



当时针转过零点之后,白天喧嚣的城市渐渐安静下来,绝大多数的人都进入梦乡,但跑夜班的外卖小哥却依然穿行在大街小巷——

“奔跑”在深夜的沧州街头

本报记者 祁晓娟 摄影报道

“你有新的饿了么订单,请及时处理。”李旭的手机发出了提示音。他迅速查看手机信息,立即赶往取餐点,将打包好的外卖小心地放在电动自行车的送餐箱里,赶往送餐地点。

黑夜给了城市一个休止符,但很多像李旭一样的外卖骑手,和身边的朋友、亲人过着有“时差”的生活,骑着电动自行车“跑”在深夜的沧州。

“夜单”很辛苦 收入也更高

李旭,今年25岁,是饿了么的“单王”。最多时,他一天跑到100多单。

“之所以成为‘单王’,是因为我比其他骑手更勤奋。”李旭说,这让他十分骄傲。他也是饿了么“跑”夜班比较多的骑手之一。

6月27日凌晨,大部分外卖骑手结束了一天的工作回家休息,而休息了几个小时的李旭重新穿上工作服,戴上头盔,骑上电动自行车,准备接“夜单”。

轻轻地关上家门,李旭出了门。李旭今天要“跑”到凌晨3点。

夏天跑夜班相对舒服一些。冬天的时候就特别难熬,路上几乎没有行人,与他相伴的只有“寒风”。

李旭告诉记者,现在,夜晚的沧州和白天的沧州可不一样。骑着电动自行车跑在沧州的大街小巷,路上车比白天少了很多,空气也清新,气温不像白天那么高。在车灯与路灯的交相照射下,原本嘈杂的城市显得格外宁静。

但是,夜间骑行也有危险。夜晚的照明度不佳,危险性也大大提升,李旭需要格外注意安全。“我更会要求自己不闯红灯,遵守交通规则。”李旭说,毕竟安全第一嘛。

很多人都说骑手不就是送餐吗,其实并不是这样的。李旭说,并不是所有的骑手都能上夜班。他作为一名工作两年多的“老骑手”,对沧州的大街小巷“烂熟”于心。很多新骑手不熟悉路况,跑着跑着就转向了,甚至迷路了。所以,选择“跑”夜班的一般都是“老骑手”。他和其他“跑”夜班的外卖小哥都成了“活地图”。

冬天的订单少一些,到了夏天,吃夜宵的人多,订单也会多一些。特别是今年,一晚上几个小时的时间,能接到好几十单。

相比于白天,夜间配送的工资要高一些。“白天我们的配送费是4.5元一单,到了晚上12点以后,配送费就达到7元。”李旭说。

从2020年入职成为一名外卖骑手后,李旭靠着收入买了一辆轿车。

今年,沧州的夜晚越来越热闹,李旭的收入也越来越高。通过辛勤的劳动,他一个月能拿到上万元。“我切身的感受就是沧



李旭正在送餐路上

州的夜越来越繁荣了。”李旭说,现在沧州的夜市、小吃越来越多,市民的夜生活也越来越丰富。

对于未来,李旭信心很足。“靠着自己的努力,‘跑’更多的单子,赚更多的钱。我要把自己的日子越过越好。”李旭说,他握紧“车把手”,奔跑在路上,创造着属于自己的幸福生活。

有委屈也有高兴 最怕顾客不理解

梁善元今年27岁了。作为一名经常跑在深夜的外卖骑手,送餐过程中他遇到了不少委屈的事儿。

深夜里,很多小区的大门都关了,这让梁善元特别怄头。“有的小区的保安好说话,会给我们开门。有的趴在桌上睡觉了,我还得喊醒他们。他们就会不耐烦。”梁善元说,他遇到过因为进去不去小区大门造成送餐超时的情况。

梁善元感觉很委屈:“害怕收到顾客的差评。这会影响到我的收入。”

