

日前，“这么近那么美，周末到河北——爱我家乡路 骑游在河北”活动公布2022年全省“十大最美农村路”名单，海兴县汤孔公路和渤海新区黄骅市旧孙线榜上有名——

“最美公路”美在哪儿

本报通讯员 呼阳 本报记者 李小贤

行驶在海兴县汤孔公路和渤海新区黄骅市旧孙线，人们徜徉在美景当中。道路平坦宽敞，道路两旁的绿树像站岗的卫士，融入了郁郁葱葱的农田之中。

作为2022年全省“十大最美农村路”，这两条道路不仅路平景美，还是乡村旅游、乡村振兴的幸福路。

治碱绿化 乡村公路美如画

8月22日，沿着汤孔公路前行，路边的塔松、法桐等树木随行驶的车辆向后移动。一眼望去，满眼都是绿色，深绿、浅绿、黄绿交错在一起，让人心旷神怡。途中，百日菊竞相绽放，又为路段增色添香。

汤孔公路位于海兴县城西部赵毛陶镇境内，是海兴县一条重要乡道，于2015年改建，路面宽9米，路基宽12米，路线全长14.054公里，南北贯穿海兴县省级现代农业园区，北接国道海天线、南与盐山县交界，是沿线10余个村庄的主要出行通道。

汤孔公路于2020年被评为省级美丽农村精品示范路。在交通运输部组织的2022年度十大最美农村路“乡风文明路”评选活动中，汤孔公路是全省第一条入围的农村公路。

海兴县交通运输局地方道路管理站站长姜景利介绍，海兴县地处滨海盐碱地上，土壤含盐量高，造林绿化特别是公路绿化建设难度极大。经过多年来不断的实践总结，海兴县初步掌握了“盐随水来、盐随水去”的水盐运动规律，通过在绿化带和绿地中设置排碱暗管，更换种植土，大水灌压等方法有效降低了地下盐碱水位和土壤含盐量，大大提高了公路绿化的成活率和覆盖率。

经过不懈努力和精心管护，汤孔公路沿线绿化率达100%，种植树种包括法桐、白蜡、紫叶李、塔松以及多种花草，达到了一路两沟四行树的标准。

和汤孔公路一样，渤海新区黄骅市乡道旧孙线也是一条建在盐碱地上的最美农村路。旧孙线于2017年9月建成通车，全长7.677公里，路基宽9米，路面宽6米，起于205国道，终止渤海新区黄骅市旧城镇孙郭庄村。该路贯通旧城镇的旧城村、大郭庄、刘郭庄、孙郭庄等村。

行走在平整的旧孙线上，路边种植着白蜡、金叶榆等树木，形成了绿树环绕、漫步林荫的清幽氛围。公路沿线和耕地景观相互融合，一年四季风光不同，夏季麦收时节，路旁麦浪滚滚，甚是喜人；初秋时节，玉米翠绿，一片生机勃勃……

同时，旧孙线穿行于风力发电“大风车”中间，过往的路人一边欣赏着田园风光，一边感受着



骑行在汤孔公路上感觉那叫一个美



“大风车”、绿树、庄稼……旧孙线上的田园风光美如画

现代科技的壮观。

串起村落 助农产品走出村

公路通百业兴，织密农民幸福网。

汤孔公路南北贯穿海兴县省级现代农业园区，是当地百姓出行和农副产品运输的重要通道。

在海兴县省级现代农业园区，绿树葱茏，有机碱梨挂在枝头。记者看到，有的工人拎着桶采摘梨，有的将梨装箱，搬到运输车上，现场一派繁忙景象。这些工人不少来自于周边村庄。

河北省国营海兴农场场长

郭长友说，海兴碱梨是有机水果，品质很高。底肥不用化肥，用的是天然有机肥，防治病虫害也不打农药，只用防虫网、诱虫灯等物理方法。

凭借着“香甜爽口”的味道、“天然无公害”的品质，海兴碱梨收获了全国各地客户的青睐。一车车有机碱梨通过汤孔公路以及其他交通道路运往各地。

据了解，海兴县省级现代农业园区现拥有土地6.9万亩，有机水果、有机蔬菜、生态养殖、产品深加工产业链已基本形成。依托现代农业强大的建设基础和汤孔公路交通服务保障基础，累计招商引资达23.45亿元。华能风电项目、河南牧原生猪养殖加工项目、沧州三丰牧业禽类深加工项目等落户农业园区，为周边群众致富增收提供了机会。

