

“G速度”双向奔赴 省时省力省心

——沧州到石家庄高铁直通带来全新体验

本报记者 苏少静 魏志广 摄影报道

7月1日8时01分,伴随着火车的长鸣声,首班沧州至石家庄的G3681/4次列车驶出沧州西站,标志着沧州至石家庄直达高铁列车正式开通运行。直通高铁列车开通后,从沧州到石家庄仅需2小时15分钟。

当天,记者搭乘G3681/4次首发列车,体验这趟列车的“速度与激情”。

车厢蕴含沧州元素,首批旅客收到礼物

当日7时30分,记者来到沧州西站进站口,看到很多旅客手里拿着精美的书签。书签正面是手写字迹,背面印着列车首发纪念章。据悉,这是沧州市发改委为了庆祝沧石高铁直通车开通运行,为旅客发放的“伴手礼”。当日,共为旅客发放书签600个。

书签上的文字由我市书法家书写,内容包括“安”“善”“风”“涛”“清风”“吉祥”“雅风”等,表达对沧州至石家庄高铁列车首发运行成功的祝愿。

安检、验票……7时40分,旅客开始有序进入站台。

复兴号G3681/4次列车已提前停靠在沧州西站站台,等候旅客的到来。旅客们脸上洋溢着笑容,纷纷与这趟首班列车合影留念。

“欢迎您!”“请注意脚下!”在乘务员的热情指引下,旅客们有序上车。

走进车厢,首先映入眼帘的是写有“遇见沧州 大美河北”字样的横幅,以及包含武术、铁狮子、火鸡、金丝小枣等沧州元素的彩旗、窗花。干净整洁、宽敞明亮、舒适凉爽的车厢,给旅客以家的感觉。

8时01分,G3681/4次列车准时启动,向石家庄出发。“车开了!”旅客们非常激动。车厢内的电子屏幕实时显示着列车运行时速。铁路两边的树林和村舍在车窗中闪过,就像放映美丽的幻灯片。当电子屏幕显示列车时速达到350公里时,记者感觉列车仍非常平稳,察觉不到摇晃。

为了验证高铁运行的平稳性,记者将一枚硬币立在靠窗位置,硬币稳稳“站住”,一直没有倒下。随后,记者又将装满水的水杯放在同样的位置,杯中的水并没有溢出。

乘务员与旅客展开互动

为了庆祝G3681/4次列车首发开行,乘务员精心准备了舞蹈、有奖问答等节目,与旅客展开互动。车厢里洋溢着欢乐的气氛。

“天津、沧州、石家庄,京津



旅客与乘务员“同框”。

冀走上快车道,拉近三地成一家,厉害!”“沧州地大物又博,风景美食少不了,你要是想来看一看,安排!”……乘务员用沧州方言表演的《高铁开行三句半》,生动有趣、通俗易懂,向旅客宣传沧州等城市的地域特色,引起旅客共鸣。

“吴桥著名的美食有哪些?”“金丝小枣是哪里的特产?”……在和旅客互动过程中,乘务员以有奖竞答的形式,介绍了沿线城市的美食。旅客们踊跃参与,车厢里一片欢声笑语。乘务员将金丝小枣、小扇子、书签等奖品,发放给获奖旅客。

旅客郑立娜赢得了一袋金丝小枣奖品。她打开品尝后,感觉非常甜。“沧州金丝小枣很有名,这次终于尝到了。我这次到沧州出差只待了一天,没有时间去品尝更多的沧州美食。下次再去沧州,一定要多买一些。”郑立娜说。

首班直达高铁,上座率达100%

据石家庄客运段G3681/4次列车列车长郑云云介绍,本次列车共有8节车厢,满载为576人,经由京沪高速、石济客运专线运行。全线共设置车站5座,分别为沧州西站、德州东站、平原东站、衡水北站、石家庄站。

“沧州至石家庄直通列车每日开行一对,运行时间为2小时15分钟,设计最高时速350公里,单程运行里程为357公里,6月17日开始预售车票。列车首发日,往返车票售罄,上座率达100%。”郑云云说。

郑云云介绍,为迎接沧石高铁的开通运营,石家庄客运段天佑车队选拔了两个班组,8名具有较高综合素质的乘务员值乘本趟列车。本趟列车在为旅客提供日常服务的同时,还设置了“读书角”“温馨服务箱”等,推出更多特色服务。开行前,相关部门专门组织了仪容仪表、服务礼仪、作业标准和应急处置等方面的培训。



旅客有序进站。



乘务员与旅客展开互动。

扫码看视频 新闻料更多

7月1日,576名旅客搭乘首班沧州至石家庄的G3681/4次列车出发……扫描二维码,记者带您去现场看看。



仅需2小时15分!旅客感受到出行便利

一路上,很多乘客忙着拍照留念。干净整洁的乘车环境、列车员的贴心服务,赢得旅客们的好评。

适、服务贴心,且与他的办事时间较为贴合,这让他切身感受到了出行的便利。“以前去石家庄得去山东换乘高铁,太麻烦了。如果自己开车,碰上堵车更是闹心,费时又费力。现在有了直达高铁,真是省时省力省心。”周文杰开心地说。

车厢内,不时传来孩子们欢快的笑声。沧州市民马婷婷带着1岁多的宝宝回娘家,孩子高兴,她的心情也很愉快。“以前坐普通火车和高客耗时长,抱着孩子出行更是不方便,我已经两年多没回石家庄了。我妈妈也还没有见过宝宝呢!现在好了,我可以经常回娘家了。”得知沧州直达石家庄的高铁开通的消息后,马婷婷赶紧买了票,带着孩子回娘家。

当天上午10时16分,G3681/4次列车历时2小时15分,顺利抵达终点站——石家庄站,完成了首次运行。

当天13时18分,记者坐上了首班G3683/2次列车从石家庄返程。2小时15分钟后,记者顺利抵达沧州西站。通过这一天的旅程,记者切身感受到了沧州与省会之间高铁直达带来的便利。

结束沧州和省会之间不能直通高铁的历史

据介绍,沧州至石家庄实现高铁直通,是深入学习贯彻习近平总书记视察河北重要讲话精神的实际行动,是贯彻落实省委、省政府关于提升河北域内高铁通达性要求的重要举措,不仅结束了两地一直以来不能直通高铁的历史,让“轨道上的京津冀”发展红利更多更好惠及百姓生活,而且进一步完善了京津冀区域铁路网布局,实现更深层次的互联互通,为经济社会高质量发展助力赋能。

沧州市委、市政府将着力保障群众高品质出行,持续放大高铁效应、用好高铁红利,加速推进石衡沧港城际铁路、雄商高铁、津潍高铁建设,积极谋划雄沧港城际铁路项目,扎实抓好津沧城际铁路项目前期工作,大力实施沧州火车站片区改造提升工程,全力构建现代化综合交通运输体系,加快建设综合交通强市,为更好服务京津冀协同发展大局奠定坚实基础,为谱写中国式现代化建设河北篇章贡献沧州力量。

此外,记者了解到,石衡沧港城际铁路建设正平稳有序推进。该项目自2020年7月开工建设以来,已累计完成投资近百亿元,目前征地拆迁工作已进入收尾。项目建成通车后,沧州到石家庄仅需1小时15分钟。石衡沧港城际铁路是京广高铁、京港(台)高铁、京沪高铁和沿海高铁主通道的重要连接线路,也是京津冀城际铁路网规划中的重要线路,将大大缩短沧州与京津冀地区及全国其他城市之间的乘车时间。