

## 聚焦 2023年中国航海日活动周

# 弘扬科学家精神和新时代航海精神 推动航海保障新技术新成果应用 E航海与航海保障现代化学术研讨会在沧举办

本报讯(记者 李婉秋)昨天,2023年中国航海日活动周E航海与航海保障现代化学术研讨会在沧州市举办。来自全国各地的航海保障领域专家学者以“‘E’路同行”为主题进行了专业学术研讨。

活动由中国航海学会主办,航

标专业委员会承办。作为学术年会的首场研讨会,E航海与航海保障现代化研讨会聚焦国际E航海最新进展、新一代智能船联网、北斗IEC国际标准推进及海上应用展望、下一代海上通信系统VDES卫星通信技术现状与发展趋势等前沿技术,

邀请行业大咖就我国航海保障现代化建设等热点问题进行深入交流研讨。同时,结合E航海发展,专家学者们围绕如何推进航海保障现代化建设,从“政、产、学、研、用”等多视角多话题进行现场访谈问答。

专家学者们集思广益、畅所欲言、深入研讨,就E航海和航海保障现代化提出建设性的意见建议,并表示在今后的工作中将更好地弘扬科学家精神和新时代航海精神,为我国航海事业发展作出更大的贡献。

专家学者们集思广益、畅所欲言、深入研讨,就E航海和航海保障现代化提出建设性的意见建议,并表示在今后的工作中将更好地弘扬科学家精神和新时代航海精神,为我国航海事业发展作出更大的贡献。

## 集装箱多式联运创新发展学术研讨会在沧举行

本报讯(记者 代苗苗)7月13日,集装箱多式联运创新发展学术研讨会在沧州市举行。众多集装箱多式联运行业专家和沿海主要港口企业、集装箱运输企业等相关负责人,共谋集装箱多式联运的技术标准和运营模式的创新。

本次学术研讨会由中国航海学会主办,中国航海学会集装箱运输专委会承办,主题为“集装箱多式联运技术标准和运营模式创新”。学术研讨会上,来自交通运输部专家委员会、交通运输部水运科学研究院、中远海物流、天津港集团等港航和金融领域的8位行业专家发表了主旨演讲,围绕集装箱和多式联运行业发展趋势、港航物流企业多式

联运实践、多式联运技术标准探索、多式联运运营模式创新、金融赋能航运业等多个方面进行了分析研讨。

专家们还针对集装箱多式联运行业发展的核心问题,分享最新的研究成果,探讨集装箱多式联运中的挑战和机遇,为提高运输效率、降低物流成本、促进行业可持续发展,探索出可落地的创新路径和解决方案。此次研讨会通过观点分享和沟通交流,加强了集装箱多式联运行业内外信息共享,促进多式联运领域相关从业者的共同发展和业务合作,为集装箱多式联运创新发展贡献了智慧和力量。

## 防商渔船碰撞学术研讨会在沧召开

本报讯(记者 何晓玲)7月13日,防商渔船碰撞学术研讨会在沧召开。研讨会由中国航海学会、中远海运集团联合主办,中国航海学会海洋船舶驾驶专业委员会(以下简称“驾专委”)承办。

研讨会以主会场结合线上参会的形式召开,出席会议的有中国航海学会领导、中远海运集团领导、海事和渔业监管部门嘉宾、驾专委委员及相关人员、船舶一线驾驶人员。约80人现场出席,280人在线上参会。

研讨会上,驾专委提出了关于“量化船舶最小避让距离”的两点行业倡议,播放了“用距离保障安全”的宣传

视频,通过明确最小避让距离,强化避让红线意识,为评估船舶驾驶员避让行为提供依据,加强船舶避让行为的过程监管。同时,还发布了“海上避碰预警与监控设备”“船长的另一双眼睛”的宣传视频,宣传信息化技术手段在航海方面的应用。

会议邀请海事及渔政监管部门嘉宾、航运公司专家、一线船舶船长,围绕防商渔船碰撞进行了主题演讲。他们分别从商船、渔船的海上操纵技术角度,海事、渔政的岸基监管角度,探讨中国沿海防商渔船碰撞工作。参会人员积极互动发言,从多方面交流防商渔船碰撞工作心得体会。

## 黄骅港—柬埔寨散货航线正式开通

预计每年可为黄骅港增加出口量20万吨

本报讯(记者 李圣哲)近日,外贸船舶“东和轮”装货完毕,从黄骅港钢铁物流公司码头起航驶往柬埔寨。这标志着黄骅港—柬埔寨散货航线正式开通。

据了解,黄骅港—柬埔寨散货航线正常运营后,预计每年可为黄骅港增加出口量20万吨。

近年来,黄骅港不断拓展内外贸

新航线,优化航线网络布局,多渠道拓展货种货源渠道,搭建起多条国内国际新航线,港口国际化水平和对外辐射能力显著提升。

## 全市土地托管签约面积21万亩 稳居全省第一

本报讯(记者 鹿维双)近年来,我市农业社会化服务体系的建设取得丰硕成果,土地托管面积持续增加,截至目前全市累计签约面积达21万亩,签约面积稳居全省第一。这是记者日前从市政府新闻办新闻发布会上获悉的。

农业社会化服务,是指与农业相关的社会经济组织,为满足农业生产发展的需要,向直接从事农业生产的经营主体提供的各种经营服务。自2021年以来,我市在巩固和发展农资供应、农产品销售等传统服务的基础上,积极开展土地全托管服务,把农业生产全过程的各环节串联起来,从“耕、种”等农业生产的初始环节一直延伸至“收、储、销”末端环节,努力推广更为综合性、专业化的农业社会化服务。

今年以来,绝大部分新签约土地采用“村社共建”模式。根据现有的收益分配方式,村集体将土地交付供销社托管后,每年可获每亩30元的定额收益或10%的净利润,预计今年可为新签约村集体增收100多万元。接下来,我市将扎实做好大运河沿线宣传发动工作,加快推进土地适度规模经营,力争全年托管土地达到30万亩。

## 筑牢安全防线

近日,运河区南陈屯镇中心校开展防溺水主题教育活动。学校成立了安全巡查队,不间断巡查附近河流和池塘,劝阻孩子远离危险水域,筑牢安全防线。

本报通讯员 摄



## “博爱一日捐”活动启动

本报讯(记者 鹿维双)近日,2023年沧州市“博爱一日捐”活动启动。

“博爱一日捐”活动的主题为“捐出您一天的收入,奉献您的一份真情”。募集资金主要用于救助困难家

庭大病患者,资助贫困学生完成学业,为受灾群众提供紧急救助,向困难家庭送温暖,举办相关社会公益活动等。

“博爱一日捐”活动自2007年开展以来,全市干部职工和社会群众积

极参与、踊跃捐款,累计募集资金达9600余万元,募集资金和救助人数逐年增加。市县两级红十字会开展了“博爱助医”“博爱助学”“博爱送万家”等多项活动,救助帮扶近10万个困难家庭。