作为最美农村路，汤孔公路

串起乡村致富好风景。汤龙洼村村民王维新说起“家门口的这条公路”，很是感慨。汤龙洼村以农业种植为主，汤孔公路从村内贯通而过，村民再也不敢心农产品走不出村，卖不上好价钱。

一路寻美 引游客进村

“旧孙线提档升级，对旧城镇文化旅游产业发展起到了积极促进作用。”渤海新区黄骅市旧城镇政府主任科员杨之新说，很多游客沿着旧孙线一路寻美，走进了小堤柳庄村寻觅独特的田园风情，走进旧城镇探秘地下医院、古城墙、古槐等历史遗迹。走进小堤柳庄村，到处洋溢

着蓬勃的气息。古柳清泉、休闲柳园、乡愁记忆、文化长廊……处处都是美景。小堤柳庄村进行田园式规划，建设乡愁小屋、百年古枣园，把乡愁留在身边。

在小堤柳庄村，许多外来游客都会被这具有浓郁田园风情的场景所吸引。他们或是亲自上阵，体验石碾、石磨等传统的农家生产、生活用具，或是采摘应季瓜果蔬菜……

据小堤柳庄村村干部介绍，小堤柳庄村注重村庄资源利用，顺应自然激活乡愁因子，发展特色旅游。小堤柳庄村的特色旅游项目分为生态观光、历史文化、休闲娱乐三部分，不仅吸引了沧州本地游客前来，还有不少天津、北京等外地的游客过来游玩。

在旧城村，游客张婷婷和家人游览了旧城古槐、旧城古遗址、黄骅海拔最高点等。旧城古槐相传为唐代以前所植。今天的古槐，虽只剩半壁树躯，但依旧枝叶繁茂，焕发勃勃生机。因地下医院暂时没有开放，张婷婷有些遗憾，表示有机会还会再来。

旧城村党支部书记朱海鹏说：“来旧城村的游客络绎不绝。游客大多是自驾而来的。他们一边游览一边拍照留念，乐在其中。有的村民还做起了农家乐，让游客能够品尝到乡土风味。”

畅安舒美 幸福路越走越宽

孙景东是一名骑行爱好者，汤孔公路是他喜欢骑行的道路之一。路平，景美，是汤孔公路带给孙景东最大的感受。今年7月，在“这么近那么美，周末到河北——爱我家乡路 骑游在河北”活动期间，越来越多的骑行爱好者出现在汤孔公路上。

来旧城镇旅游的张晓说：“我们这一路走的旧孙线，道路平坦、整洁，路旁的河道、风电、耕地等景观融为一体，太漂亮了。”

沧州市交通运输局相关工作介绍，两条“最美公路”设置了统一规格、高标准的指示路牌、标识等。日常的养护、保洁、绿化一丝不苟，“最美公路”随时以最美的姿态展示在人们面前。

近年来，我市大力推进“四好农村路”建设，坚持“合理布局、联网成片”的原则，将自然生态、风土人情、传统文化融入农村公路规划、设计、建设之中，努力打造“畅、安、舒、美”的农村公路。截至目前，全市农村公路优良中等路率超85%。今年，我市将新建改建、大中修农村公路532公里。

最美的乡村公路在我市越来越多，村民的幸福路就会越走越宽。

(本版照片由沧州市交通运输局提供)