



今天,沧州人可以坐高铁直达石家庄了

许多市民早早地“抢订”了去石家庄的车票

本报讯(记者 苏静 通讯员 冯静华)今日,G3681/4次高铁列车由沧州发往石家庄。这标志着沧州至石家庄实现高铁直通,结束了两地一直以来无直通高铁的历史。

此次开行的G3681/4次列车,8时1分由沧州西站始发,途经德州东站、平原东站、衡水北站,10时16分抵达石家庄站。G3683/2次列车13时18分从石家庄站返程,15时33分抵达沧州西站。

沧州至石家庄直通列车每日开行一对,单程运行时间2小时15分左右,运行里程357公里,设计最高时速350公里,经由京沪高速、石济客运专线运行。全线共设置车站5座,分别为沧州西站、德州东站、平原东站、衡水北站、石家庄站。

沧州至石家庄单程直通列车共有8节车厢,满载为576人。其中,商务座10个,票价379元;一等座28个,票价194元;二等座538个,票价119元。从6月17日开始预售车票,截至昨日16时,各渠道发售首趟G3681/4次列车车票553张。

得知沧州至石家庄直通高铁开行,不少市民早早地抢订了去石家庄的车票。“以前我回石家庄娘家很不方便,坐普通火车需要近4个小时,坐大巴车也要3个小时,花费时间长,路上很

辛苦。现在乘坐高铁方便多了,而且十分舒适。”坐在高铁上,市民张丽开心地说。

据介绍,此次开行沧州、石家庄间高铁直通列车,是深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,落实省委省政府关于提升河北域内高铁通达性要求,在石衡沧港城际铁路建成运营前,着力解决两地高铁往来不便难题的重要举措。对此,我市联合省发改委、

石家庄市积极与国铁集团对接沟通,反复研究开行方案,优化运行组织。

此外,记者还了解到,石衡沧港城际铁路建设正平稳有序推进。该项目自2020年7月开工建设以来,已累计完成投资近百亿元,目前征地拆迁工作已进入收尾阶段。项目建成通车后,沧州到石家庄仅需1小时15分钟。

我市中考考生今明两天填报志愿

“3+4”本科怎么报 各批次如何录取

本报讯(记者 张倩)根据我市中考工作安排,今天8时至明天16时,考生进行志愿填报。中考成绩已于今天公布。考生需要复核成绩的,主城区考生须在今天上午返校填写成绩复核表,由考生所在学校加盖公章后,今天14时30分前统一交到市教育考试院中考部。

今天8时至明天16时,考生进行志愿填报。2023年中考志愿分五个批次:提前批、第一批、第二批、第三批、第四批。

提前批

3+4本科:沧州市幼儿园教师公费培养,培养院校:沧州幼儿师范高等专科学校(只有吴桥、孟村、献县的考生可以填报,且考生必须是本县户籍的应届初中毕业生)。

第一批

各县(市、区)第一批:本县(市、区)公办一般普通高级中学,本县(市、区)民办高中学校,在本县具有招生计划的县域外市域内民办高中学校。

(市、区)省级示范性高中学校。主城区第一批:沧州市第一中学、沧州市第二中学、沧州市第三中学、沧州外国语学校及沧州市第一中学、沧州市第二中学的特长生志愿。

考生可在本批次任选1所至4所学校进行填报(填报特长生志愿的考生必须是该校专业测试合格的考生)。

第二批

各县(市、区)第二批:本县(市、区)公办一般普通高级中学,本县(市、区)民办高中学校,在本县具有招生计划的县域外市域内民办高中学校。

主城区第二批:沧州市第五中学、沧州市民族中学、沧州市第十一中学、沧州市运河区颐和中学、沧州市运河区星河艺术中学(全部招收艺术特长生),在主城区有招生计划的主城区外民办高中学校及沧州市

民族中学、沧州市第十一中学、沧州市运河区星河艺术中学的特长生志愿(填报特长生志愿的考生必须是该校专业测试合格的考生)。

考生可在本批次任选1所至3所学校填报。

其中民办高中的招生计划及收费标准,可在沧州市教育局官网查询。

第三批

沧州市市属职业院校,包括市属的5年制高职、“3+2”高职、普通中专学校,填报时要选择院校名称和专业名称。考生可参照《2023年沧州市中等职业学校招生来源计划》填报。

第四批

省属、外省、外市职业院校,为省部属、外省市属、市属跨市招生的“3+2”高职、5年制高职、5年制联合培养、普通中

专,填报时要选择学校名称和专业名称。考生可参照《2023年沧州市中等职业学校招生来源计划》填报。

录取顺序为提前批、第一批、第二批、第三批、第四批,每个考生只有一次录取机会,严格按录取批次录取。每一批次录取后,考生信息都在数据库中做了录取标记,就不能参加其他批次的录取了。对于报考的中高职志愿,先对我市第三批中高职进行录取,再进行第四批其他院校录取。

