

防卫重心加速转移,力量部署渐成体系——

日本加强西南地区军备建设暴露野心

日前披露的日本“公共基础设施整备”草案显示,日本防卫省选定了38处民用机场和港口作为日本自卫队备用基地,企图将自卫队使用这些设施的时机由特定情形拓展至平时战备训练,其中位于九州和冲绳的港口机场占比达70%以上。此外,日本自卫队计划2032年前修建的130座弹药库,大部分也位于西南方向的九州和琉球群岛。

冷战结束前后很长一段时间,日本一直将东北作为主要防卫方向。但近年来,日本方面通过编造“应对钓鱼岛突发事件”“台湾有事”等理由,推动防卫重心从东北转向西南,不断开设基地、部署力量,妄图推动西南方向军备建设向永久化、体系化发展,传递出危险的信号。

基地布局: 多点紧密衔接

经过多年经营,日本自卫队在奄美大岛、冲绳岛、宫古岛、石垣岛和与那国岛均部署了“攻防兼备”的先制守备力量,形成了以冲绳岛为中心,南北两翼呼应、多点紧密衔接的战场布局。

与那国岛距离中国台湾岛仅110千米。日本防卫省于2016年3月在该岛开设军事基地,配备160人规模的沿岸监视队。2022年11月,日美举行“利剑23”联合军演期间,指挥所就设在与那国基地。日本防卫省下一步将扩建该基地,新编“对空电子战部队”,以应对对手的预警机。

石垣岛在与那国岛以东约120千米处。今年3月正式投入使用的陆上自卫队石垣基地总兵力590人,编有八重山警备队、第348地空导弹连和第303岸舰导弹连。日本航空自卫队计划2025年前在此部署1座防空警戒雷达,监控范围可覆盖我台湾岛北部。

宫古岛是自卫队先岛诸岛前线指挥部所在地。早在2009年,日本航空自卫队即在此设立一处雷达站,部署第53警戒队,监视宫古海峡。宫古岛和邻近的下地岛各有一条机场跑道。陆上自卫队宫古基地启用于2019年3月,下辖宫古警备队、第346地空导弹连、第302岸舰导弹连,总兵力约720人。

冲绳岛是日本自卫队在西南地区的指挥中枢,岛上的陆上自卫队第15旅主要承担防空反导、岛屿防卫和远程投送等任务。该旅将于2027年前新增1个步兵团、新建1支岸舰导弹部队,同时升格为师级的“冲绳防卫集团”。

奄美大岛位于九州鹿儿岛和冲绳岛之间,其与屋久岛之间的吐噶喇海峡,被自卫队视为对手海空舰机和潜艇出入的门户。日本陆上自卫队于2019年3月启用奄美大岛两座基地,守岛部队主要为奄美警备队、第344地空导弹连和第301岸舰导弹连。

马毛岛位于九州岛南测,东距种子岛约12千米,扼守大隅海峡。早在2021年,日本防卫省即在该岛开工建设军用机场等永久性设施,2025年完工后,可为日美包括航母舰载机在内的多种战机提供训练基地,并与周边基地形成犄角之势。战时,这里还可遂行西南地区航空前进指挥所职能。

力量部署: 多域立体联合

在推进基础设施建设、完善基地体系布局的同时,日本自卫队也加强了西南方向的力量部署。除相应的侦察、警备、防空反导力量外,日本尤其重视海空兵力的建设,推动形成多域立体联合态势。

为增强对所谓“紧急事态”的应对能力,日本防卫省于



日本近年来西南方向军备建设示意图

2017年将驻冲绳的航空自卫队西南航空混成团升格为西南航空方面队,下辖第9航空团、西南警戒管制团、西南防空群等主战部队,装备有F-15J、F-2、E-2C等战斗机和预警机,以及“爱国者-3”防空导弹。

当前,日本西南地区的海上力量分为作战部队、警视部队和运输部队三类。其中海上作战力量包括:驻泊于九州新田原基地的“加贺”号和“出云”号直升机航母,在改造成轻型航母后可分别搭载10架左右的F-35B舰载机;部署于九州岛鹿屋航空基地的海上无人监视部队,2024年将部署8架“死神”察打一体无人飞机,可遂行情报收集和海上监视任务;驻守冲绳岛的海上自卫队第5航空群,拥有约20架P-3C海上巡逻机,可遂行侦察巡逻和反潜护航任务;另外,佐世保地区舰队下属的冲绳扫雷部队,编有2艘扫雷艇。

由于海上自卫队的大隅级运输舰难以在西南离岛的小型港湾靠岸,且岛上基地规模较小,相关补给物资须由中小型运输艇进行常态投送。按照计划,日本自卫队将于2024年成立新的海上运输部队,旨在强化向西

南岛屿投送物资的能力。该部队将至少配备1艘2000吨级的中型运输舰、3艘不到1000吨级的中小型运输艇、30架运输直升机,以及一定数量的民用中型运输船。

此外,为应对所谓“灰色地带”领域的激烈竞争,日本海上保安厅也在持续强化海警装备,配备大型化、武装化、规模化的海上力量,企图打造“第二联合舰队”。当前,指挥部设于冲绳那霸的海上保安厅第11管区拥有40多艘巡逻船,以及多架固定翼和旋翼飞机。

