

机长睡醒一看,副机长还在睡...

飞机竟“无人驾驶”28分钟,偏离航线

印度尼西亚交通部3月9日表示,将对印尼巴泽航空公司展开调查,因为巴泽航空两名飞行员被发现最近的一次飞行中睡着了。印尼运输安全委员会的初步报告称,在1月25日从东南苏拉威西飞往首都雅加达的航班上,一名飞行员和一名副驾驶同时睡着了大约28分钟。这起事故导致了一系列导航错误,但这架空中客车A320飞机上的153名乘客和4名空乘人员在2小时35分钟的飞行中安然无恙。

印尼航空运输局局长表示,就此次事件“强烈谴责”巴泽航空公司,呼吁航空公司更加关注机组人员的休息时间。巴泽航空公司则在声明中称,在运营中采取了充分的休息政策,并致力于落实所有安全建议。此外,巴泽航空表示,参与1月25日事件的飞行员已被暂时停职。

机长和副机长同时睡着了大约28分钟

据参考消息援引法新社3月8日报道,印尼航空安全部门呼吁建立更好的飞行员疲劳监测机制,因为此前的一项调查显示,一架商业航班的两名飞行员近日在飞行过程中睡着了。

印尼国家交通安全委员会的一份初步报告称,1月25日,

在印尼巴泽航空公司一架从东南苏拉威西飞往首都雅加达的航班上,一名机长和副驾驶同时睡着了大约28分钟。这份报告于2月底上传到该机构的网站上。报告称,其中一名飞行员在飞行前一晚没有得到充分休息。

这一事件导致了一系列导



图文无关

航错误,但这架空客A320飞机上的153名乘客和4名空乘人员在2小时35分钟的飞行过程中没有受伤。

飞机起飞约半小时后,机长向副驾驶请求休息一会儿并得到允许。副驾驶随后接管了飞机的指挥权,但也在无意中睡着了。报告称:“这位副驾驶有一对一个月大的双胞胎宝宝。他的妻子负责

照顾孩子,他在家帮忙。”

在副驾驶最后记录传输信号几分钟后,雅加达地区控制中心试图联系这架飞机。但无人应答。在最后一次记录传输信号的28分钟后,机长醒来,意识到他的副驾驶睡着了,飞机没有在正确的航线上飞行。报告称,这位机长立即叫醒了他的同

事,回应了来自雅加达的呼叫,并纠正了飞行路线。

无独有偶,2022年埃塞俄比亚航空公司的一架客机未按时着陆。事后调查显示,机上两名飞行员竟在3.7万英尺高空睡着,导致飞机错过着陆点。据了解,涉事飞机是一架从苏丹飞往埃塞俄比亚的波音737-800客机,机上载有154人。

另据封面新闻曾援引外媒2018年报道,一名美国退休警察搭乘联合航空时,竟意外地发现一名机长在航行途中,脱掉身上的制服,倒在头等舱的空位上睡觉,傻眼的他将这一幕拍下。他多次前往美国,但是从来没有看过这个景象,他不认为一架拥有数百人的航班上的机长,可以将自己置于如此危险的境地,当飞行员需要中途休息时,应该远离乘客。

有国家允许机长“小睡一会”

据中新网报道,澳大利亚交通安全局2019年发布的一份调查报告显示,十分之一的飞行员在执飞长途航班前一天的睡眠时间不到5小时。

报道称,澳大利亚交通安全局对625名飞行员进行调查,评估他们在飞国内线、国际线、包机和医疗专机前的休息状况。调查发现,大多数飞行员在上一次执飞时都得到充分休息,但一些人没有,甚至休息不到5个小时,可能影响飞行表现。

大约10%的飞行员表示,他们在驾驶前的睡眠时间不到5小时,17%的人表示他们在驾驶前两天的睡眠时间不足12小时。大约三分之一的人表示,他们在执勤期间的睡眠时间和在

家时相同,而大约15%的国际航班飞行员表示,他们在上一次出勤过程中没有休息。

据新华社援引美国《大众科学》月刊网站报道,2014年,美国联邦航空局实施了60年来第一个飞行员休息条例,根据飞行员班次起始时间,限制每天的上班时间和飞行小时。条例还规定审批流程,飞行员可以提出疲劳报告,不会被航空公司或政府进行纪律处罚。

有些国家,包括加拿大和澳大利亚,允许飞行员在驾驶舱内稍事休息。允许飞行员在驾驶舱内小睡的官方办法叫作“在位受控休息”。“在位受控休息”规定了飞行员休息的政策和办法,但规定很严格。比如,《加拿大航空公司飞行操作手册》规定:如果飞行员想休息一会儿,必须告知副驾驶和一名航班乘务员。飞行员只能睡40分钟以下,必须在航班降落至少半小时前醒来。飞行员醒来后需要15分钟才能完全清醒,期间实际上不能驾驶飞机,除非他们需要帮助处理紧急情况。

报道最后称,疲劳驾驶飞机仍然是全球民航业的一大威胁。也许应该听取飞行员的意见,在需要的情况下,允许他们休息一会儿,这样才能更安全地飞行。

据每日经济新闻

美媒披露赵安吉车祸身亡细节:

