

世卫组织主导的小组进入评估 加沙希法医院已是一片“死亡地带”

世界卫生组织18日警告,巴勒斯坦加沙地带最大医院希法医院已经变成一片“死亡地带”。这一组织再次敦促全面撤离医院内仍未离开的300多人。

以色列方面称,院内人员“自愿撤离”,以方已为撤离人员留出通往加沙南部的安全走廊。以方同时称,将扩大在加沙地带的攻势至加沙南部。

随着加沙地带伤亡人数持续上升,联合国方面18日再次呼吁,应立即实现人道主义停火。

联合国呼吁停火

世卫组织19日在一份声明中说,由其主导的一个评估小组18日进入希法医院,执行了大约1小时任务,“风险非常高”。评估小组成员包括公共卫生专家、后勤人员和安保人员,他们将希法医院描述为“死亡地带”,情况“令人绝望”。

据世卫组织通报,仍有291名患者和25名医护人员留在医院内,包括32名“情况极其危险”的婴儿。“世卫组织及其伙伴正在紧急制订计划,以便立即疏散剩余患者、工作人员及其家属。”

据巴勒斯坦电视台18日报

道,以色列方面当天要求希法医院内人员在1小时内撤出。多家媒体报道,许多看似伤员的人员相互搀扶、步行离开医院,医院周围不时能听到巨大爆炸声。

世卫组织总干事谭德塞在社交媒体再次呼吁保护平民。“局势令人无法忍受且没有正当性。应该立即停火。”

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处总干事菲利普·拉扎里尼也在社交媒体上说,这一机构收到报告称,加沙地带北部一家学校收容所遭袭,数十人死伤。“这些袭击不能变得司空见惯,必须停止,人道主义停火再也不能等了”。

以军扩大攻势

巴勒斯坦方面称,以军要求希法医院内人员步行离开,但他们的撤离之路在以军空袭下变得极其危险。

以军发言人丹尼尔·哈加里18日说,希法医院人员是“自愿撤离”。在院方请求下,以方已为撤离人员开辟通往加沙南部的安全通道。另外,以方迄今已向希法医院提供超过6000升水和超过2.3吨食物。

以军先前要求加沙地带北部所有居民撤往南部地区,但随

后逐渐加大对加沙地带南部的汗尤尼斯等空袭。以色列国防部长约亚夫·加兰特18日晚宣



一名巴勒斯坦儿童在接受治疗

布,以军将在加沙地带南部展开地面行动。

加兰特在记者会上说,以军将继续在加沙地带打击巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯),并会“很快”在加沙南部展开行动。他还说,以军在加沙地带的地面行动进入“第二阶段”,哈马斯已遭到沉重打击。

多家媒体18日报道,汗尤尼斯等地民众已收到以方散发的传单,要求他们离开所在地。以军18日还对加沙地带北

部杰巴利耶难民营、学校收容所和约旦河西岸巴拉塔难民营等发动攻击,导致上百人死亡。加

拜登和其他国家领导人应承担起责任,制止以方的“侵略”和“种族灭绝”。

不过,拜登及美国多名高官先前多次反对在加沙地带实现全面停火。

拜登18日在《华盛顿邮报》发表的一篇文章中说,巴勒斯坦民族权力机构最终应治理加沙地带和约旦河西岸。

2007年,巴勒斯坦解放组织主流派别巴民族解放运动(法塔赫)与哈马斯爆发冲突,哈马斯夺取加沙地带控制权,法塔赫主席阿巴斯领导的巴民族权力机构实际控制约旦河西岸地区。

在被问及拜登的提议时,以色列总理本雅明·内塔尼亚胡说,目前的巴民族权力机构没有能力对加沙负责。

在以色列国内,内塔尼亚胡面临着来自被扣押人员家属方面的压力。哈马斯10月7日自加沙地带对以色列境内军民目标发起突袭后扣押大量人员,以方称目前仍有大约240人遭扣押。

18日,以色列国内为期5天声援被扣押人员的游行结束,与会人士要求以政府“尽一切可能将人质带回家”。不过,内塔尼亚胡当天晚上说,以方尚未与哈马斯达成释放被扣押人员的协议。