需要特别注意的是,“3+2”“3+4”贯通培养学生转段淘汰率原则上不低于5%,5年一贯制贯通培养学生也有相应的淘汰机制。考试合格者方可转段或升学,未参加转段或考试不合格的学生不得转段。“3+4”转段合格的考生不再参加后期的普通高考、高职单招、对口升学等形式的录取。

沧州市老促会妇工委 接受红色洗礼 汲取奋进力量

本报讯(记者 张倩)昨日,沧州市老区建设促进会妇工委一行先后来到青县盖宿铺村、人和镇村,看望102岁的老党员王金荣、80岁农民刘子江等,聆听英雄事迹,接受红色洗礼,传承革命精神。

“那时,运河上既没有船也没有桥,日伪军封锁得又特别严。上级运来一个特大号的筐,最多能载12个人过河……”昨天上午,在青县盖宿铺村,王金荣老人回忆起当年建立红色渡口、摆渡冀中八路军干部的故事。王金荣是当年“红色筐箩渡”的摆渡人。大家围绕在王金荣身旁,认真聆听他讲述的革命故事。

随后,大家来到青县人镇村,在村党支部书记胡宗权的带领下,参观了老食堂,了解乡村的发展历史。刘子江老人声情并茂地讲述了大运河上“红色娘子军”的故事。刘子芬、赵永贞等前辈的事迹,深深地感染了每一个人。大家表示,将发扬革命传统,赓续红色血脉,把“忠诚”二字刻在生命的底色上。

“在这次沧州市老区建设促进会妇工委工作会议期间,我们走出会议室,慰问老党员,聆听革命故事,备受鼓舞。”沧州市老促会副会长兼妇工委主任张书俭表示,接下来将重点开展“情系老区·寻找新中国新时代模范母亲”活动,深入挖掘宣传我市的模范母亲、妇女带头人的先进事迹。同时,整合社会资源,积极为妇女儿童事业贡献力量。

新华区铁路北村社区 开展健康义诊活动

本报讯(记者 张倩 通讯员 孙萌萌)近日,新华区铁路北村社区联合沧州市人民医院,开展义诊活动,并提供个性化诊疗建议。

活动现场,医生为居民进行了B超、测血糖等检查,并根据具体情况给出个性化的诊疗建议。此次活动,增强了大家的健康意识,引导他们掌握健康的生活方式。

检验极端恶劣天气下的应急处置能力

我市开展黄骅港防突风专项应急演练

本报讯(记者 鹿维双 通讯员 李洋洋 吴洪文)6月27日,沧州海事局组织国能黄骅港务公司、沧州港务集团等单位,开展黄骅港防突风专项应急演练(右图)。

随着黄骅港高速发展,两条超长航道通航压力日益增大。此外,短时强降雨、强对流等极端天气,影响各港航企业的正常生产秩序。

为了检验极端恶劣天气下的应急处置能力,沧州海事局了解港航单位需求,将防突风专项演练作为演习科目。演习科目基于黄骅港5月12日18时30分的真实突风案例,设置了险情信息收集与报告、船舶失控、船舶脱浅、船舶消防、溢油回收5个科目。

此次演练模拟:“神华浚xx”轮进港过程中遭遇突风,两条拖轮无法控制船位,船首右侧搁浅在49号浮标附近航道北侧边坡。“航浚xx”轮在进港过程中因突风无法控制船位,随风飘向“神华浚xx”轮。同时,“长xx”轮在100号泊位缆绳断裂导致船位不稳……

演练过程中,沧州市海上搜救中心、沧州市船舶污染事故应急指挥部等迅速响应,调



本报通讯员 摄

派“海巡04701”轮迅速赶赴现场进行指挥,协调“神华拖5”“神华环保”“渤海港务01”等7艘救援船艇奔赴事发水域进行救援,第一时间协助遇险船舶稳住船身,防止次生事故发生。突风过境后,各单位通力

协助,协助“航浚xx”轮及“长xx”轮安全靠泊预定泊位。还根据搁浅位置和实时潮高确定脱浅时机,成功对“神华浚xx”轮进行脱浅作业。

随后,相关单位模拟“神华浚xx”轮船首发现明火及船首右

侧300米海域出现100米长、5米宽油带的场景,开展应急演练。两条有消防救援能力的拖轮,协助遇险船舶进行消防作业。“神华拖5”轮布设围油栏,“神华环保”轮清除现场油污。最终,各方密切配合,圆满完成了应急处置。