送餐单的时候,梁善元一般不会敲门或者按门铃,而是选择给顾客打电话。不少人家中有老人和孩子,他怕按门铃、敲门会吵到他们。

让他最郁闷的事儿就是——丢餐。

“上个月晚上12点多,我的送餐箱里放着两份餐。”梁善元越说越沮丧。当他送完第一份餐



张旭明在取餐

回到电动自行车旁边后,发现送餐箱是打开的。“坏了,餐丢了。”梁善元说,他只能自认倒霉了。

“我先给顾客打电话给人家道歉。遇到好说话的顾客,人家会说没关系。”梁善元说,他会自掏腰包把钱赔给人家。如果顾客不好说话,他就会收到差评。

“不过,现如今很多顾客都能理解我们。”梁善元说,他会再买一份餐给顾客送过去。从那以后,梁善元送餐的时候,总是把送餐箱里的餐品一起拿在手中。“这样就不怕丢了。”

2022年4月份,梁善元在工作群中看到通知:一位骑手家的老人凌晨没有回家。家人在报警

之后,向外卖骑手们求助。当时,梁善元上的是夜班,他就赶紧和其他的骑手骑上电动车帮忙寻找。

让他们高兴的是,最终老人找到了,平安回家了。

梁善元也经常能接到送药的订单。“这时,我就会优先配送药品。”梁善元说,他知道深夜买药的顾客一定特别着急。

当他听到顾客拿到餐对他感谢的时候,他特别骄傲。三百六十行,行行都能发光发热。

“滴滴……”“滴滴……”马路上迎面而来穿着熟悉制服的骑手,梁善元按了一下喇叭,对方很快回应了一下。这是外卖员

们特殊的打招呼的方式。

“你跑了几单?”“赚了多少钱?”大家都会互相交流一下。随后,各自继续骑行在路上。

累了困了 餐厅桌上趴着睡会儿

张旭明今年46岁了。他从2019年12月份入职饿了么之后,从一名“菜鸟”骑手成长为一名“全能型”骑手。

在张旭明负责配送的运河区,他把各个小区和饭店的位置全都“装”在了脑子里。

勤奋加上肯动脑子,张旭明的收入总是很可观,每个月都能达到万元以上。

张旭明“跑”白班也“跑”夜班。因为是“全能型”骑手,他上夜班的时间也多。张旭明自从干上“夜班”外卖骑手之后,他才知道,原来,深夜的沧州并不像他想象的那么安静。

“以前,我根本不知道深夜里还有那么多劳动者在上班。”张旭明说。他上夜班的时候,点餐最多的单位就是医院。

医院里,点餐的人有医生也有护士。“他们可能一个晚上都在忙着救治病人。”张旭明说,每当接到医院的订单,他都优先给他们送去。因为他知道,深夜里的劳动者不容易。

深夜的沧州还有很多24小时营业的饭店。里面的厨师、服务员和他们一样,在夜里忙碌着。

没有订单的时候,张旭明还会到24小时营业的餐厅里去休息。“趴在桌子上睡一会儿。”张旭明说,时间长了,他和很多24小时营业饭店里的厨师或者服务员都熟了。

深夜里,道路上跑着一辆辆清扫车和垃圾车。凌晨4点左右,很多清洁工就纷纷上岗了。作为城市的美容师,他们辛勤地打扫着城市的大街小巷。

张旭明还经常遇到深夜里的劳动者:出租车司机、代驾员、火车站里的工作人员、派出所的民警等。深夜中,很多平凡的劳动者还在自己的工作岗位上忙碌着,担起自己的责任。

“干什么职业都辛苦。”张旭明告诉记者,“我们也不能连续上夜班,否则身体吃不消。”下了夜班之后,他回家吃顿饭,就去补觉了。每当上夜班出发的时候,家人已经睡觉了。等他下了班回家睡觉的时候,家人已经起床了。张旭明笑着说,他和家人有“时差”。

“夜里,我也经常会接到家人的电话,问我饿了吗?累了吗?”张旭明说,每当这个时候,他的心里就暖暖的。

这几年,凭着他辛勤的劳动,买了房也买了车,日子过得蒸蒸日上。“我有老下有,是家中的顶梁柱,靠自己双手挣钱养家,我很有安全感。握住车把,我就握住了幸福。”张旭明笑着说。