

制作中

日本飞机碰撞事故细节曝光

客机379名人员全部生还被称“奇迹”

据央视新闻报道,执飞日本航空516号班机的空中客车A350客机在当地时间1月2日17时47分在东京羽田机场与执行地震救灾任务的海上保安厅飞机相撞,造成海上保安厅飞机上5人死亡。日航客机上14人受伤,其中4人被紧急送医,目前均无生命危险。

1月3日,中国外交部发言人汪文斌也对此次严重事故表达了哀悼和慰问。

值得注意的是一个事实,在飞机相撞以及随后着火的重大事故中,日航客机上的367名乘客和12名机组人员全部安全撤离,无一人在此次事故中死亡。有关安全专家称这次成功撤离是“一项奇迹般的工作”,其中一些经验值得借鉴。

撞机后机体爆燃

涉事的日本航空516号班机原计划从北海道札幌新千岁机场飞往羽田机场。日本航空公司表示,机上共有367名乘客,其中包括8名婴儿以及12名机组人员。

撞机事故发生时,来自法国的盖伊·马斯特雷正在一架相邻的飞机上,马斯特雷称自己听到了“大爆炸”。

“我当时坐在另一架飞机的靠窗座位上——我们正准备起飞,突然听到一声巨响。我们从窗户向外望去,看到跑道上有一条巨大的火迹。”马斯特雷说道,“火势越来越高,然后我们看到消防车经过跑道。”

事故发生时,山架美华正在前往机场迎接在涉事日航客机上的丈夫,“直到我在新闻中看到图片,我才意识到出大事了。起初只是有报道称有烟雾,但后来我看到了火焰的图像,我感到更加担心。当我丈夫打电话给我时,我才意识到他在那架飞机上。”

“他从里面给我打电话,告诉我

他看到冒烟。他刚刚带着手机出来了,但必须把其他一切都抛下。他安全了,我松了口气。”山架美华说道。

山架美华的丈夫山架聪现年59岁,他表示,在航班降落时,他最初并没有感到任何异常,“我们正常着陆,没有感到震动或其他任何感觉。”

山架聪补充说,在机组人员宣布全体人员疏散的前一刻,他看到了火光,“后来我们看到发动机起火,我觉得很奇怪。就在我思考为什么火烧了这么久的时间,突然传来一条消息,说我们可能撞到了跑道上的东西,我们现在必须撤离飞机。”山架聪说,“我们可以闻到一些烟味,但乘客们并没有太惊慌。”

“既然我们已经着陆了,我就想飞机现在可能不会爆炸,只要大家有序下飞机就应该没问题。”山架聪称,自己“其实并不害怕”。

与家人一起乘坐日本航空516号班机的17岁瑞典人安东·戴贝表示,516号班机从外部看起来很可怕,但内部更可怕。

安东·戴贝表示,他的家人不明白到底发生了什么,因为事故发生后的机场广播是日语的。

安东·戴贝的父亲乔纳斯称,“几分钟之内整个机舱就充满了烟雾,我们倒在地板上。然后紧急出口打开了,我们扑向它们。”

“机舱里的烟雾让我喉咙刺痛得要命。”安东·戴贝说,一下飞机,他和家人就跑到了空地上。

“当时很混乱。”他补充道,“我们都完全震惊了,我们不明白发生了什么。”

全员安全撤离是怎样实现的

社交平台上流传的视频和图像显示,日本航空516号班机的乘客在充满烟雾的机舱内大喊大叫,并通过疏散滑梯逃生,随后跑过停机坪。在一段视频中,可以听到一个孩子喊道:“我们快点出去!让我们快点出去!”

“我想知道发生了什么事,然后我感觉飞机在跑道上向一侧倾斜,并感觉到了很大的颠簸。”山架聪说,“空乘人员让我们保持冷静,并指示我们下飞机。”

日本航空516号班机上人员在飞机相撞着火后全部安全撤离,无人在此次事故中死亡。

英国格林威治大学消防安全工程组教授兼主任埃德·加利亚称,日本航空516号班机的疏散是“一项奇迹般的工作”。

加利亚表示,视频显示,当飞机停下来时,前起落架塌陷,导致飞机机头向下,机尾向上。乘客从飞机前部头等舱的两个出口和机尾的一个出口撤离。加利亚说,一些“乘客基本上不得不在烟雾中爬上一座小山高的地方。一名机组人员站在后面,挥舞着光源,敦促他们上前。”

