和民事诉讼。多项民调结果显示,大多数美国人希望拜登和特朗普“重赛”。据路透社最新民调,70%受访者不希望拜登寻求连任,其中一半是民主党人;56%受访者不支持特朗普参选,其中包括约三分之一的共和党人。

对两人即将开始的“对决”,《华盛顿邮报》称,这将是“一场历时最长,成本最高,或许也是最具分裂性的总统竞选”。

据极目新闻

1个车位可停4辆,最高时速可达90公里

全球首款可伸缩汽车要来了



据央视财经3月6日消息,英国《每日邮报》报道,全球首款可伸缩汽车或将于7月上市。届时,开车穿行在狭窄的小路上将变得更加容易。

这款名为CT-2的纯电动车,由总部设在以色列的“城市变形金刚”汽车公司研发,车最大宽度约137厘米,调整后可缩至97.5厘米。

报道称,这款车售价约为1.74万美元(约合人民币12.5万元)。

据新华社此前报道,以色列“城市变形金刚”自2014年成立以来,一直扎根于以色列中部村庄。他们的目标是创造一款拥有专利注册折叠机制的汽车,缓解交通拥堵问题。该公司日前宣布,他们的可伸缩电动汽车CT-2将于今年7月正式推向市场,这款汽车将“改变游戏规则”,为城市通勤带来变革。

CT-2的独特之处在于其可伸缩设计。在最小模式下,车

辆的轮距可以收缩至1米内宽,最高时速40公里。这使得它能够轻松穿梭于城市街道,寻找停车位也不再是难题。当车辆需要行驶在更宽阔的道路上时,轮距可以展开至1.4米,此时车辆的最高时速可达到90公里。

CT-2的电池较小,比其他电动汽车电池轻70%,续航里程在120公里至180公里之间,可以满足日常城市出行的需求。车内设有两个座位,一个成人驾驶员和另一名成人的乘客座位,呈串联排列;乘客座位也可容纳两名儿童。在车辆伸缩、轮距变窄时,车厢内部空间并不会缩小或变形。

该公司称CT-2是“世界上第一辆可伸缩汽车”,可以像汽车一样驾驶,像摩托车一样停车。

据官网介绍,1个正常大小的停车位可以停4辆CT-2。首席设计官埃亚尔·克雷默表示,“CT-2将改变游戏规则,不仅在出行方面,还将在城市社区生活的各个方面。它将解放我们的时间、思想和城市,将公共空间还给人们。”

据每日经济新闻

猴子袭击人 政府“垫”费用

由于经常有居民和游客受到猴子袭击,泰国野生动物保护办公室日前颁布相关赔偿措施。

英国《每日星报》11日报道称,日前,在有泰国“猴城”之称的华富里市,一名36岁的女性在回家路上遭到猴子袭击,导

致膝盖和臀部受伤。泰国《芭提雅邮报》称,当时该女子提着装满物品的购物袋,这些猴子主要是为了食物发起攻击。由于类似袭击事件多发,华富里市已经在“猴出没”的地方竖起了警告标识。

根据泰国新颁布的赔偿措

施,受到袭击的人除了能获得3万泰铢(100泰铢约合20元人民币)医疗费,若他们因受伤在短期内无法工作,还可每天额外获得300泰铢费用(期限为180天)。若有人在受到猴子袭击后死亡,家属有权获得最高10万泰铢赔偿金。 据《环球时报》