

美国传奇女飞行员神秘失踪

失联87年的飞机或藏海底5000米深处

“这是20世纪最大的谜团之一,到了21世纪还没被解开”,这是美国国家航空航天博物馆馆长科伦对埃尔哈特失踪案的评语。阿梅莉亚·埃尔哈特是一位传奇的女飞行员,一生获得无数殊荣,也是第一位单独驾飞机越太平洋的女性。1937年,埃尔哈特在尝试横跨太平洋时,在豪兰岛附近失踪。关于她的下落,历史上有无数猜测,甚至有人相信她生存了下来,在后来的二战中被日军俘虏到了东京……

1月30日,海洋勘探公司“深海视野”宣布,在太平洋海底发现了疑似埃尔哈特失事飞机残骸的物体。该公司CEO托尼·罗密欧表示:“现在我们有可能会给这个传奇故事画上句号。”

疑似失踪飞机残骸藏在海底

“深海视野”组建了一支由水下考古学家和海洋机器人专家组成的团队,从2023年9月起就开始了这趟勘察之旅。近日,他们表示可能已经找到了一条重要的线索。

据该公司官方账号公布的画面显示,他们使用了Hugin 6000自主水下航行器,扫描了超过1.35万平方公里的海底,该航行器可以利用声纳成像技术(利用声波来测量从海底到海面的距离)绘制海底地形图。

海底地形图显示,在水下超过4900米的地方存在类似于一架小型飞机残骸的异常凸起。该团队分析图像认为,这可能是一架马丁·洛克希德公司生产的10-E Electra飞机,埃尔哈特在失踪时驾驶的是这种飞机,该机型可以容纳10人乘坐,当时飞机上还有一位乘客(航海家弗里德)陪同她环球飞行。



埃尔哈特



声纳成像技术绘制的水底地形图上出现飞机状物

1937年7月2日,埃尔哈特在飞机加满油后从巴布亚新几内亚莱城起飞,按计划应该飞往豪兰岛。在她失联后,美国海军曾组织过为期16天的搜寻,最终宣告失败。这次勘察发现的疑似目标距离豪兰岛大约160公里。

托尼·罗密欧希望能在一年之内重返这里,精确验证这些残骸究竟是不是埃尔哈特失事飞机。他对此抱有很大希望,“在海底如此深的地方,新鲜氧气的含量会非常低,因此飞机残骸的保存条件可能相当完好。我们需要

想法将残骸捞出,对照飞机注册编号就能知道真相了”。

失事原因不明 埃尔哈特下落引猜测

时间回到1937年3月,埃尔哈特开始了环球科考飞行之旅,这项计划的大胆和前卫让当时的全球舆论感到震撼。虽然埃尔哈特并非第一个挑战环球飞行的人,但她计划的路线是最长而且最曲折的。

当年6月29日,埃尔哈特已经完成3.7万公里的路程,还

剩下约1.1万公里的路程,几乎都是在太平洋洋面飞过。7月2日,埃尔哈特从莱城起飞,按计划要飞到超过4000公里以外的豪兰岛。美国方面派出海岸警卫队的“伊塔斯卡”号驻扎在豪兰岛,本来计划在埃尔哈特的飞机到达附近后与其通讯,并将它导航到豪兰岛上的机场降落。

在接近预定时间点时,埃尔哈特的飞机无法接受“伊塔斯卡”号发送的信号,但可以单方面向其呼叫。在最后一次“喊话”时,埃尔哈特报告飞机上燃料不足,从此失去音讯。

对于事故原因,有专家从莱城当时留下的影像资料中分析,认为埃尔哈特飞机上的天线已经遭到破坏,而且她对当时最新的通讯技术并不熟悉;还有一种猜测认为,埃尔哈特用的民用时间和海军系统用的海事时间有半个小时时差,可能造成了误会;还有专家发现埃尔哈特可能错判了豪兰岛的实际位置。

对于埃尔哈特和弗里德的下落,有观点认为他们有可能散落在太平洋中的其他岛屿并活了下来。上世纪流传过的一种说法称,埃尔哈特在二战期间被日军俘虏,经由塞班岛送回日本本土,并且在二战后期扮演过“东京玫瑰”的角色,用英文向盟军喊话。当然,最主流的观点认为埃尔哈特驾驶飞机可能在豪兰岛附近耗尽燃料坠海。