开特斯拉操作失误坠入池塘



赵安吉

据美国《华尔街日报》3月8日报道,福茂集团董事长兼首席执行官赵安吉上个月因车祸身亡,该媒体获悉,赵安吉发生车祸的原因是她在驾驶特斯拉Model X时挂挡操作失误,导致车坠入池塘。

据媒体此前报道,当地时间2月11日,赵安吉在得克萨斯州因车祸去世,终年50岁。当地时间2月29日,美国得克萨斯州警方表示,“这不是一起典型的事故”。警方称:“尽管初步调查显示这是一起不幸的事故,但警方办公室仍在将这起事故作为刑

事案件进行调查,直到有足够证据排除犯罪活动的可能性。”

《华尔街日报》称,根据对赵安吉的家人以及关系密切的人、了解所发生事件或当时在场情况的警方采访,以及对执法文件的审查,该媒体复盘了当时发生的事情。报道称,赵安吉当时与朋友在度假牧场聚会,她晚11点30分左右准备返回主屋,她想等她的儿子第二天早上醒来就回家。

由于天气寒冷,赵安吉没有选择步行,而是驾驶特斯拉Model X,驾车仅需四分钟即可返回主屋。然而,在告别后没几分钟,她的朋友就接到了赵安吉的求助电话。赵安吉说,在进行三点转向(在狭窄道路掉头)时,她没有正确地挂前进挡,而是挂了倒挡。她以前在使用特斯拉挡杆时也犯过这样的错误。汽车急速倒车,翻过堤坝,坠入一个池塘。车迅速下沉。

在接下来的几个小时里,她

的朋友、度假牧场经理和他的妻子、消防员和警方试图将赵安吉从车里救出来,但为时已晚。赵安吉当场被宣告死亡,没有被送往医院。

“商业内幕”网站称,关于赵安吉的特斯拉如何坠入池塘的细节此前未被警方公布,导致一些人,其中包括海曼资本管理公司创始人兼首席投资官凯尔·巴斯,质疑特斯拉的系统是否遭到黑客入侵。

公开资料显示,赵安吉(1973-2024),出生在美国,祖籍上海嘉定,美国前任劳工部长赵小兰的妹妹,中国银行原独立非执行董事。赵小兰是美国参议院共和党领袖麦康奈尔的夫人。赵安吉自2017年1月起任中国银行独立董事,现任美国福茂集团董事长和首席执行官。1994年至1996年在史密兹·邦尼(现属摩根士丹利集团)合并与并购部门任职。

据环球网

韩国从日本进口糖果中检出少量放射性物质



韩国食品药品安全部总部

据韩联社报道,韩国食品安全机构8日表示,在计划进口到韩国的日本糖果产品中,检测出少量的放射性物质铯。

报道说,韩国食品药品安全部称,对进口食品进行的放

射性检测中,在来自日本静冈县的糖果产品中检测到了铯。

报道称,相关进口商原计划进口约122公斤涉事糖果产品。但根据检测结果,进口商取消了进口计划。

据正观新闻

援助物资空投失误降落伞未打开

包裹高速砸向平民致5人死亡

据央视新闻客户端消息,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)媒体办公室3月8日发表声明说,当天空投到加沙地带北部的援助物资因降落伞未能及时打开,高速落地击中当地住宅和平民,造成至少5人死亡。

加沙地带希法医院的医护人员对媒体表示,被援助物资砸中的伤员8日被送往希法医院

接受治疗。目前已有5人死亡,10人受伤。

此前,美国因选择空投这一方式向加沙地带提供援助物资,而受到多个国际人道组织的批评和诟病。他们认为,美国明明有能力使其盟友以色列开放人道主义通道,或者停止向以色列输送武器,却选择了“空投”这一效果最为微弱的援助方式。美国

这一行为的更主要目的似乎是作秀和安抚国内选民。

美国总统拜登当地时间7日晚表示,他已指示美国军方在加沙地带的地中海沿岸建造一个临时港口,以便通过海路运送人道主义援助物资。但有舆论指出,设立临时港口“代价高昂,效率低下”。

据《新京报》

英国“伊丽莎白女王”号航母发生火灾

综合英国《独立报》等媒体9日报道,停靠在苏格兰格伦马兰的英国“伊丽莎白女王”号航母发生火灾,截至目前,没有人员伤亡报告。

据英国《每日邮报》报道,“伊丽莎白女王”号航母发生火灾时停靠在格伦马兰,其原计划接下来前往罗赛斯进行维修。《独立报》报道说,这是一起“小规模”火灾,火势很快得到控制,火已被扑灭。

《独立报》报道说,据了解,

截至目前,这起事件中没有任何人员伤亡报告。

综合美联社等媒体此前报道,英国海军今年2月4日在社交媒体上发帖称,在同月3日的例行检查中,发现“伊丽莎白女王”号航母的螺旋桨推进轴出现问题,因而“威尔士亲王”号航母将“尽快”出发,代替它参加北约军演。“伊丽莎白女王”号航母这次原定前往挪威附近的大西洋海域,参加“坚定捍卫者2024”军演。据环球网