

严重危害地区和平稳定

# 菲美勾结在南海挑衅

近段时间,菲律宾在南海屡屡生事,不断在中国南沙群岛仁爱礁海域侵权挑衅,并持续散布虚假信息,渲染炒作,抹黑中国。美国不仅对菲方挑衅行为怂恿支持配合,还颠倒是非,对中方横加指责。

分析人士指出,中国对包括仁爱礁在内的南沙群岛及其附近海域拥有无可争辩的主权。菲美勾结各有盘算,菲方妄图借美国撑腰在南海谋取私利,美方则企图通过炒作南海问题破坏中国与地区国家关系,以实现其围堵遏制中国的地缘政治目的。菲美挑衅举动居心不良,对地区和平稳定、繁荣发展造成严重危害。

## 菲律宾频频挑衅

12月10日,菲律宾1艘运补船、1艘公务船和2艘海警船未经中国政府允许,擅自闯入中国南沙群岛仁爱礁邻近海域,企图向仁爱礁非法“坐滩”的军舰运送建筑物资。其间,菲方船只不顾中国海警船警告,执意冲闯仁爱礁潟湖,并以危险方式冲撞现场的中国海警船。菲方上述举动严重侵犯中方主权,危害中方船只和人员安全,中国海警依据国内法和国际法对菲方船只采取必要措施。

今年下半年以来,菲方已多次在南海挑起事端,侵犯中国领土主权和海洋权益。8月5日,菲律宾不顾中方一再劝阻和警告,派出2艘船只擅自闯入仁爱礁海域;9月22日,菲律宾渔业与水产资源局1艘公务船在未经

中方允许的情况下,擅自闯入黄岩岛附近海域,并企图冲闯黄岩岛潟湖;10月22日,菲律宾2艘民用船和2艘海警船未经中国政府允许,擅自闯入仁爱礁邻近海域;11月10日,菲律宾2艘运补船和3艘海警船擅自闯入仁爱礁邻近海域;12月9日,菲律宾3艘公务船未经中方允许擅自闯入黄岩岛邻近海域。

在上述侵权挑衅活动中,仁爱礁是非方主要目标。分析人士认为,菲律宾频频在仁爱礁挑衅的一个重要原因,就是担心其1999年故意“搁浅”并“坐滩”至今的军舰最终解体,从而失去夺占仁爱礁的抓手。

菲方挑衅造成仁爱礁海域近期多次发生紧急事态,责任完全在非方,根源在于菲方违背承诺,拒不拖走非法“坐滩”军舰,并企图对其实施大规模加固,实现永久侵占。针对菲方滋事挑衅,中国海警依法采取反制措施,坚定维护领土主权,现场处置正当合法、专业规范。中方已通过多个层级、多个渠道向菲方表明中方严正立场,并提出妥善管控仁爱礁局势的倡议。

但菲方无视中方的善意、诚意和克制,违背自身承诺,不断在仁爱礁海域侵权挑衅制造事端,持续散布虚假信息、渲染炒作,试图把侵权挑衅的菲方船只塑造成所谓“受害者”形象。美国《时代》周刊等多家媒体报道提到,菲政府近年来邀请大量国内外媒体记者登上菲方船只,赴南海“现场拍摄”中菲舰船近距离接触画面,试图利用舆论对中国

施压。分析人士指出,菲方举动严重违反国际法和《南海各方行为宣言》,严重侵犯中国的领土主权和海洋权益,应立即停止这种破坏南海和平与稳定的行为。

## 美国怂恿支持配合

菲律宾侵权挑衅的背后有着域外势力的支持,其中最主要的就是美国。针对本月9日在黄岩岛邻近海域和10日在仁爱礁邻近海域发生的事件,美国国务院发言人马修·米勒10日发表声明指责中国船只针对菲律宾船只的行为“危险且非法”,声称美国与菲律宾站在一起,强调《美菲共同防御条约》适用于在南海任何区域攻击菲武装力量、公共船只或飞机的情形。