埃尔哈特创造多项女性飞行纪录

作为人类历史上第一位跨越大西洋的女飞行员,埃尔哈特的传奇色彩并不局限在驾驶舱内,她对时尚和美的追求,对爱情的向往和对妇女权益的提倡,

都让她成为上世纪的一个伟大丰碑,胡佛、柯立芝等美国总统都邀请过她做客白宫。

据她回忆,她在12岁时和姐妹们一起去观看一个飞行展,空中的飞行员看见这群小姑娘,特意做了一个炫技的俯冲动作。她身边的小姑娘们被吓得四散逃跑,但她站在原地安静地看着飞机,“当时我觉得那架红色小飞机像是在跟我窃窃私语,这就注定了我和飞行的缘分”。

1921年,24岁的埃尔哈特用攒下的钱买了一架双翼小飞机,开始学习飞行,后来又很快拿到飞行执照,并创造了一项又一项女性飞行纪录。1928年,她完成了跨越大西洋的飞行壮举,返回后在纽约受到全城热烈欢迎,并前往白宫做客。此后,埃尔哈特利用自己的名气接到大量的广告收入,又利用这些资源投入到妇女权益保护工作。她一直鼓励女性也像男性一样,积极投身飞行等冒险运动,这在当时还属于非常前卫的观念。在美国举办的一次飞行比赛中,主办方禁止女性飞行员参加,埃尔哈特说服了当时受邀出席开幕式的著名女性模特拒绝前往参加活动,通过这类抵制活动逼迫主办方改变想法。

在生活中,埃尔哈特对美和自由也有执着的追求。她不仅出任过《时尚》杂志副主编职位,还积极向妇女推广适合活动和工作时穿着的现代风格简约时装。在婚姻中,她和丈夫普特南约定“不要用中世纪的古老陈规束缚自己”,双方关系非常平等。在当时,按照美国社会约定俗成的习惯,埃尔哈特在外经常被称为“普特南太太”,对此她总是提出抗议,还和坚持传统的《纽约时报》发生过论战。为了表达男女平等,埃尔哈特在社交场合也把普特南称为“埃尔哈特先生”。

据红星新闻

美国一高铁线路频发意外

不到一个月已撞死4人



“亮线”公司官方宣传照片

2023年9月,往返于美国迈阿密和奥兰多市的高铁线路正式开通运营。然而美国民众发现,这条高铁线路不仅票价昂贵、速度缓慢,更让大家无法接受的是,该线路造成的意外死亡人数也高得离谱,以至于被美媒称为“全美最致命的铁路”。

据美国国家广播公司报道,仅在今年1月,这条高铁线路就导致了4人死亡。

报道称,1月29日晚10点左右,在列车行驶过程中撞到一名在铁路上行走的男子,造成该男子当场死亡。而在1月10日和12日,该线路上分别发生了两起列

车碰撞事故,造成了3人死亡。

由于这条高铁线路意外频发,当地媒体《迈阿密时报》于去年12月23日发布了一篇报道,罗列了该线路自2017年线路开始试运营至2023年底的全部事故,据统计,这些事故共造成98人死亡。而截至本文发稿时,该线路已造成102人死亡。

美联社在一篇报道中表示,按每英里内平均造成的死亡人数计算,这条高铁线堪称“全美最致命的铁路”。

资料显示,这一高铁线路由美国“亮线”公司运营,目前开通了7个站,线路总长度约为378公里,项目总预算为50亿美元(约合人民币365亿元)。

然而,这趟高铁的时速却仅为每小时200公里,单程总耗时只比驾车少30分钟。另外,该线路二等座单程票价为79美元和99美元,而一等座的单程价格甚至高达149美元和189美元,被不少美国民众认为价格过于昂贵、性价比极低。

据《环球时报》

约旦河西岸一家医院遇袭

以军士兵扮医生 潜入射杀3人



监控视频截图

据路透社等媒体报道,当地时间1月30日,多名伪装成巴勒斯坦人的以色列突击队员闯入约旦河西岸的一家医院,射杀了医院中的3人。以色列方面宣称,这3人是哈马斯方面的枪手。

报道称,本次袭击发生在约旦河西岸的杰宁伊本西纳医院,当地是以色列的占领区。网上流传的监控视频画面显示,参与这次行动的突击队员共计10多人,3人身穿女装,2人打扮成医护人员,画面中的突击

队员手持步枪穿过走廊。

根据以色列国防军和当地反恐警察部门的联合声明,这些突击队员均为以色列国防军军人,他们射杀的其中一人名为穆罕默德·贾兰纳,现年27岁,是杰宁难民营的居民,以方称其为哈马斯成员,负责为哈马斯运送武器。

对于被杀的另外2人,以色列方面称他们是一对兄弟,与哈马斯下属武装团体有联系,曾参与针对以色列的袭击。

据《环球时报》