日本航空公司发言人玛吉·桑崎在一封电子邮件中表示,由于火灾,涉事班机只能使用三个出口进

行疏散。桑崎说,日本航空公司的机组人员接受过培训,(培训)要求在90秒内疏散所有乘客。她补充说,机组人员在18点05分之前确认所有乘客均已撤离。

飞机安全卡设计公司的首席执行官官特丽莎·弗格森是拥有28年乘客安全教育经验的航空业专家,她认为,“机组人员的反应速度非常惊人,他们所做事情令人惊叹。”

弗格森指出,作为新飞机安全测试的一部分,航空公司必须证明所有乘客可以在90秒内疏散。弗格森说,在20世纪70年代和80年代,应急培训主要集中在机组人员身上,但在90年代和21世纪00年代,新的重点是教育乘客如何在紧急情况下做出反应。

视频画面显示,有些乘客站在滑道底部帮助其他人撤离,就像乘客安全视频中通常显示的那样。几乎没有乘客携带行李撤离,这也符合丢弃随身物品的安全指示。

弗格森补充称,在此类事故中,乘客可以看到烟雾,从而激励他们更快地移动并丢下行李。弗格森强调,当乘客在疏散过程中停下来取行李时,整个过程就会变慢,“这很可能是一场致命事故,但所有乘客都设法安全下机,这表明乘客和工作人员之间有着成功的合作。”

据澎湃新闻



泊头交警走进货运企业拨动“安全弦”

为进一步夯实企业交通安全主体责任,营造平稳有序畅通的道路交通出行环境,泊头交警走进辖区重点货物运输企业,强化重点车辆源头安全监管,切实提高货运企业负责人及驾驶员的交通安全意识和自我防范能力,筑牢交通运输安全防线,坚决预防和减少道路交通事故发生。

民警向企业负责人、安全员及驾驶人通报了近期辖区发生的典型交通事故案例,要求企业负责人要切实落实安全主体责任,严格加强安全员、驾驶员的交通安全学习培训和交通安全知识教育,切实提高安全员、驾驶员的法律意识。随

后,民警通过发放交通安全宣传资料,向驾驶人宣传讲解冬季安全行车的相关知识及注意事项,并重点讲解引发交通事故的交通违法行为的危害性,要求驾驶员必须保证充足的睡眠,坚决杜绝疲劳驾驶、酒后驾驶、超速超载、不系安全带、驾车接打电话等严重交通违法行为的发生,养成良好的安全驾驶习惯,确保行车安全。 付进



您还为颈肩腰腿疼困扰吗?

董家骨科膏药铺

止痛不是目的
治痛才是目标

适用人群

颈椎病、腰椎间盘突出、椎管狭窄、骨质增生(骨刺)、坐骨神经痛、腰肌劳损、风湿、类风湿关节炎、关节肿胀变形、肩周炎等。

地址:沧州市运河区二中东侧工商银行南对面董家骨科
电话:13731731212 17736989779
冀医门[2020]第5-16-120号

拍卖公告

沧州市新华区人民法院定于2024年2月9日10时至2024年2月10日10时止(延时除外)在人民法院诉讼资产网网络司法拍卖平台上进行公开拍卖活动,现公告如下。拍卖标的:泊头市龙华街森泰大厦三层,建筑面积为1064.01平方米,分摊土地使用面积为163.85平方米;泊头市龙华街森泰大厦附属楼,建筑面积为133.97平方米。以上房产起拍价为4220000元,保证金为600000元,增加幅度为10000元。本次拍卖的标的物以现状为准,本院不承担标的物的瑕疵担保。意向竞买人请实地查看标的物,未看样的意向竞买人视为已进行现状确认,责任自负。未尽事宜及公告详情,请见本院在人民法院诉讼资产网司法拍卖平台上发布的拍卖公告。
咨询电话:17733763345 沧州市新华区人民法院

公示

沧州渤海新区渔政船检港监站投资河北海业建筑有限公司承建的新村一级渔港改扩建维修与养护项目、水产仓储用房、渔需物资用房、冷链用房、地下消防水泵房,建设单位:沧州渤海新区渔政船检港监站,施工单位:河北海业建筑有限公司,于2019年4月11日开工建设,于2023年7月3日竣工验收。施工单位保证该项目没有拖欠农民工工资。相关单位及个人如对此有异议,请在公示之日起10日内持相关依据向港城产业园区劳动监察大队、港城产业园区自然资源和规划建设分局反映。
联系电话:
0317-5760280港城产业园区劳动监察大队
0317-6909691港城产业园区自然资源和规划建设分局