这不是美方第一次为非方侵权挑衅行为站台。美方此前已多次在菲律宾挑衅行为遭中方现场处置后发表指责中方的声明,还动辄以履行《美菲共同防御条约》威胁中方。

曾任菲律宾前总统阿罗约总统发言人的里戈贝托·蒂格劳15日在《马尼拉时报》发表文章说,菲律宾当前的非理性举动与美国鼓动有很大关系。美国试图把中国塑造成“对菲律宾等周边国家的威胁”,“美国给我们洗脑太容易了”。

美国利用南海问题挑拨地区国家与中国的关系,为其地缘政治战略服务,早已尽人皆知。菲前总统阿基诺三世执政时期,美国幕后操纵南海仲裁案这一

政治闹剧,为菲方的主权声索提供所谓“法理依据”。菲现任总统马科斯上台后,美国又极力拉拢,加强两国安全合作,扩大联合军演规模和范围。美国及其盟友还加紧在南海周边部署军力,多次举行军演,以所谓“安全承诺”向菲方释放错误信号。

分析人士指出,美国基于自身地缘政治私利,不断怂恿、支持、配合菲方海上侵权挑衅行动,是在明目张胆地为菲方侵犯中方主权撑腰打气,严重违反《联合国宪章》宗旨和原则,严重危害地区和平稳定。

菲律宾“亚洲世纪”战略研究所副所长安娜·马林博格·乌伊指出,美国是个不清自来的第三方,它利用菲律宾作为代理人,以所谓“基于规则的国际秩序”“航行自由”为借口,为的是维护美国霸权地位。“这能看出美国是相当虚伪的。”

## 破坏地区和平稳定

分析人士认为,亚太是全球经济最具活力的地带,维护这一地区的稳定与繁荣不仅符合地区国家利益,也有利于全球经济发展。如今,菲方蓄意挑衅、蓄谋炒作,美国等域外国家怂恿挑唆、煽风拱火,二者勾结起来不断导致事态升级,严重威胁地区和平稳定。

蒂格劳呼吁马科斯政府改变其危险的外交政策。“这不仅是他总统任期内最大的错误,也是我国有史以来最具破坏性的政策,阻碍了我们的增长,甚至

加剧了贫困。”马林博格·乌伊说,若南海紧张局势进一步加剧,有可能会引发地区冲突,破坏海洋环境,影响海洋经济。南海是全球重要海上运输通道,安全风险的上升可能会扰乱航运,增加海运成本,影响全球供应链。

中国是南海重要沿岸国,有责任维护南海和平稳定。多年来,中国坚定不移走和平发展道路,一直致力于以对话谈判解决南海问题。2002年,中国与东盟国家通过谈判达成《南海各方行为宣言》。《宣言》是中国与东盟国家在南海问题上签署的首份政治文件,是中国睦邻友好的集中体现、合作共赢的生动写照。近年来,中国又与东盟国家积极推进“南海行为准则”磋商,不断取得阶段性进展,为把南海建设成和平合作之海提供制度保障。

中国社科院亚太与全球战略研究院亚太安全与外交研究室主任张洁指出,中国和多数东盟国家都认为,南海问题不是中国与东盟关系的全部,各方应早日达成“准则”,通过管控分歧和开展南海相关合作,将南海局势的“温度”降下来,从而让中国与东盟国家能够在更广泛的领域开展更为深入的合作。而非菲律宾近期的侵权挑衅行为显然不利于“准则”的早日达成,与地区国家的愿望不符。

正如俄新社网站一篇文章所说,“美国对欧洲的所作所为——将其推向‘乌克兰战线’,从而破坏了欧洲经济——在亚洲行不通”。据新华社

巴以冲突外溢波及国际海运

# 红海商船频频遇袭

近日,由于多艘船只行至红海水域时遭到也门胡塞武装袭击,四家国际航运企业陆续宣布暂停在红海航行。

分析人士指出,新一轮巴以冲突爆发以来,胡塞武装以“支持巴勒斯坦”为由对以色列频繁发动导弹和无人机攻击,并在红海连续袭击“关联以色列”的船只。红海水域的紧张局势意味着巴以冲突外溢风险加剧,已波及国际海运。

## 商船频频遇袭

也门胡塞武装15日发表声明称,该组织向开往以色列的“阿拉尼娅”号集装箱船和“帕拉蒂姆3”号集装箱船发射了导弹。声明说,胡塞武装将继续阻止所有前往以色列的船只,直到加沙地带的人民所需物资运抵。

