

多次梦碎 一波三折 美国建第一条高铁有多难?

美国白宫官网近日发布消息称,拜登政府宣布将提供82亿美元用于全美10个主要客运铁路项目建设,其中包括美国首个高铁项目。根据规划,该高铁线路将连接洛杉矶与拉斯维加斯,218英里(约351公里)的路程耗时2小时10分钟,最高时速为321公里,每年预计将运送1100万名乘客。该项目名为“光明西线”,由美国私营铁路公司“亮线”负责建造与后期运营,可以获得30亿美元的联邦资金支持。

此前,美国高铁的建设可谓一波三折,如今能够如期问世吗?

屡屡破碎的“高铁梦”

实际上,建造高铁是美国一个屡屡破碎的“旧梦”。据“美国之音”网站报道,当10年前欧亚国家飞奔进高铁时代时,美国第一条高速铁路项目才开始动工。2015年,中美宣布将合作建设美国西部快线高速铁路,但该项目在次年就被美国单方面宣布终止。

2008年,知名影星施瓦辛格担任加州州长时启动了加州高铁计划,规划将旧金山到洛杉矶的行程缩短至两个半小时内。这项在当时看来雄心勃勃的计划一度获得后任加州州长布朗的落实,以及美国前总统奥巴马的35亿美元联邦拨款支持。然而,美国高铁梦在现任加州州长纽森2019年刚上台时就即刻破碎,纽森叫停该计划的理由是,耗钱、耗时、监管缺失。《洛杉矶时报》评价称,放弃该项目,对加州、美国与世界都是可悲的错误,因为高铁在环境保护、区域互联、缓解交通压力等层面有重要的社会与经济价值。

高铁项目不断搁浅让国际媒体纷纷议论,为什么美国建不成高铁?有美媒称,分歧严重的美国两党在高铁问题上意见不一。法新社报道称,加州高铁修建计划一直遭到该州共和党的反对,美国前总统特朗普上任后就撤销了联邦政府对加州高铁的支持。而美国高速铁路联合会主席安迪·孔兹曾直言,是美国石油财阀在其中使绊。他说,高铁一般不消耗石油,所以石油巨头多年来一直凭借自身强大的游说力量,不让联邦政府给铁

路系统提供补助,而高铁的前期投资非常高,缺少联邦补助的私人资本很难建成。

此外,“美国之音”网站还认为,客运量不足也是美国高铁发展缓慢的重要原因之一。“美国除东西海岸几个人口比较密集的大城市外,多数地区地广人稀,没有形成城市带,因此兴建高铁并不符合经济效益最大化的原则。”

《纽约时报》称,运输政策专家和一些两党成员也将责任归咎于奥巴马政府的失策,即没有合理划拨相关资金。“将资金分散到全国各地,而不是用在适合

个“车轮上的国家”,美国为什么要执意建造高铁?

据法新社消息,拜登在介绍铁路新投资时发表鼓动性言论,“如果没有世界上最好的基础设施,我们如何才能成为最好的经济体?”他说,“铁路使美国成为世界商业和创新的力量,团结了国家并建立了历史上最强大的经济圈。然而,随着时间的推移,我们落后了,我们的基础设施应该是世界上最好的。”拜登还说,“我们正处于21世纪的经济竞争之中”,“中国的列车以每小时350公里的速度运行已经有一段时间了”。



最高时速不到250公里的美铁“阿西乐特快”

发展高铁的地区,根本无济于事。”一位美国知名运输业通讯刊物出版人说。

复旦大学美国研究中心副主任宋国友告诉《环球时报》记者,美国建不成高铁,原因是复杂的,包括长期背负巨额债务的联邦政府没有足够预算,两党政治斗争以及联邦政府和地方政府目标不一致等。

中央党校党建部教授强韧对《环球时报》记者表示,相对于党争等政治因素,更重要的原因是美国的基建实力、工业能力和技术能力大幅退化。“加州是民主党绝对控制的州,当时联邦政府也愿意出钱,加州高铁项目面临的政治压力并不大,主要原因还是技术老化和环保组织可能‘找碴’。”

“车轮上的国家”为何执意建高铁?