据新华社

日本第三轮核污水排海结束

累计排放量超2.3万吨

据日本广播协会当地时间20日报道,东京电力公司称,福岛第一核电站第三轮核污水

排海已于当天中午左右结束。本次排海自11月2日开始,总排海量为7753吨。第四轮排

海预计将于明年年初开始,四次排海总排海量约为3.12万吨,目前已排海2.3351万吨。据央视

摩尔多瓦总统救下的流浪狗

咬伤了到访的奥地利总统



媒体抓拍到范德贝伦被狗一口咬住右手

当地时间16日,摩尔多瓦总统桑杜的爱犬科德鲁特,咬伤了到访的奥地利总统范德贝伦。这戏剧性的一幕被现场媒体抓到并播出。桑杜随即道歉,并

解释称科德鲁特可能有些不知所措。报道称,在此后与桑杜签署文件时,范德贝伦的手上也缠着绷带。

据悉,为推动摩尔多瓦加入

欧盟,范德贝伦与斯洛文尼亚总统穆萨尔出席了16日在摩尔多瓦首都基希讷乌举行的会谈。在合影环节,桑杜向到访的领导人介绍了自己的爱犬科德鲁特。刚开始,桑杜和穆萨尔与科德鲁特互动,范德贝伦则在一旁看着。随后,这位奥地利总统弯下腰,拍了科德鲁特的头,却被科德鲁特一口咬住了右手。

据了解,科德鲁特是桑杜今年早些时候救下的流浪狗,它曾在车祸中失去了一条腿。

报道称,范德贝伦并未对这一“小插曲”发表评论,只是在社交平台上发文表示,将继续支持摩尔多瓦加入欧盟。

据红星新闻

罚款比停车费便宜

伦敦司机“甘愿受罚”

据英国《每日邮报》19日报道,根据“超低排放区”规定,伦敦北部伊斯灵顿区针对柴油车停放额外征收排放费,让停车费比违停罚款还高。

据报道,当地停车费为每小时2.5英镑到6.3英镑(约合23元到57元人民币),对柴油车每

小时加收6.5英镑。而当地违停罚款为80英镑到135英镑,14天内付清可减免一半。不少司机发现,很多时候停车还不如被贴罚单划算。

不少柴油车司机从事水管工、电工等职业,排放费让收入不高的他们怨声载道。一名水管

工称,额外收费是针对穷人的“阶级战争”。而另一名司机表示自己只能拒绝接受该地区的工作。一名工程师为自己可以报销停车费庆幸,但现状令他担忧:“不断推高的成本会转嫁到消费者头上,最终所有人会一起陷入成本危机。” 据《环球时报》

一名乌军飞行员叛逃至俄罗斯

系乌克兰现役军人



飞机内部照片

据塔斯社、“今日俄罗斯”报道,一名组织相关行动的俄飞行员表示,一名乌军飞行员已经叛逃至俄罗斯,目前已抵达俄罗斯领土,正在接受俄联邦安全局的审查。

塔斯社称,俄方组织这次(乌军飞行员叛逃)行动的俄“卡-52”武装直升机飞行员阿列克谢·沃耶沃达透露了上述消息。但他表示,尚不能透露这次行动的更多细节。

“今日俄罗斯”报道说,这名叛逃的乌克兰飞行员是一名现役军人,在基辅军队中担任“高级军官”。社交平台上的一些俄罗斯频道称,对乌克兰叛逃飞行员的采访可能很快就会发布。

报道提到,据“顿涅茨克人民共和国”信息部副部长丹尼尔·别兹索诺夫称,这名乌克兰飞行员自俄乌冲突爆发以来一直在帮助俄罗斯军队。别兹索诺夫在社交平台发布的一篇贴文中写道:“这名乌克兰飞行员从特别军事行动一开始就站在我们这边,在情报或其他方面帮助我们。” 据《环球时报》

“今日俄罗斯”称,这一事态发展是在乌克兰的反攻停滞不前时出现的,基辅在6月初发起的反攻行动未能给前线带来任何有意义的变化。相反,还导致了乌克兰方面人员和物资的严重损失。今年10月底,俄罗斯国防部长绍伊古表示,俄罗斯军队“在五天内击落了24架飞机”。同月早些时候,俄罗斯总统普京表示,据估计,基辅在反攻中损失了9万多名士兵、557辆坦克和近1900辆装甲车。

据此前报道,11月初,乌克兰武装部队总司令扎卢日内告诉英国《经济学人》杂志,俄乌之间的冲突已经进入僵局,在这种僵局中,俄罗斯因其拥有更优秀的人员而处于优势地位。乌克兰总统泽连斯基随后在美国全国广播公司播出的一档节目中否认了扎卢日内称俄乌冲突陷入僵局的说法,表示他还不准备与俄罗斯开启和谈,呼吁美国不要削弱对乌军事援助力度。

据《环球时报》