

红海生态危机叠加局势紧张 英国货轮遭袭后沉没

英国货轮“鲁比马尔”号被也门胡塞武装导弹击中后，3月1日在也门海岸附近沉没。胡塞武装4日向在阿拉伯海行驶的一艘“以色列船只”发射了多枚导弹，并使用无人机和导弹攻击了数艘在红海航行的美国军舰。

分析人士指出，去年10月新一轮巴以冲突爆发后，胡塞武装频频在红海水域袭击关联以色列的船只，以示对巴勒斯坦的支持。此次沉没的“鲁比马尔”号载有数万吨化肥，恐将破坏红海生态平衡，给该地区渔业造成重大灾难。此次袭击还可能加剧红海危机，导致巴以冲突的影响进一步外溢，令中东安全局势更加复杂。

船只沉没引发环境危机

2月18日，胡塞武装用导弹袭击了在亚丁湾行驶的“鲁比马尔”号，致该船严重损坏，船员被迫撤离。在此后的12天里，这艘载有数万吨化肥和大量燃油的货轮一直锚泊在也门附近海域，并缓慢进水。泄漏的燃油在海面上形成长达30公里的油带。3月

1日，也门附近海域出现恶劣天气，“鲁比马尔”号最终沉没。英国海上贸易行动办公室说，红海水域有一艘船沉没，但



没有点名。美国中央司令部发表声明说，“鲁比马尔”号所载货物对红海环境构成巨大威胁，沉船也将对此航线上的来往船只造成安全影响。

国际环保组织和海洋专家指出，“鲁比马尔”号运载的大量化肥将严重破坏红海生态环境，给也门附近海域的渔业捕捞造成沉重打击。也门环境保护公共

管理局前局长阿卜杜勒·卡迪尔·哈拉兹指出，这艘货轮的化肥将成为“藻类疯长的催化剂”，海藻将在水面和珊瑚礁上形成

一层致密的覆盖物，造成大量珊瑚死亡，对附近水域的生物多样性造成巨大打击。

约旦大学海洋科学站主任阿里·萨瓦勒米说：“红海沿岸各国应启动紧急计划，制定监测污染水域的日程，并采取清理策略。”也门政府2月24日呼吁其他国家和海洋保护组织就海面油带采取应对措施，以避免出现

严重环境灾难。

在货轮沉没前，也门政府一直呼吁国际社会采取援助措施，防止船上化肥泄漏，但未得到广泛响应。也门海洋问题专家本·哈迪强调国际社会应对这场环境危机采取更严肃的态度，批评美英两国只顾进行空袭，不顾环境危害。胡塞武装“最高革命委员会”主席穆罕默德·阿里·胡塞2日表示，“鲁比马尔”号沉没，应由英国政府承担责任。

红海局势“雪上加霜”

分析人士指出，“鲁比马尔”号沉没使业已紧张的红海安全局势雪上加霜，面临进一步升级的风险。

也门政府军前高级将领萨拉姆·阿斯巴希说，“鲁比马尔”号沉没将使局势进一步复杂化，可能导致美国 and 英国升级对胡塞武装的军事打击，甚至不排除两国对也门进行地面军事干预的可能性。

本轮巴以冲突去年10月7日爆发后，胡塞武装频频在红海及也门附近水域袭击关联以色

列的船只，以示对巴勒斯坦的支持。今年1月12日以来，美国 and 英国连续对胡塞武装目标发动空袭，造成多人死伤。对此，胡塞武装多次称必将做出回应，并表示只有以色列停火并允许人道主义援助物资畅通无阻运入加沙地带，袭击才会停止。

阿斯巴希认为，如果近期巴以和谈取得突破，红海局势可能会得到缓解。新一轮加沙地带停火谈判3月3日在埃及首都开罗举行，巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）、美国、卡塔尔和埃及派代表参加，但以色列没有派人。斡旋方希望在斋月前达成停火协议，但前景并不明朗。

哈拉兹指出，红海危机持续发酵，不仅对地区政治经济造成重大冲击，也增加了环境污染的可能性，形成恶性循环。随着胡塞武装不断袭击红海商船，红海—苏伊士航线的保费和运费都出现大幅上涨，很多航运公司为降低风险，倾向于让旗下较为陈旧的货船来执行这条航线。而这些货船本身抗打击能力较差，更容易因遭袭发生船只沉没或货物泄漏等问题。

据新华社

飞行途中应急舱门突然脱落

乘客起诉航空公司，索赔10亿美元



据央视新闻援引美国哥伦比亚广播公司7日报道，在美国阿拉斯加航空公司波音737 MAX 9型客机发生“掉门”事件两个月后，近日，三名机上乘客起诉阿拉斯加航空公司及波音公司，索赔10亿美元。他们表示，事故发生时的巨响、寒冷、惊慌、绝望，依然困扰着他们。