从装备性能看,日本在西南方向的侦察预警力量体系较为完备,防空反导装备形成了一定的高低搭配,F-35A、F-35B战机则增强了自卫队的隐身突防能力。日本还意图以准备引进和正在研发的“战斧”巡航导弹、改进型12式导弹提高远程打击能力。

基础设施: 军民共建共用

日本去年底出台的《国家防卫战略》首次提出实行“举国防卫体制”,要求经济、军事、外交等领域形成整体合力,增强综合作战

效能。在此体制下,所谓的“公共基础设施整备”计划可能进一步拓展,日本自卫队大量征用民用设施等资源也将成为常态。

构建民船征用机制。海上自卫队已摸清日本10大轮渡航运公司船舶数量和运营情况,并与“津轻海峡”和“新日本海”两家轮渡公司签订协议,战时可抽调客货两用高速渡轮运送兵力装备,平时则与海上自卫队开展联合训练。海上自卫队还计划将征用规模扩大到原来的3倍。

加强港湾保障能力,推动分布式基地布势。根据相关调查,琉球群岛现有41处民用港湾,自然条件较好的有6处,其中4处位于冲绳岛,另2处分别为宫古岛的平良港和石垣岛的石垣港。目前,日本海上自卫队正论证宫古岛和石垣岛海港军民两用化改建、兵力部署方式等细节问题。

加强机场跑道建设。日本航空自卫队计划对多良间岛机场、石垣岛机场、与那国岛机场等进行改造,将跑道长度至少增加到2400米,以满足最新型C-2运输机满载燃料装备起降之需。按照有关设想,日本西南地区机场跑道总数量将达到20条。

从日美军事同盟角度看,日本加强西南地区军备建设,有利于填补驻日美军向第二岛链分散部署后留下的空白,增强自卫队与驻日美军的资源整合力度和联合行动能力,同时提高对手进行火力打击、纵深防护的难度。相关动作尤其是部署进攻性力量的做法,突破了和平宪法的限制,增加了日本发动战争的风险,需要引起周边国家和国际社会高度警惕。同时,由于日本政府对历史问题从未进行过彻底反省,日本的相关动作也引发了琉球民众被卷入战争的担忧,他们纷纷举行抗议集会,表示琉球人不想成为美日争夺地缘利益的牺牲品。

据《解放军报》

8860亿美元

美国参议院批准创纪录的《国防授权法案》

据路透社报道,当地时间13日,美国国会参议院通过了庞大的2024财年《国防授权法案》。报道称,该法案下一步将在国会众议院进行投票表决。

据报道,这份法案长达3100多页,授权金额达到创纪录的8860亿美元。众议院预计将于本周早些时候通过这份

法案,随后法案将被递交白宫供美国总统拜登签署成为法律。

据此前报道,当地时间12月6日晚,美国国会参众两院的军事委员会发表了2024财年《国防授权法案》。该法案是共和党控制的众议院和民主党控制的参议院2023年早些时候各自通过的《国

防授权法案》的折中版本。

报道称,法案将批准对军人进行幅度为5.2%的涨薪,还包括采购军舰、直升机、潜艇、弹药和其他武器在内的装备等内容。

但这份折中版的《国防授权法案》遗漏了许多解决有分歧的社会问题的条款。

据中新网

自动驾驶系统“有缺陷”

特斯拉召回200多万辆车



特斯拉

当地时间13日,美国国家公路交通安全管理局发布文件称,特斯拉将召回超过200万辆车,以修复其“有缺陷”的自动驾驶系统。

据美联社报道,在出现一系列使用自动驾驶系统的特斯拉发生撞车事故后,美国国家公路交通安全管理局针对特斯拉的自动驾驶系统开展了为期两年的调查。

该机构称,其调查发现,特斯拉的Autopilot自动驾驶辅助系统无法确保驾驶员集中注意力,并且“可能导致可预见的系统误用”。特斯拉在提交给安全

机构的报告中也表示,自动驾驶系统“可能不足以防止驾驶员误操作”。

美国国家公路交通安全管理局公布的文件显示,特斯拉将发布软件更新以解决这些问题。

美联社称,此次召回的车型包括2012年10月5日至2023年12月7日期间生产的Y、S、3和X车型,涵盖其“几乎所有在美销售的车辆”。

另据路透社报道,特斯拉并未回答是否会在美国境外进行召回的问题。

据中新网

“读心头盔”问世

可将人类脑电波“翻译”成文字

近日,澳大利亚科学家研发出世界首个可以“读心”的头戴式智能设备,能将人类脑电波“翻译”成文字。

这项革命性的科研成果来自悉尼科技大学的一个团队。“读心头盔”的原理是使用者头戴一个满是传感器的特制头盔,

通过传感器监测使用者思考时大脑的特定电活动,然后切换到人工智能模型将其解码、转化为文字。

演示视频显示,使用者看着屏幕上的信息内容,思考“下午我想来一杯卡布奇诺和一杯意式浓缩咖啡”时,“读心头盔”输

出的结果几乎完全匹配。

研发者表示,该技术可以帮助到因中风、瘫痪而无法发声的患者。该技术的首席研究员表示,这是一种创新的神经解码方式,代表了翻译原始脑电图的开创性努力和重大突破。

据《环球时报》