美国的汽车普及率位居全球首位,火车并不是多数人经常使用的交通工具。那么,作为一

“美国显然是受刺激了。”外交学院教授李海东对《环球时报》记者表示,来过中国的美国政商界精英和老百姓都感受到了中国高铁的便捷,高铁已经成为一个国家发展水平高低的标志,所以拜登也希望在建高铁上有所作为,弥补美国作为先进经济体和领先国家的缺失。当然,拜登建高铁也有一定的现实需求,美国国内很多的铁路设施很陈旧了,需要更新换代。宋国友告诉《环球时报》记者,拜登之所以要建高铁,是因为基础设施建设是增加就业的重要手段。根据白宫文件,“光明西线”项目将在施工阶段创造3.5万个工作岗位,并在运营和维护方面提供1000个永久岗位。

减少碳排放也是拜登启动该项目的目的之一。法新社称,拜登表示,高铁促进环保,未来的线路“将使高速公路上减少300万辆汽车”。

据美国《福布斯》杂志报道,白宫基础设施协调员米奇·兰德里欧表示,“这是美国铁路历史

上的分水岭”,“正如拜登常说的那样,美国应该拥有世界级的高速铁路,这是美国与中国竞争的重要资本”。据他介绍,82亿美元拨款来自2021年通过的两党基础设施建设法案,是自半个世纪前美国全国铁路客运公司成立以来,美国对客运铁路的最大投资。

报道称,如今高铁遍布欧洲、日韩、中国,尤其是中国拥有4.37万公里的庞大高铁网络。与此同时,时速超290公里的高铁也正穿越摩洛哥、沙特阿拉伯和印度尼西亚的爪哇岛。相比之下,美国最快的列车是美铁的“阿西乐特快”,也只有在华盛顿与波士顿间的少数路段才能达到最高时速241公里。《福布斯》认为,加州和内华达州的项目可能会改变美国高铁落后的状况。

能否走出失败阴影?

美国重建高铁的计划吸引了海外企业目光。“两家欧洲企业正在竞争价值120亿美元的列车订单,希望最终能在美国高速铁路上大赚一笔。”据《华尔街日报》报道,德国西门子公司和法国阿尔斯通公司都在游说美国国会议员和拜登政府,争抢“光明西线”列车供应高速动车组和乘客车厢的机会。“亮线”公司希望从1万亿美元的基础设施法案中获取近40亿美元的资金,以便完成融资计划并在今年年底之前开工。

美国在建高铁上已经多次蒙上了失败的阴影,那么这次美国首条高铁能够如愿问世吗?“这要打一个大大的问号。”李海东说,美国的铁路项目由私企筹资并实施,利润是它们的优先考虑点。但高铁项目没有立竿见影的盈利诱惑,所以一般私企不愿意投资基础设施建设,国家必须注入资金。但美国高铁没有形成强如军工复合体的利益集团,不能使国会持之以恒注资,这就使得美国的高铁建设必然是虎头蛇尾。强韧分析称,如果明年大选特朗普上台,肯定没有多少兴趣给加州拨付联邦资金,届时高铁项目还要追加预算,所以建成很难。

《华尔街日报》评论称,西门子、阿尔斯通和其他列车制造商很早就在美国建立了制造中心,

生产和检修城际、通勤和轨道交通车辆,尽管美国政府努力刺激高铁产业发展,但美国提供真正高速铁路服务的前景仍然渺茫。台湾中时新闻网9日报道称,铁路专家认为,美国长期忽视铁路建设,可能需要好几代的投资才能建造像欧洲以及东亚一样的高铁网络。

今年9月,亮线铁路公司已经传出开通所谓“首条高铁”的消息。据美联社报道,该公司9月22日开始运行迈阿密和奥兰多之间的高速列车,时速达到200公里。然而,香港《大公报》报道称,美国网友抱怨其“速度不够快,且票价过于昂贵。”也有媒体认为,根据国际铁路联盟的定义,时速超过250公里的列车才有资格称为“高铁”,而佛罗里达州“高铁”的时速“明显不及格”。

海外“煽动性”基建计划恐难落地

拜登政府一边绘制国内高铁蓝图,一边大谈海外大规模基建计划。今年9月G20新德里峰会期间,美国与印度、中东部部分国家和东盟签署了一项协议,旨在建设可以连接相关国家的铁路网络和海上航线。然而,美国并没有给出具体完成项目的时间线。

李海东说,从这项计划的规划就可以判断出,它的落地可能性很小。美国不可能把资金用于给其他国家提供公共福利,虽然美国政府的话语非常具有煽动性,但其国内政治具有短视性,这就意味着美方承诺的那些资金很难到位。

美国的这一举措被西方媒体普遍解读为意在抗衡“一带一路”倡议。宋国友告诉《环球时报》记者,“中国的高铁对其他国家很有吸引力,所以美国可能也想要打造一个高铁样板工程,来证明它的高铁技术和实力。”