按美国中央司令部说法,胡塞武装在袭击中发射了两枚弹道导弹,其中一枚在曼德海峡击中了悬挂利比亚国旗的“帕拉蒂姆3”号集装箱船。“阿拉尼娅”号15日在红海南部向北行驶,胡塞武装威胁要袭击该船,要求其掉头向南航行。在当天另一起袭击中,胡塞武装一架无人机在红海南部的曼德海峡击中了悬挂利比亚国旗的船只“杰斯拉”号。

“杰斯拉”号所有者、德国海运企业赫伯特公司15日宣布,即日起至18日,暂停所有经过红海的集装箱船运输。丹麦马士基航运集团当天也宣布,暂停所有经曼德海峡及红海的集装箱船运输。地中海航运公司和法国达飞海运集团16日要求旗下货轮暂停在红海航行,避开苏伊士运河航线。

自新一轮巴以冲突爆发以来,胡塞武装使用导弹和无人机多次袭击红海水域目标。11月19日,胡塞武装宣布在红海水域扣留关联以色列的“银河领袖”号货船。本月早些时候,胡塞武装证实用导弹和无人机攻击在曼德海峡航行的“团结探险家”号商船和“第九”号商船。12月11日,该组织对一艘悬挂挪威国旗的油轮发动导弹袭击,称这艘油轮装载“运往以色列的石油”。

胡塞武装表示,由以色列公司拥有或运营的,或者悬挂以色列国旗的所有船只都是该组织的“合法打击目标”。胡塞武装将继续阻止“以色列船只”在红海和阿拉伯海的航行,直至以色列停止对加沙地带的军事打击。

## 影响国际海运

美国中央司令部称,“最新



也门海岸护卫队在红海南部的曼德海峡附近巡逻

一轮袭击再次表明,胡塞武装的行动给国际海运造成巨大风险”。伦敦保险市场已将红海南部水域列为高风险区域。商船如需经过这一区域,必须提前告知保险商并额外购买战争险。分析人士认为,如果红海及其周边海域的紧张局势加剧,国际海运将持续受到干扰,国际供应链将难以避免遭受冲击。

也门政治分析人士易卜拉欣·贾拉勒说,胡塞武装针对国际海运的袭击将提高货物运输安全成本,从而抬高商品价格。以色列贝京—萨达特战略研究中心高级研究员埃亚勒·平科认为,欧洲和亚洲之间的大量贸易通过红海水域进行,这条咽喉要道的安全局势受到外界高度关

注。若红海被也门胡塞武装封锁,西方经济和全球供应链将受到“很大影响”。

不过也有观点认为,胡塞武装的袭击只针对个别国家,对国际海运的总体影响相对有限。埃及阿拉伯科技与海运学院经济学教授瓦利德·扎赫兰说,胡塞武装的主要目标是以色列商船,而不是其他国家的船只。

## 外溢风险加剧

分析人士指出,以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)在临时停火失效后重启冲突,以色列大举进攻加沙地带南部,加剧了冲突外溢的风险。

除袭击海上目标外,也门胡塞武装还不断对以色列境内发动远程打击。16日,该武装组织宣称对以色列南部城市埃拉特的多个目标发动了“跨境无人机袭击”。

此外,美国驻伊拉克大使馆8日遭到“两轮火炮袭击”,有炮弹落入建筑群区域内,但没有造成人员伤亡。同日,美军在伊拉克和叙利亚的多个军事基地共遭到5次袭击。

巴勒斯坦圣城大学教授艾哈迈德·拉菲克·阿瓦德指出,也门、黎巴嫩和伊拉克的武装组织正在越来越深地介入巴以冲突。“胡塞武装对红海商船的袭击引发美国等西方国家担忧,以色列有意与相关国家联手在红海巡航,这些都增加了冲突外溢的风险。”

在平科看来,随着以军在加沙地带攻势不断扩大,红海局势也会持续紧张,美国军事力量的介入力度可能也会加大。

英国《金融时报》刊文称,最危险的情况是爆发一场地区全面战争,把该地区国家和美国都卷入其中。而俄罗斯卫星通讯社17日报道,美国五角大楼正在考虑打击胡塞武装,令人担心战争扩大化的风险正在上升。

据新华社