报道称，三名乘客分别为凯尔·林克、阿曼达·斯特里克兰和凯文·郭，他们当时就坐在舱门附近。两个月过去了，那个惊魂时刻依然像噩梦一样困扰着他们。

凯尔·林克说：“突然有风猛地灌进来，非常非常冷。在我们住的地方，我总能听见飞机的声音，发动机的声音，这些声音总会勾起不好的回忆。从那以后，我再也没坐过飞机，我不确定什么时候会再次乘坐飞机。”

为他们辩护的律师约翰逊表示：“波音存在系统性问题，会危及所有波音客机的乘客。”

三位乘客在起诉书中提到，由于这架波音飞机发生了可怕的、危及生命的故障，凯尔·林克、阿曼达·斯特里克兰和凯文·郭遭受了严重的精神、情感和心

理伤害，包括创伤后应激障碍和身体伤害。机舱内压力的突然变化还“导致一些乘客的耳朵流血”。

三名乘客的代理律师事务所所在一份新闻稿中表示，一个本可以避免的事故，却威胁到了机上乘客和机组人员的生命。波音公司的疏忽对乘客造成了极度恐慌和创伤，波音公司的系统性问题危及所有乘客的生命。

当地时间1月5日晚，阿拉斯加航空公司的一架波音737 MAX 9型客机从美国俄勒冈州波特兰市起飞后不久，飞机后舱的一扇应急舱门突然脱落，导致客舱瞬间失压，飞机随即紧急降落。机上当时载有174名乘客和6名机组人员，但幸未造成人员伤亡。

受此事影响，1月6日，美国联邦航空管理局令暂时停飞由美国航空公司运营或在美国境内运营的波音737 MAX 9型客机，对该机型进行全面安全检查。

1月29日，波音公司内部人士表示，公司生产线上的工人打开或拆除这架飞机的应急舱门后再重新安装时，可能没有装回螺栓。

据极目新闻

一男子私自接种217次新冠疫苗

研究人员称不建议将此作为预防手段

国际医学期刊《柳叶刀·传染病》刊登的一项研究报告显示，一名在29个月内私自接种了217次新冠疫苗的德国男子从未感染过新冠病毒，也没有出现任何与疫苗相关的副作用。

英国《卫报》6日报道称，德国埃尔朗根—纽伦堡大学的研究人员从网上看到该男子接种大量新冠疫苗的报道后，开始对其展开研究。研究人员称，

在对该男子进行血液检查后，确认他接种了8种不同的新冠疫苗。尽管明显接种了过量疫苗，但该男子的免疫系统基本没有受到影响。

不过，研究人员称，单独案例不足以得出准确结论，没有证据表明接种更多疫苗对抵抗新冠病毒更有效，因此不建议将此作为预防手段。

据《环球时报》

全球首例

日本实施肝肺同时活体移植

日本京都大学医学部附属医院4日说，院方去年底成功实施全球首例肝肺同时活体移植手术。手术主刀、呼吸外科医生伊达洋至说，患者是一名手术时不满10岁的男孩，术前肝肺功能严重下降。目前，患者已出院回家。

据《日本时报》报道，这名男孩患有先天性角化不良。这是一种罕见的先天性综合征，患者皮肤、黏膜都容易出现损害，还会并发再生障碍性贫血、骨骼异常、智力差、脾肿大等，目前尚无特效疗法。男孩2岁时患上再生障碍性贫血，4岁时接受来自妹妹的骨髓移植。后来他又患上肝硬化，肺部也出现问题，无法摄入氧气，生命危在旦夕，需要接受肺移植和肝移植。

去年11月15日，这名男孩通过手术移植了来自父母的部

分肺脏和来自祖父的部分肝脏。整个手术历时约18小时，约30名医护人员参与，使用了4间手术室。男孩术后恢复良好，可以不携带氧气瓶自行行走后，于3月1日出院。他40多岁的父母和年过六旬的祖父，也已回归正常生活。

医院方面说，全球范围内实施过至少20台肝肺同时移植手术，器官来自脑死亡的捐献者。日本这台手术是全球首个器官来自活体的肝肺同时移植手术。

日本共同社说，与其他国家相比，日本的脑死亡器官提供者非常少，而活体移植对器官提供者也有风险，因此需要慎重对待这类手术。男孩的家人和多名医生经过反复研究，最终才决定做手术。

据新华社

1月收入同比下降0.6%

日本实际工资连续22个月同比下降

日本厚生劳动省7日公布的初步统计结果显示，扣除物价上涨因素后1月日本实际工资收入同比下降0.6%，连续22个月同比减少。

统计结果显示，工资上涨跟不上物价上涨的局面持续存在，

但1月日本实际工资收入降幅有所缩小。此外，当月日本劳动者人均名义现金工资同比增长2%，2022年1月以来连续第25个月实现正增长。

分析人士指出，虽然日本春季劳资谈判结果对工资增长可

能产生积极影响，但工资上涨仍存在一定阻力。

厚生劳动省此前公布的统计数据显示，2023年日本劳动者实际工资收入比上年下降2.5%，连续两年下降。

据新华社