宋国友说,特朗普政府和拜登政府都提到过颇具雄心的全球基础设施计划,但到目前为止进展乏善可陈。现在美国和其盟友在资金和技术上达成一些共识,可能会在个别线路上或者个别基建项目上有所突破,想要全面性连通目前难度依然很大。

据《环球时报》

快速招聘服务/让找员工不再成为一件难事
微信:13091164900

科技电子有限公司 招聘
操作工10人,初中,女工,12小时工作制,2班倒,能接受夜班,工资5000-8000元(计件);无尘车间,冬暖夏凉,工作简单,易上手,有人带,学徒期间有保底工资。要求:40岁以下,身体健康,有相关工作经验优先,各岗位全有保险、全勤奖、工龄奖等,夜班有补助,女士可提供住宿。
地址:沧州沧县纸房头
公交:市内226路康达利药业站下车,宏宇海棠湾南行200米
电话:13333366350 王经理

海绵厂招聘
女工5名,工作清闲打包,日工120-140元;男工3名,140-170元,八小时,全勤奖,单位可住,有炊具。
沧县达子店 微信:13091164900

招聘
医院车场保安员,男,62岁以下,正常班/倒班。
地址:沧州市运河区南环
电话:13363663119

听力服务中心招聘
销售:3人,女,高中,30-38周岁,4000-8000元,倒班制,带薪年假五险一金,享受国家法定节假日,有销售经验,上班时间:8:30-17:30。
地点:沧州市 微信:13091164900

沧州东浩公司招聘
市县厨卫专职业务经理5名,5000-15000元,有销售经验优先。有团队精神,对工作有上进心者优先,工作时间上午8:00-下午5:30。
微信:13091164900
公司地址:沧州市新华区东居然之家

阀门公司招聘
1、组装人员2名,男,50岁以下,工资5000-7000元;女,45岁以下,工资4000-6000元;
2、打压工2名,工资7500-9000元,男,52岁以下。以上计件工资,9小时工作制,身体健康,工作踏实,食宿自理。
地址:沧州市永济东路与经八路交叉口西
微信:13091164900

牛羊肉生产基地招聘
业务员,50岁以下,有经验优先,底薪加提成,综合工资5000-10000元。地址:沧州市新华区 微信:13091164900

燃气公司招聘 财务经理
岗位职责:
1、负责财务管理、财务筹划工作;
2、组织开展经济活动分析,组织编制公司财务计划、成本计划、增收节支、提高效益。
要求:专科及以上学历,3-5年工作经验,责任心强。薪酬待遇:6K-8K 缴纳五险 月休四天,节日福利。
工作地点:献县
微信:13091164900

河北泡塑制品有限公司招聘
1、销售经理,45周岁以下,保底6000元,有相关工作经验,有能力高薪可议;
2、销售内勤、业务数名(男)工资4500-8000元;要求:具备良好的沟通和解决问题的能力,有建筑、建材行业经验者优先录用,优秀大专毕业生最好,现场维护等工作;
3、司炉工一名,(有司炉证),月工资6000-8000元,有稳定性;
4、司机2名,4.2米车,50岁以下,6000-8000元,有餐补;
5、带车司机数名,月工资10000-30000元,要求:自己带4.2米平板货车或加长平板油电两用三轮车。
公司有食堂住宿,位置优,后勤岗位月休四天,节假日有职工福利,年度旅游,工作优秀者可升职加薪。签合同,上五险。
地址:沧州市沧县
微信:cangzhouzhichang

生物科技人员招聘
1.外贸专员:利用公司提供的渠道寻找海外客户,整理回复询盘,并做好后期跟进工作。待遇:底薪+提成,3000-10000元以上。
2.业务员:市场销售及运营,待遇:底薪+提成,10000元以上。
3.网络销售:利用网络进行公司产品的宣传、销售及推广。待遇:底薪+提成,4000元以上。
4.短视频运营:负责公司旗下短视频账号的运营推广,负责短视频内容的素材收集,制定短视频的运营推广方案市场的产品销售与推广。待遇:保底5000+业绩奖。
5.门卫值班员:年龄55岁左右,身体健康,品行端正,无不良嗜好,1800-2000元(夫妻最佳),工作简单,包吃包住。以上岗位要求品行端正,工作踏实认真,应对快捷敏锐,责任心强,有一定工作经验优先录用。
地址:沧州市运河区纸房头
微信:13091164900