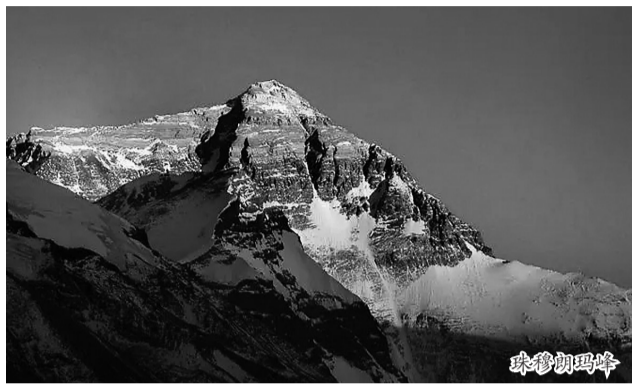


珠峰“最凶险”登山季结束

目前已有12人死亡5人失踪



珠穆朗玛峰

世界最高峰珠穆朗玛峰今年的春季登山季刚刚结束。尼泊尔旅游局官员形容这是“有记载以来最凶险的(珠峰登山季)之一”。据目前统计,已有12人在这个登山季死亡,另有5人失踪。

珠峰登山季分为春秋两季,其中春季攀登人数较多,最佳时机通常是5月中旬后的一段短暂窗口期,因为那时温度较高、风力较缓。据尼泊尔旅游局数据,今年春季登山季共有来自65个国家和地区的478名登山客获得从南坡攀登珠峰的许可证。加上随行人员和向导,上山人数超过1500人。

今年珠峰春季登山季死亡和失踪人数偏多,可能有三方面原因:一是天气条件恶劣,极度

寒冷;二是不少登山客缺乏经验和足够训练;三是山顶拥挤,容易引发危险情况。

据了解,攀登珠峰途中有一处号称“死亡区域”的地方,登山客需要尽快通过、避免滞留,否则哪怕配有氧气瓶也坚持不过数小时。然而,从往年情况看,大部分登山客扎堆在同一时间登顶,很容易造成山上沿途拥堵。登山客尼马尔·普尔贾2019年5月所摄照片曾显示,通往珠峰的一条山脊上登山客排成长队,据他说约320名登山客拥堵在“死亡区域”。

美国有线电视新闻网本月初以尼泊尔旅游局官员尤巴拉杰·卡蒂瓦达为消息源报道,今年春季登山季已有12人死亡,其中包括4名尼泊尔人和8名外

国人;5人失踪,其中包括3名尼泊尔人和2名外国人。

按尼泊尔旅游局官员比格扬·柯伊拉腊的说法,珠峰刚刚经历“有记载以来最凶险的登山季之一”。他说:“春季登山季已经结束。没有登山客还在挑战登顶。我们接下来只剩下搜寻和营救任务。”

夏尔巴向导格尔杰经验丰富,曾在珠峰营救过50多名登山客,但他说上月的一次营救行动惊险万分,是他经历的“迄今为止最艰难的一次”。事发于5月18日,格尔杰原本陪着一名客户挑战登顶珠峰,途中发现一名马来西亚登山客遇险且“奄奄一息”,于是格尔杰与客户决定放弃登顶挑战,改为营救遇险者。

这名遇险者被困在“死亡区域”,身边“没有伙伴,没有氧气瓶,没有夏尔巴向导——情况凶险万分”,估计他的登山团队伙伴和向导只顾着赶紧离开该区域,尽快登顶珠峰,没有注意到他遇险。格尔杰用睡袋包裹遇险者,将他绑在自己背上,然后背着他朝山下走了6小时,才遇到其他向导。接着,这两名向导轮流背人,有时不得不拖着他通过雪地。最终,一架直升机将他们送到珠峰大本营。

尼泊尔政府披露,那名遇险者身体状况好转后已乘飞机返回马来西亚。 据新华社

“能力之强令人着迷也让人恐惧”

