

# 神舟十七号今天上午发射,中国空间站准备“迎新” 揭秘最年轻乘组背后故事

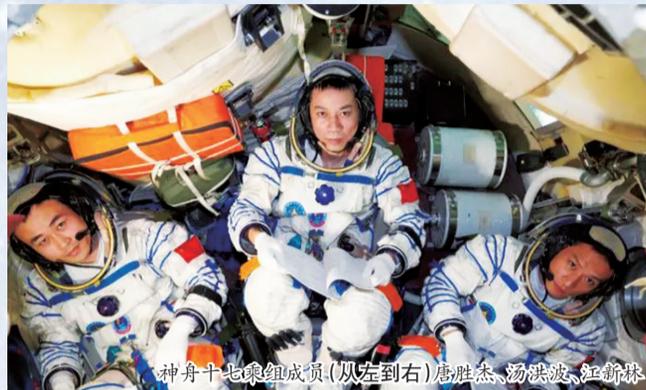
据中国载人航天工程办公室消息,经任务总指挥部研究决定,瞄准北京时间10月26日11时14分发射神舟十七号载人飞船,飞行乘组由航天员汤洪波、唐胜杰和江新林组成,汤洪波担任指令长。

这是首次由我国第二批、第三批航天员组成的飞行乘组,也是空间站建造任务启动以来,平均年龄最小的航天员乘组。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强10月25日透露,神舟十七号飞行任务将首次进行空间站舱外试验性维修作业。

10月25日11时,汤洪波、唐胜杰、江新林3名航天员在酒泉卫星发射中心问天阁与中外媒体记者集体见面。

## 汤洪波: 时隔25个月 重返空间站

仅仅过了2年3个月,汤洪波将首次作为指令长带领神舟十七号乘组前往中国空间站。他将成为中国首个间



神舟十七号乘组成员(从左到右)唐胜杰、汤洪波、江新林

隔最短时间执行两次任务,以及首个重返空间站的航天员。

2021年6月17日9时22分,汤洪波和同伴聂海胜、刘伯明驾乘神舟十二号飞船顺利升空。这是空间站阶段首次载人飞行任务,进行为期3个月的在轨驻留,开展机械臂操作、太空出舱等活动,验证一系列关键技术。作为中国空间站的首批住户,他们面对的是各种未知和挑战。

这是汤洪波的首次太空飞行。为了这一刻,他足足准备了11年。

2021年7月4日,航天员刘伯明、汤洪波在聂海胜舱内配合支持下,完成出舱活动全部既定任务。这是继2008年神舟七号任务后,中国航天员再次实施空间出舱活动,也是空间站阶段的首次空间出舱活动。汤洪波首次真正走进太空,他看到太空是深不见底的黑,一颗颗星星亮得耀眼,地球像一颗蓝白相间的水晶球静静地悬浮在其中。他扶着舱壁,和空间站一起绕着地球快速飞行,感觉说不出的震撼。

结束为期92天的神舟十二号飞行任务时,汤洪波在舱内仔细转了一圈,依依不舍。“不久的将来,我一定还会回来。”他想。

返回地面后,汤洪波被中共中央、国务院、中央军委授予“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”,收获了无数关注和赞誉,但他从未松懈。

他用最短的时间完成身体恢复、心理调适并同步开展学习训练。不到一年,他便被选入神舟十七号任务乘组,进行紧张的任务备战训练。

这一次,他被任命为指令长,带领两名新航天员唐胜杰和江新林执行任务,他也感受到指令长肩上的压力。

他不厌其烦地给两位新战友分享飞行经验,事无巨细地讲解天地差异,手把手教技术。训练过程中,对乘组高标准严要求,补缺补漏,强化训练。

此时,中国空间站已经

从“一室一厅”扩充到“三室一厅”。汤洪波迫不及待地期待着返回太空家园看看如今的新变化。

## 唐胜杰: 我国空间站任务 最年轻的航天员

不到34岁的唐胜杰,是目前我国执行空间站任务最年轻的航天员。出生于甘肃定西的他,将作为家乡的第一位航天员飞向太空。

1989年12月,唐胜杰出生在距问天阁1000公里之外陇中黄土高原的一个贫困小村庄。他排行老三,上面有两个姐姐。年幼的他,个头还没有毛驴高的时候,就已经会扶犁耕地了。

唐胜杰高三那一年,学校设了一个空军飞行员招录点,他报了名。2008年7月,他拿到了空军航空大学的录取通知书。

想象中的军营生活帅气又炫酷,穿上军装后,唐胜杰发现军校生活严格而又枯燥刻板。在这里只有严厉的教官,笔直的队列,方正的“豆腐块”,魔鬼般的训练……与脑子里那些浪漫毫不沾边。好在他有小时候吃苦耐劳打下的底子,很快就适应了军校生活,一次次顺利通过考核,成为一名战斗机飞行员。近13年间,他改装过6种机型,飞行航迹遍布祖国大江南北,安全飞行1000余小时,被评为空军一级飞行员。

