

上班第一天,我市各企业铆足劲实现“开门红”

项目现场热火朝天 生产车间机器轰鸣

本报讯(记者 张倩 鹿维双 何晓玲)新春开新局,奋进正当时。新春伊始,我市各企业铆足干劲,全力以赴开新局,力争实现“开门红”,为全年经济高质量发展打下坚实基础。

昨日是春节后上班第一天,记者走进沧州经济开发区,这里多家企业已经火热开工,呈现出争分夺秒抓生产、全力以赴抢进度的忙碌景象。河北天成药业股份有限公司生产现场,一条条高度智能化的生产线已开足马力,机器人不停挥舞机械臂,工人们紧张有序地开展作业,车间内机声轰鸣。沧州隆泰管道科技有限公司

生产现场,机器轰鸣声此起彼伏,一派热火朝天的繁忙景象,110条3D打印焊接管道智能化生产线火力全开,一根根钢管正在进行3D打印堆焊加工。

昨日,新华区多个企业、项目现场同样热火朝天。沧州市海海顺达粮油调料有限公司生产车间内机声轰鸣,120名工人正在生产线旁忙碌着。经过多道工序加工制成的八角、淀粉、木耳、白糖等调料和干货制品,即将销往福建、上海等地。“目前,我们生产车间已开工25条生产线,每天可以生产产品10000余箱。”该企业经理杨

锡辉介绍说。

在东风路(铁西大街—千童大道)项目现场,20名工人一早就进场施工。中铁六局集团有限公司项目总工程师杨杰说,有的工人正在做临建准备,还有的在凿除桩头,为下一步施工做准备。据悉,东风路项目长650米,将建成一条宽40米的双向四车道马路。

位于沧州高新区的河北沃润达金属包装制品有限公司内,工人们热情高涨地开始了工作。有的清洁设施,有的调试设备……经过多轮设备安全检查后,该企业正式开启生产模式。据悉,昨

天该企业食品饮料罐底盖等产品产量达2000万片。

黄骅港综合港区呈现一派埋头苦干、奋勇争先的火热气象。工作人员早早来到调度室查看现场船舶进出港作业情况,检查高频、电话、信息系统是否正常,紧张高效地开始了一天的工作。

随着黄骅港综合港区吞吐量的增长,进出港口船舶数量日益增加。工作人员紧锣密鼓地安排拖轮协助进出港船舶作业,随时根据各船舶动态进行调整,保持航道的安全畅通。

春节期间

市区60余万人次乘公交出行

本报讯(记者 鹿维双)春节期间,市区60余万人次乘公交走亲访友。

为营造浓厚的节日氛围,公交车长们用小红灯笼、福字等装饰车厢。营运过程中,车长们礼貌迎客、文明播报。

同时,公交文明引导员在园博园及各大公交站点扶老携幼,解答乘客咨

询,引导乘客有序乘车;智能调度中心弹性调度、科学安排,根据道路通行情况及时调整运营计划,缩短发车间隔;公交服务热线及时接听乘客电话,保证乘客春节期间提出的建议当天即可得到满意答复。据统计,春节期间,服务热线共答复乘客咨询4390件次。

春节假期全市道路运输——

运送旅客110.59万人次

本报讯(通讯员 马天一 记者 苏少静)昨天,记者从市交通运输局获悉,春节假期,我市交通运输部门全力保障道路畅通,全市道路运输运送旅客达110.59万人次。

春节假期,市交通运输局加强重点客运枢纽场站、旅游景区景点等重点区域运力投放和组织调度,推出5条园博

园灯会公交专线,全力保障群众顺畅游玩出行;通过采取加开班次、流水发车等措施,确保及时运送旅客;优化高速通行,科学设置ETC车道和混合收费车道,提升收费站通行效率。

春节假期,我市交通运输部门出动执法人员600余人次,查处违法车辆122辆。

新春走基层 • 他们的节日时刻

沧州海事局交管中心值班员卢福信: 24小时守护海上安全

本报通讯员 李洋洋 本报记者 张倩 摄影报道



“中船燃19,由于大雾天气,辖区能见度差,供油计划暂时取消。”2月10日(农历正月初一)上午8点,沧州海事局交管中心值班员卢福信紧紧盯着电子显示屏上的供油船,拿起高频对讲机进行喊话(上图)。

当天早晨,正在值班的卢福信发现海上有雾,立即对海上船舶进行问询,并查找天气信息。数据显示,沧州辖区达到了封航标准。

“本辖区所有船舶请注意,这里是沧州交管中心。由于能见度较差,为了确保辖区船舶设施安全,现在实施封航。”7点30分,卢福信看着显示屏上的一艘艘船舶,通过“高频”下达封航通知,同时通过微信群发给各相关单位和个人,并电话告知港调暂停进出港计划。航道中的施工船正在清理淤泥,以确保航道内有足够的水深。为了确保安全,卢福信立即与施工船取得联系,建议他们暂停作业。由于能见度差,供油作业存在安全隐患,卢福信

通知供油船供油计划暂时取消。

当天,沧州辖区的锚地里有110多艘船舶抛锚等待进港计划。“皖能502,这里是沧州交管中心,听到请回答。”为了确保抛锚船舶驾驶台有人值班,卢福信通过“高频”对他们进行点名。从早晨到晚上,卢福信对锚地船舶随机点名了3次,确保海上安全。

从当天早上7点30分开始,卢福信盯着显示屏,丝毫不敢放松。直到晚上9点40分封航解除,卢福信揉揉酸胀的眼睛,才稍稍松了口气。

沧州海事局交管中心是守护海上安全的“前哨”,也是黄骅港的海上调度中心。交管中心承担着海上交通组织和秩序维护的职责,全天24小时值班值守。

34岁的卢福信来自山东济南。今年春节,是他第三次坚守在岗位上。“24小时都有船航行,守护安全一刻不能放松。”紧接着,卢福信又投入到忙碌的工作中。

朔黄铁路肃宁公司肃宁北站职工侯海军: 为同事们做好年夜饭

本报通讯员 孙振乾 本报记者 李圣哲 摄影报道



除夕这天,朔黄铁路肃宁公司肃宁北站烹调师侯海军在食堂案操作间里,精心为铁路职工们准备年夜饭(上图)。

肃宁北站是朔黄铁路沿线最大的技术站,有700余名员工。“咱们食堂年夜饭安排了10种菜品、8种主食、两个汤品,有鱼有肉,有荤有素,粗细搭配,营养美味。我们尽最大努力满足员工春节餐饮需求,让大家吃好喝好不想家。”侯海军介绍说。

侯海军是山西神池县人,擅长羊肉制作。值班员工中有不少山西人,侯海军为他们准备了拿手菜——红焖羊肉和烤羊排。

傍晚5点半,食堂的大

红灯笼亮起来,丰盛的年夜饭也依次摆开,有象征合家团圆的美蓉虾球,有寓意吉祥如意的蒜蓉粉丝蒸扇贝,还有糖醋排骨、捞汁小海鲜、生炒菜心、酱牛肉、荷花酥、手工水饺等。员工们热热闹闹地吃起来。

“荷花小点心,好看又好吃”“羊肉炖得真好,是家乡的味道”……大家吃着丰盛的年夜饭,不住地称赞。

结束一天的工作走出食堂,侯海军的手机响起,是妻子打来的视频电话。侯海军看着屏幕上家人的笑脸,所有的疲惫一瞬间烟消云散。