丹麦首相的演讲稿竟是AI写的



丹麦首相弗雷泽里克森

近日,丹麦首相梅特·弗雷泽里克森在议会演讲时透露,她的演讲稿一部分是用时下最火的AI(人工智能)软件ChatGPT撰写的。

据报道,在丹麦议会准备夏季休会时,弗雷泽里克森发表总结讲话,然而她在演讲时突然话锋一转:“我刚刚读到的文字内容其实并不是我写的,也不是其他任何人写的。”紧接着,她透露了ChatGPT帮她写文稿的“秘密”。弗雷泽里克森还表达了对用人工智能写作的担忧:“即便它在政府工作计划的细节、标点符号上并不总能抓住关键,但它的能力之强既令人着迷,也让人恐惧。”

弗雷泽里克森讲话中由人工智能起草的部分为:“在议会上一年中,领导政府既是一项荣誉,也是一种挑战。我们各党派之间努力合作,确保丹麦拥有一个强大、可持续的未来。尽管我们一路上面临挑

战和阻力,但我为我们上一年共同取得的成就感到骄傲。”如果不是首相本人爆料,听众几乎察觉不出这些内容都是由人工智能“捉刀”的。

从去年年底开始,ChatGPT已然成为全世界关注的热点,它能逼真地模仿人类对话、撰写诗歌甚至是专业论文,引发了投资者和从业者的巨大兴趣,同时也受到警告和担忧。欧盟和美国近日表示,它们将在“数周内”推出规范人工智能行为准则的草案,并希望其他国家也参与进来。

与此同时,ChatGPT的开发商也站出来,呼吁有关组织能够监管超级人工智能系统,要求国际监管机构开始“检查、审计、测试人工智能系统是否符合安全标准,并对其使用程度和安全级别进行限制”,以此来降低人工智能系统可能带来的“生存风险”。 据《环球时报》

意大利沉船“谍影重重”

船上23人中21人是现任或前任特工

近日,一艘游船在意大利北部旅游胜地马焦雷湖沉没,船上23人中21人都是现任或前任特工,有4人溺水身亡,围绕事故的谜团众说纷纭,英国广播公司更是在报道中直呼事故个中曲折不输“间谍小说”。

据意大利《共和国报》报道,除了会说一口流利保加利亚语的船长和其身为俄罗斯人的妻子,船上13人来自以色列情报机构摩萨德,8人来自意大利情报机构。意大利今日网称,游船在天气状况明显恶化的情况下却拖延返回,令人生疑。而事故发生后,幸存者迅速从旅馆房间和医院收拾东西离开了,也为事件平添神秘气息。

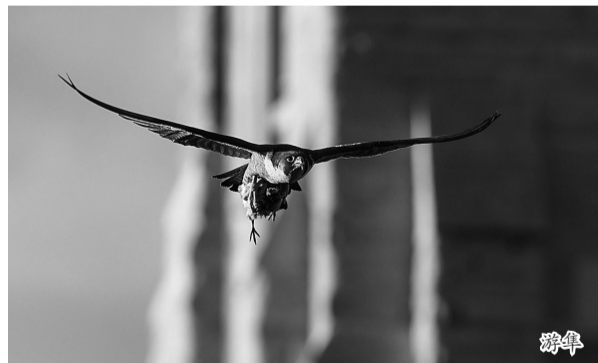
事发地马焦雷湖分属意大利伦巴第大区和瑞士,前者是军工等敏感公司所在地,后者则被视为情报人员过境国。意大利情报部门发表的一份声明称,当时这些人正在为一位以色列特工“庆祝生日”。负责事件调查的意大利相关部门表示,他们只负责调查确定船只倾覆和沉没的原因,对船上乘客聚会的目的“不感兴趣”。目前事故船只已被拖到岸边,但仍位于水下,此前几次用气球将其浮上水面的尝试都未成功。

有人猜测,不少俄罗斯亿万富翁都在马焦雷湖购置房产。由于俄乌冲突后欧洲禁止俄罗斯资本输出,许多人将资金转移到

瑞士的公司和个人,因此这些特工的目的是监控俄罗斯的资金流向。意大利通讯社称,4名死者中的一人可能与俄罗斯情报部门关系密切;此外,验尸官确认死者“死于溺水”,并且没有受伤迹象,因此不进行尸检。