2018年底,国家启动招收第三批航天员计划。“我想飞得更高更远!”唐胜杰报了名。

来到中国人民解放军航天员大队后,唐胜杰见到了电视上的航天英雄群体。

专业技能训练是唐胜杰的强项。每每遇到操作性的课程,唐胜杰全身每个细胞都在兴奋。就拿失重水槽训练来说,穿着厚重的水下服进行模拟失重训练五六个小时,上肢要进行大量的操作,非常耗时。训练结束后,他的腿僵了,手也酸得握不住筷子。可是,在水下不断探索的过程,让他觉得非常有



趣,甚至忘记了身体的疲惫。

72小时睡眠剥夺训练,唐胜杰和朱杨柱、桂海潮分在一组,三人齐心协力,靠毅力熬过了三天三夜;沙漠生存训练中,他和桂海潮一组,他们搭了个大帐篷,幸运地收集到了雨水,还捡拾了很多树枝燃起篝火,用随身携带的牛肉干做主菜,煮上了牛肉火锅。海上训练时,密闭的返回舱在海上飘摇不定,他们在里面只觉得天旋地转,但跳入海里的时候,大家都一个比一个兴奋。“当直升机把我们海上吊起来时,被螺旋桨吹起的海水拍在脸上特别痛……”回忆起训练时的快乐和艰辛,唐胜杰津津乐道。

经全面考评,2022年6月,唐胜杰入选神舟十七号载人飞行任务乘组。热爱摄影的他,也非常期待能够在太空中以不一样的视角去观察美丽的星球,观察宇宙的奇观,然后用镜头记录难忘的回忆和经历。

## 江新林: 从开坦克 到驾飞船

脸上有着超乎年龄的沧桑,言语间透出一股耿直劲儿——35岁的江新林虽不善言辞,但真诚而谦逊。

出身贫苦农村的江新林觉得自己很幸运。他说,自己的人生像“开挂”一样实现“三连跳”,在地上开过坦克,在天上飞过战斗机,如今要驾乘飞船去遥远的太空。

1988年2月,江新林出生在河南开封杞县的一个小村庄。

高考时,江新林考了个好成绩,被原解放军装甲兵工程学院录取。他最难忘的是大二暑假去甘肃嘉峪关下连实习,地表高达50摄氏度,滚烫的坦克车窗紧闭,没有空调,只有一个小风扇呼呼转着,车子开起来后扬沙飞进来,打到风扇叶片上,再打到脸上,生疼。江新林顾不上疼,当时他只有一个念头:“能活着就好。”

毕业分配那年,空军开

始从军校毕业生中选招飞行员。“比陆地宽广的是海洋,比海洋宽广的是天空,比天空更宽广的是飞行员的情怀和理想。”江新林说,这句空军招飞宣传语打动了他们。

昔日同学毕业后都已成为军官,在各自岗位上开展工作。而从装甲兵变成飞行学员的江新林,面临的却是全新领域,要从头开始学习飞行专业理论和飞行驾驶技术。

他不敢有丝毫懈怠,苦学苦练,飞行技术遥遥领先。飞行生涯10年间,他共安全飞行1000余小时,被评为空军一级飞行员。由于工作积极,模范带头作用发挥得好,江新林还被任命为飞行大队副大队长。

2018年,国家启动第三批航天员选拔计划时,江新林正在外执行任务。他所在部队高度重视,要求符合条件的人员珍惜机会,能报则报。教导员特意打电话通知他报名。

2020年9月,江新林入选为我国第三批航天员。

转椅训练中,一开始他反应特别强烈,冒虚汗、恶心、头晕的症状明显,几乎要到呕吐的边缘,考核成绩仅是二级,相当于良好。

对这一成绩他很不满意,于是开始加练,每天练习20分钟“打地转”:一只手抓着另一侧耳朵,原地旋转。练了一两个月,不适反应减轻了,他的训练成绩从二级提高到一级。

野外生存训练在西北大漠,与江新林大二实习的地方距离不远,条件也十分恶劣,而且进驻当晚就遇上沙尘暴。“那晚的风特别大,黄沙漫天,能见度不过一米距离。沙棘的根曲里拐弯的,不太结实,我们就找来好多沙棘根,用伞绳捆扎在一起,否则早就被大风吹折了。”他回忆说。

即将执行“国字号”任务,江新林觉得责任重大。对于半年期太空驻留生活的规划,他只有一个朴素的想法:“干好本职工作,圆满完成任

务。”

据《科技日报》