意大利《晚邮报》则称,以色列情报部门与意大利特工一起在皮埃蒙特和伦巴第执行一项名为“反扩散”的安全任务,以阻止一名中东国家代理人盗用机器、技术和武器。报道称,几年前以色列已经与意大利、瑞士合作过一次,拦截一个国家的制药设备,而这些设备的用途是建设从事细菌毒素开发计划的研究中心。 据环球网

一对游隼在美国商业街筑巢 为保护雏鸟袭击多名路人



游隼

近日,一对游隼在美国芝加哥商业街瓦克大道筑巢,喂养3只雏鸟,多名行人接近鸟巢后遭到袭击。

上周,查克·瓦罗斯卡斯路过该商业街一栋办公楼时,头部突然遭到重击。“我想:‘那是什么?’感觉就像一个垒球。”他向该媒体透露。瓦罗斯卡斯环视四周寻找线索时,头顶传来“嘎嘎”的声音,他朝声音所在方向望去,看到一只游隼停在楼上,还有一只游隼在附近盘旋。

游隼袭击在瓦罗斯卡斯头上留下了一个约2.5厘米长的伤口。出于安全考虑,他还去注射了破伤风疫苗。他表示,现在下班都会绕开游隼巢所在的办公楼。 该大楼的安保人员称,

至少还有一人被游隼击中。行人遇袭事件发生后,大楼管理层在附近设置了警告牌,上面写道:“警告!当心游隼。游隼父母会保护建筑壁架上的鸟宝宝,请绕行。”警告牌旁边还散落着游隼猎物遗留的鸟毛。

芝加哥菲尔德自然史博物馆游隼项目负责人表示,早在2016年前,游隼就开始每年春天在上述建筑物筑巢,但由于今年筑巢的位置较低,它们会对巢下方路过的行人表现出攻击性。

游隼是一种中型猛禽,体长可达38厘米—50厘米。游隼被称为速度最快的鸟类之一,捕猎时能以每秒75米—100米的速度从高空垂直俯冲而下。 据海外网

一架轻型飞机疑似闯入华盛顿上空 遭美军机紧急追击后坠毁

当地时间6月4日,一架轻型飞机疑似闯入美国华盛顿上空,遭到美军战斗机紧急起飞高速追击。这架轻型飞机最终在弗吉尼亚州坠毁,该飞机的所有者和机上人员身份引发关注。

据《华盛顿邮报》和《纽约时报》报道,这架飞机是一架私人商务飞机,登记在一家位于美国佛罗里达州的、名为墨尔本安可汽车公司的公司。

美媒通过电话联系到该公司的经营者,75岁的约翰·鲁佩尔。他透露,他的女儿、两岁的孙

女、保姆和飞行员都在飞机上。

约翰·鲁佩尔称,他对坠机的情况知之甚少。他声音哽咽地说,如果飞机失压,“他们就会全都睡着,再也醒不过来了……我认为他们还没有找到残骸。它以每分钟20000英尺的速度下降,没有人能在这种情况下存活”。

美国新闻网站《每日野兽》则注意到,约翰·鲁佩尔的妻子芭芭拉·鲁佩尔被登记为墨尔本安可汽车公司的总裁,但她拒绝置评。 根据该网站获取的联邦选

举委员会的记录,约翰·鲁佩尔夫妇都是佛罗里达州知名的商界人士。过去几年里,他们向竞选联邦公职的多位共和党候选人捐款,包括向前总统特朗普及其政治组织捐款数十万美元。

根据美国联邦航空管理局声明,这架塞斯纳飞机4日从田纳西州伊丽莎白顿市起飞,原定飞往纽约长岛。但令人费解的是,这架飞机在长岛上空掉头,并在华盛顿特区上空直线下降。该飞机后来在弗吉尼亚州西南部山区坠毁。 据中新网